

	<b>Fonctionnement</b>	
<b>MISE SOUS TENSION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Après appui sur le bouton-poussoir d'arrêt, le système s'arrête automatiquement au bout de 20 secondes afin de permettre au triangle à relevage de redescendre (si le triangle est relevé).</li> </ul>	
<b>ARRET AUTOMATIQUE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le système s'arrête automatiquement au bout de 3 heures si le système détecte que le moteur ne tourne pas.</li> <li>Le système s'arrête automatiquement si la tension du circuit de charge est inférieure à 11,5 volts</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la sortie GYROPHARE BLEU et désactive la fonction GYROPHARE ORANGE. L'activation d'une fonction BALISAGE désactive la fonction GYROPHARE BLEU.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un appui sur le bouton-poussoir active la fonction BALISAGE GYROPHARE ORANGE et désactive la fonction GYROPHARE BLEU.</li> <li>Un appui sur le bouton-poussoir ou l'activation de la fonction GYROPHARE BLEU désactive la fonction BALISAGE GYROPHARE ORANGE.</li> </ul>	
	<u>Selon option :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la fonction TRIANGLE FIXE.</li> <li>Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la fonction TRIANGLE A RELEVAGE.</li> <li>Désactive la fonction GYROPHARE BLEU.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un appui sur le bouton-poussoir commande la sortie AUXILIAIRE et la sortie SUPPLEMENT AUXILIAIRE n°5</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sortie de puissance disponible dès la mise sous tension du système afin d'alimenter un équipement radio.</li> </ul>	

### ALARME BATTERIE BASSE

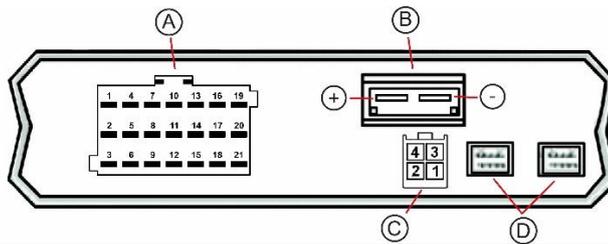


L'alarme batterie basse est activée pour un seuil de tension inférieur à 11,8 volts (véhicules 12 volts) ou un seuil de tension inférieur à 23,6 volts (véhicules 24 volts).

### FONCTION DETECTION MOTEUR TOURNANT

Cette fonction basée sur la mesure de seuil de tension permet de différencier le véhicule comme étant moteur tournant ou moteur arrêté. Sur un véhicule 12 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 13,7 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 13,5 volts. Sur un véhicule 24 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 27,4 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 27 volts.

## Schéma de raccordement des équipements & centrale à relevage



- A. Connecteur 21 points
- B. Connecteur d'alimentation
- C. Connecteur d'entrées 4 points
- D. Embase BUS CAN

Sortie de puissance pour Triangle Fixe ou Triangle à relevage électrique		21 + 15A 18 -	CONNECTEUR 21 POINTS 
Commande à la masse -100mA (Activation synchronisée sur la commande Triangle)		Masse -0,1A 11 -	
Alimentation permanente 3A		4 + 3A 5 -	Si option Gyroled® Kombi 
Bas du Gyroled® Kombi (Feu Orange) (Fils KOMBI > « + » : Rouge / « - » : Noir)		15 + 15A 12 -	
Haut du Gyroled® Kombi (Feu Bleu) (Fil KOMBI > « - » : Orange)		Masse -0,1A 10 -	
Feux spéciaux orange Gyroled® orange (Fils Gyroled® > « + » : Rouge / « - » : Noir)		6 + 3A 5 -	
Feux spéciaux bleus / Gyroled® bleu (Fils Gyroled® > « + » : Rouge / « - » : Noir)		1 + 3A 2 -	
AUXILIAIRE		7 + 3A 8 -	
Alimentation 6A (> RADIO)		9 + 6A 8 -	