

Programme CCS4 « Rampes à défilement »

Référence : 29452 / Configuration 13465

	<h2>Fonctionnement</h2>	
MISE SOUS TENSION	<ul style="list-style-type: none"> Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Après appui sur le bouton-poussoir d'arrêt, le système s'arrête automatiquement au bout de 20 secondes afin de permettre au triangle à relevage de redescendre. 	
ARRET AUTOMATIQUE	<ul style="list-style-type: none"> Le système s'arrête automatiquement au bout de 3 heures si le système détecte que le moteur ne tourne pas. Le système s'arrête automatiquement si la tension du circuit de charge est inférieure à 11,5 volts 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir active la fonction GYROPHARE ORANGE. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir active la fonction BALISAGE mode de défilement WARNING. L'activation d'un autre mode de défilement désactive ce mode. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir active la fonction BALISAGE mode de défilement GAUCHE. L'activation d'un autre mode de défilement désactive ce mode. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Un appui sur le bouton-poussoir active la fonction BALISAGE mode de défilement DROITE. L'activation d'un autre mode de défilement désactive ce mode. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Sortie de puissance disponible dès la mise sous tension du système afin de fournir l'alimentation permanente de la barre de signalisation ou de la rampe. 	

ALARME BATTERIE BASSE



L'alarme batterie basse est activée pour un seuil de tension inférieur à 11,8 volts (véhicules 12 volts) ou un seuil de tension inférieur à 23,6 volts (véhicules 24 volts).

FNCTION DETECTION MOTEUR TOURNANT

Cette fonction basée sur la mesure de seuil de tension permet de différencier le véhicule comme étant moteur tournant ou moteur arrêté. Sur un véhicule 12 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 13,7 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 13,5 volts. Sur un véhicule 24 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 27,4 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 27 volts.

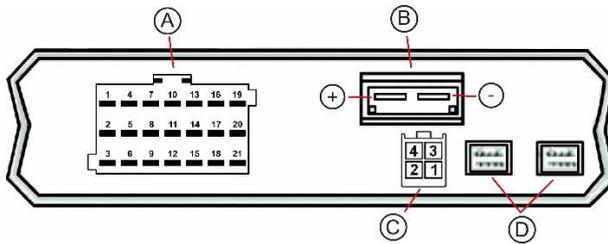
CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DU PROGRAMME CCS4

Le module de puissance du CCS4 dispose :

- D'une sortie de puissance GYROPHARE ORANGE
- D'une sortie de puissance pour une alimentation permanente d'une rampe ou d'une barre à défilement (ou autre)
- De 3 sorties commandées de fonctions de défilement pour rampe ou barre à défilement.
- De 6 sorties Feux à Défilement.

Il est donc possible de piloter soit une barre à défilement, soit une rampe avec 3 fonctions de défilement, soient des feux constituant une rampe à défilement.

Schéma de raccordement des équipements



- A. Connecteur 21 points
- B. Connecteur d'alimentation
- C. Connecteur d'entrées 4 points
- D. Embase BUS CAN

	Gyrophare orange		15A	15 (+) 12 (-)
	Alimentation PERMANENTE (Disponible pour Rampe ou barre de signalisation etc...)		15A	21 (+) 18 (-)
	Fonction Défilement Droit		3A	1 (+)
	Fonction Défilement Warning		3A	4 (+)
	Fonction Défilement Gauche		3A	7 (+)
	Feu n°1		3A	13 (+) 14 (-)
	Feu n°2		3A	16 (+) 17 (-)
	Feu n°3		3A	19 (+) 20 (-)
	Feu n°4		3A	3 (+) 2 (-)
	Feu n°5		3A	6 (+) 5 (-)
	Feu n°6		6A	9 (+) 8 (-)

CONNECTEUR 21 POINTS