



MANUEL CCS4/8/11 PRIORITAIRES - PRIORITARY CCS4/8/11 MANUAL

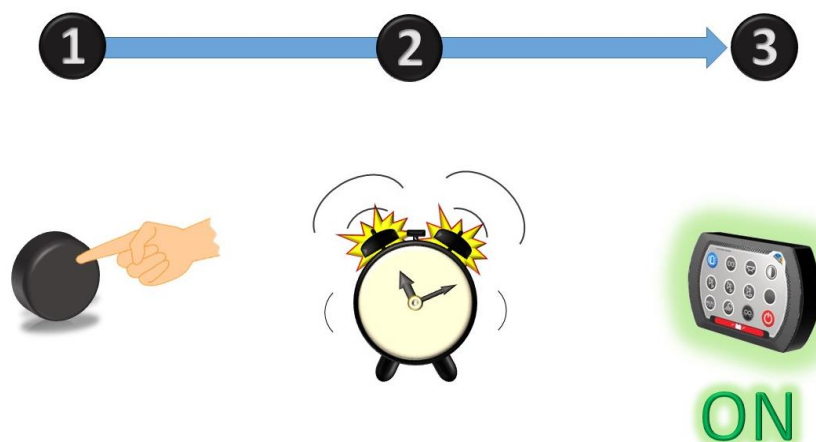


SOMMAIRE / SUMMARY

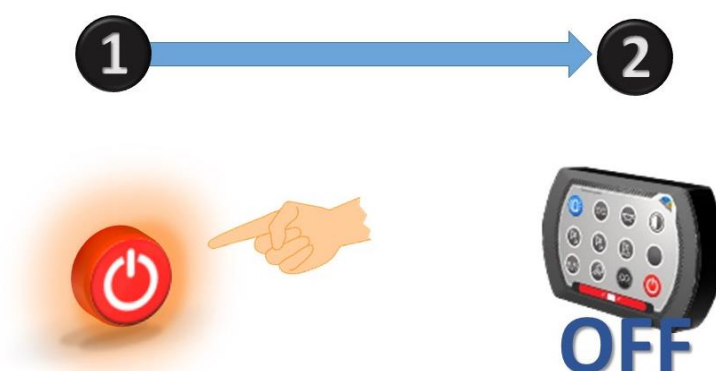
1.	FONCTIONNEMENT / OPERATING.....	2
1.1.	MISE SOUS TENSION / SWITCH OFF	2
1.2.	MISE HORS TENSION MANUELLE / MANUAL SWITCH OFF	2
1.3.	MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE / AUTOMATIC SWITCH OFF	2
1.4.	MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE BATTERIE BASSE / LOW BATTERY VOLTAGE SHUTDOWN	3
1.5.	COMMANDE GYROPHARE BLEU / BLUE BEACON CONTROL.....	3
1.6.	DEFAULT GYROPHARE BLEU / BLUE BEACON DEFAULT	4
1.7.	INTERDICTION COMMANDE FEUX DE PENETRATION / GRILL LIGHT CONTROL INTERDICTION	5
1.8.	DEFAULT FEUX DE PENETRATION / GRILL LIGHT DEFAULT	5
1.9.	FORÇAGE COMMANDE FEUX DE PENETRATION / GRILL LIGHT CONTROL FORCING	6
1.10.	EXTINCTION FEUX DE PENETRATION / GRILL LIGHT SHUTDOWN.....	6
1.11.	FONCTION FREIN A MAIN / HANDBRAKE FUNCTION.....	7
1.12.	FONCTION PARK KILL / PARK KILL FUNCTION	8
1.13.	COMMANDE SIGNALISATION PAR SIRENE / SIGNALISATION CONTROL BY SIREN.....	8
1.14.	COMMANDE SIRENE SIGNALISATION ACTIVE/ ACTIVE SIGNALISATION SIEN CONTROL	9
1.15.	FORÇAGE SIRENE / SIREN FORCING	9
1.16.	DEFAULT SIRENE / SIREN FAILURE	10
1.17.	MODE NUIT / NIGHT MODE	10
1.18.	FONCTION KLAXON / KLAXON FUNCTION	11
1.19.	FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES / CREW MANAGER PEDAL FUNCTION	12
1.20.	COMMANDE MANUELLE BALISAGE ORANGE / AMBER MARKING MANUAL CONTROL.....	13
1.21.	DEFAULT BALISAGE ORANGE / AMBER MARKING FAILURE	13
1.22.	COMMANDE DEFILEMENTS / SCROLLING CONTROL	14
1.23.	DEFAULT BARRE DEFILEMENT / SCROLLING BAR FAILURE	14
1.24.	COMMANDE AUXILIAIRE / AUXILIARY CONTROL	14
1.25.	DEFAULT AUXILIAIRE/ AUXILIARY FAILURE	15
1.26.	DEFAULT SORTIE PERMANENTE / PERMANENT OUTPUT FAILURE	15
2.	SCHEMAS DE RACCORDEMENT / CONNEXION DRAWINGS	16
2.1.	CCS 4 PRIORITAIRE / PRIORITARY CCS4.....	16
2.2.	CCS8 PRIORITAIRE / PRIORITARY CCS8.....	17
2.3.	CCS11 PRIORITAIRE / PRIORITARY CCS11.....	18

1. FONCTIONNEMENT / OPERATING

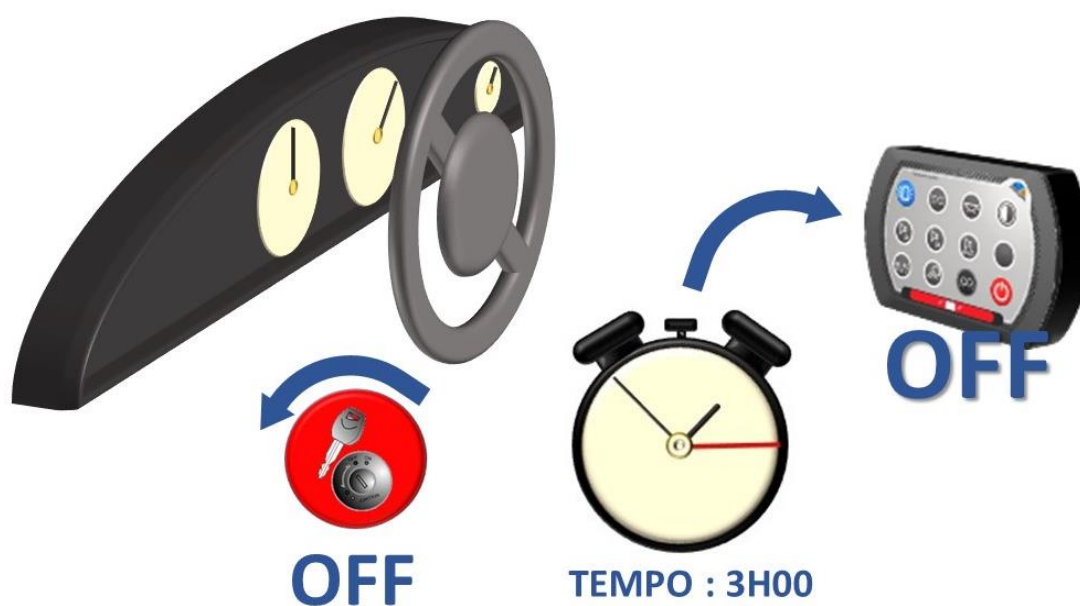
1.1. MISE SOUS TENSION / SWITCH OFF



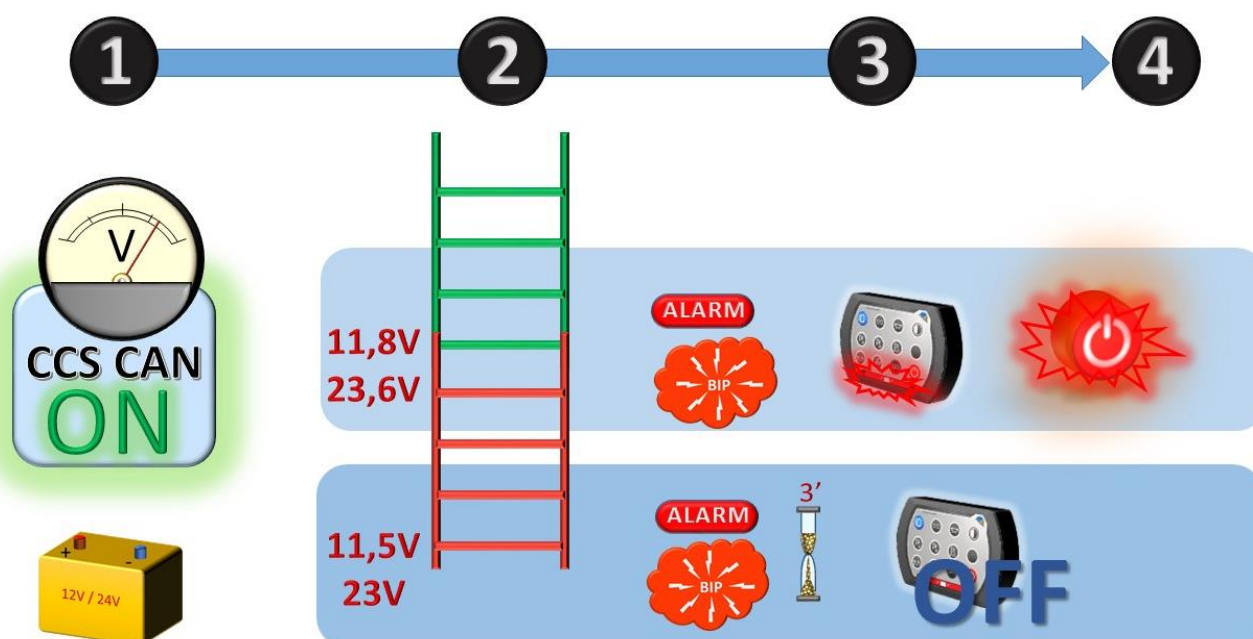
1.2. MISE HORS TENSION MANUELLE / MANUAL SWITCH OFF



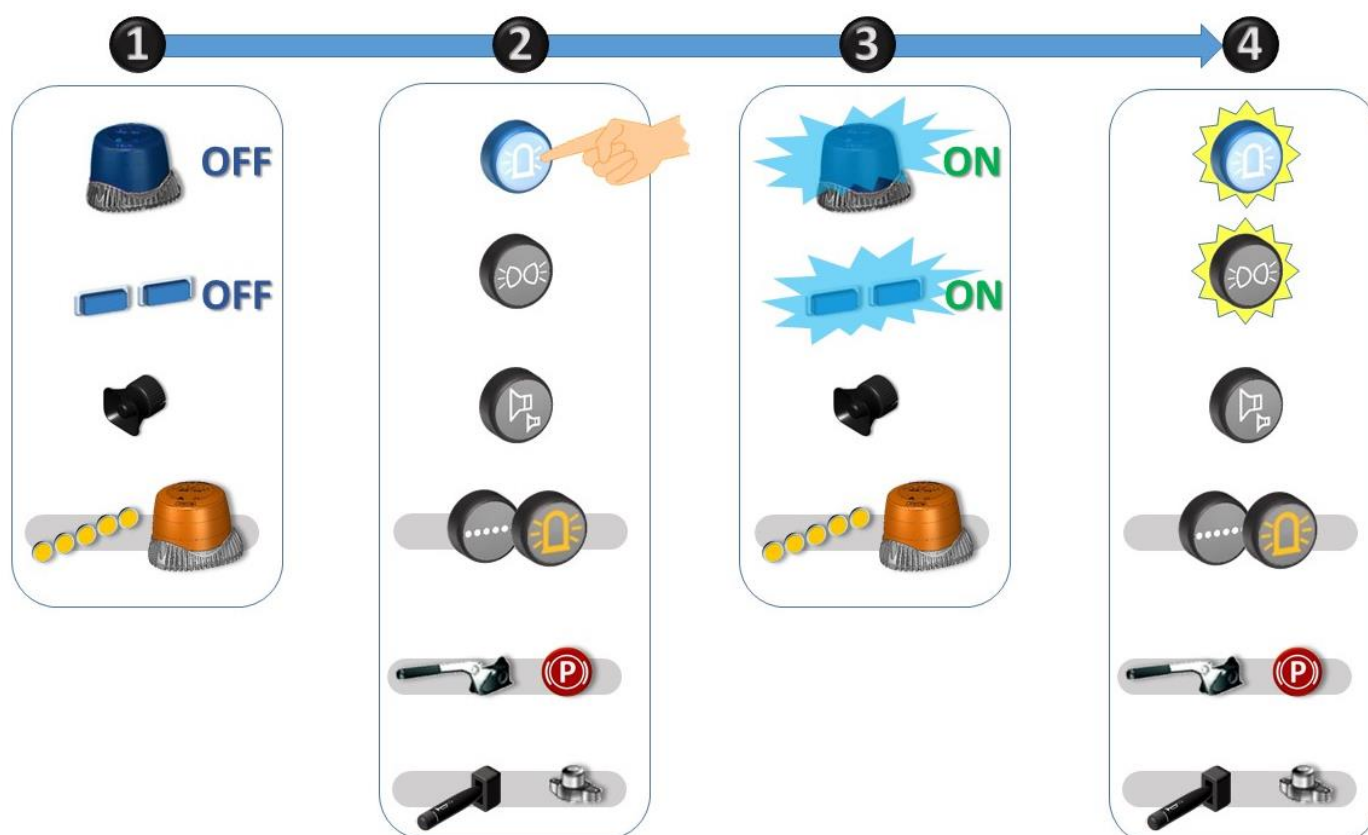
1.3. MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE / AUTOMATIC SWITCH OFF

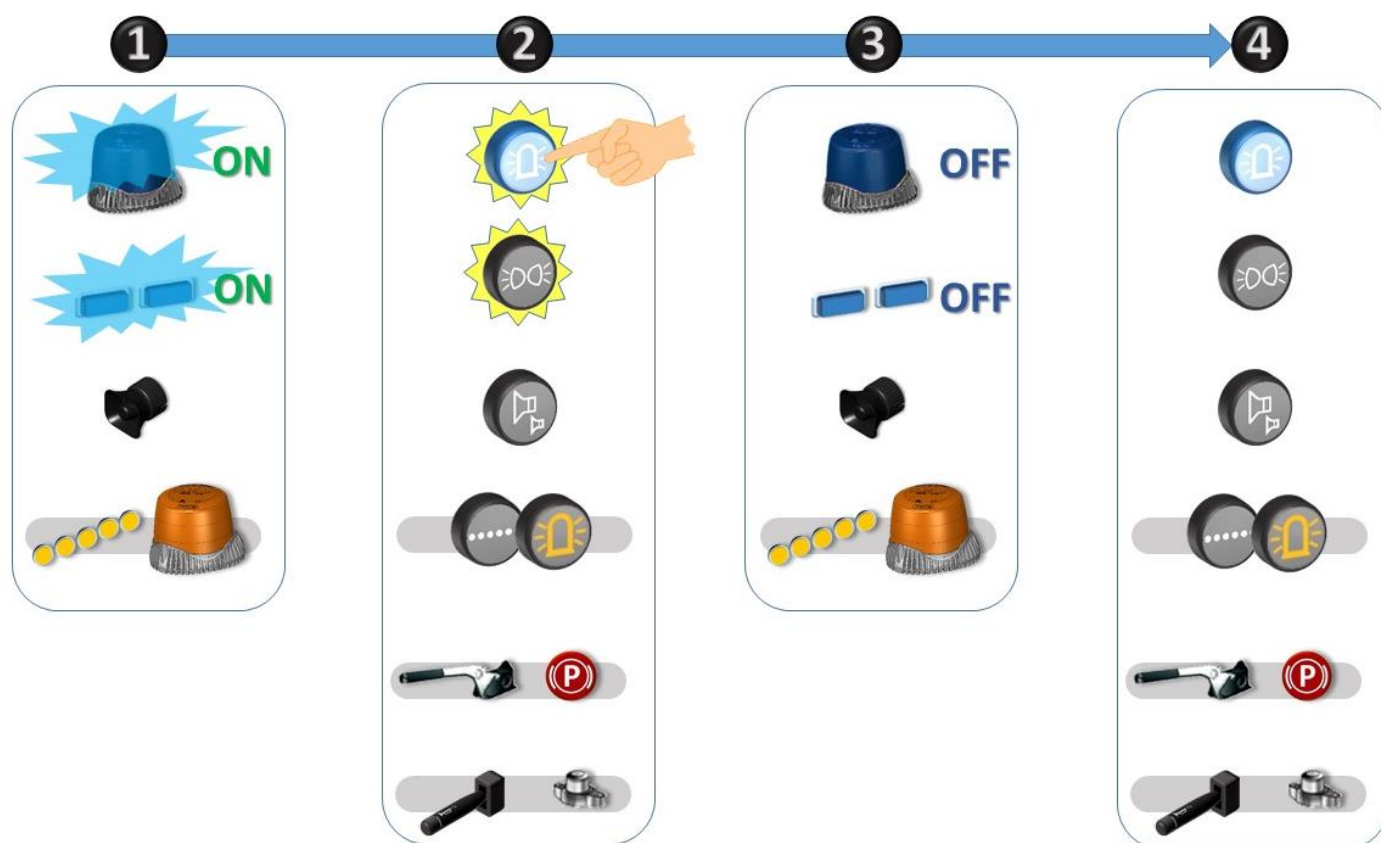


1.4. MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE BATTERIE BASSE / LOW BATTERY VOLTAGE SHUTDOWN

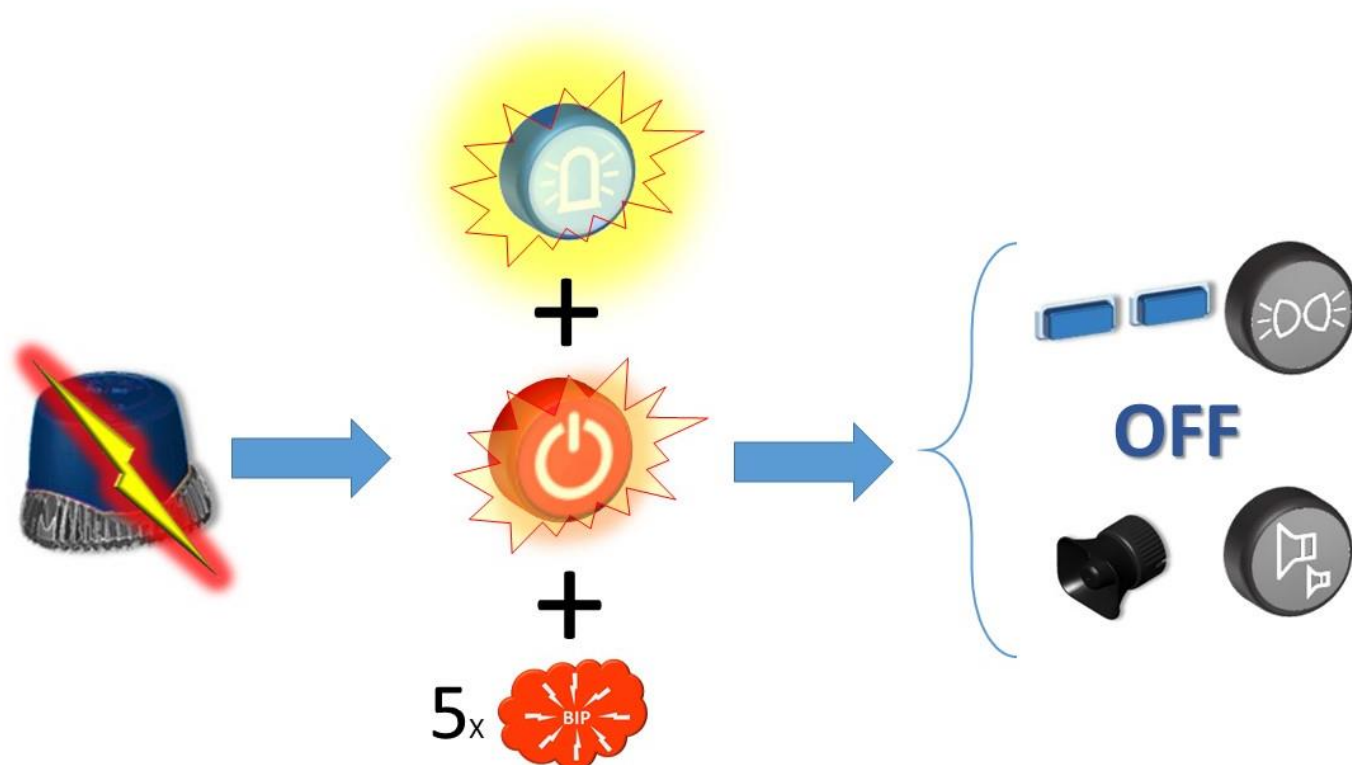


1.5. COMMANDE GYROPHARE BLEU / BLUE BEACON CONTROL

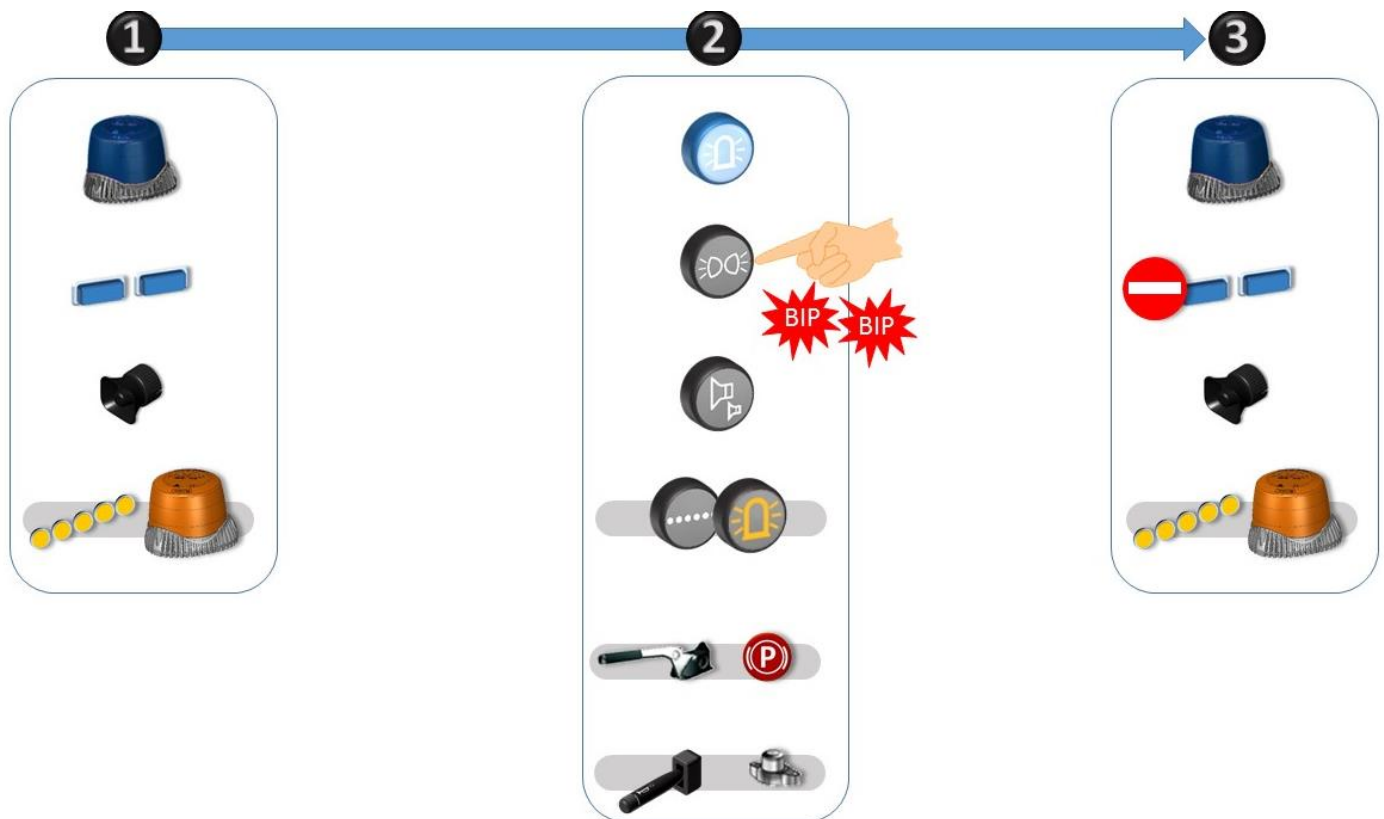




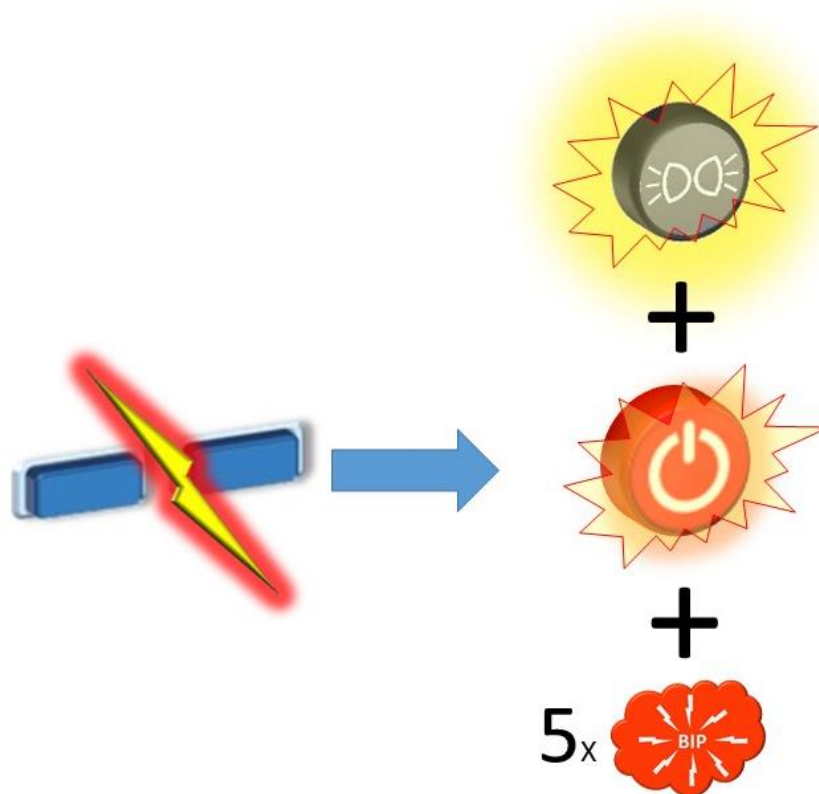
1.6. DEFAUT GYROPHARE BLEU / BLUE BEACON DEFAULT



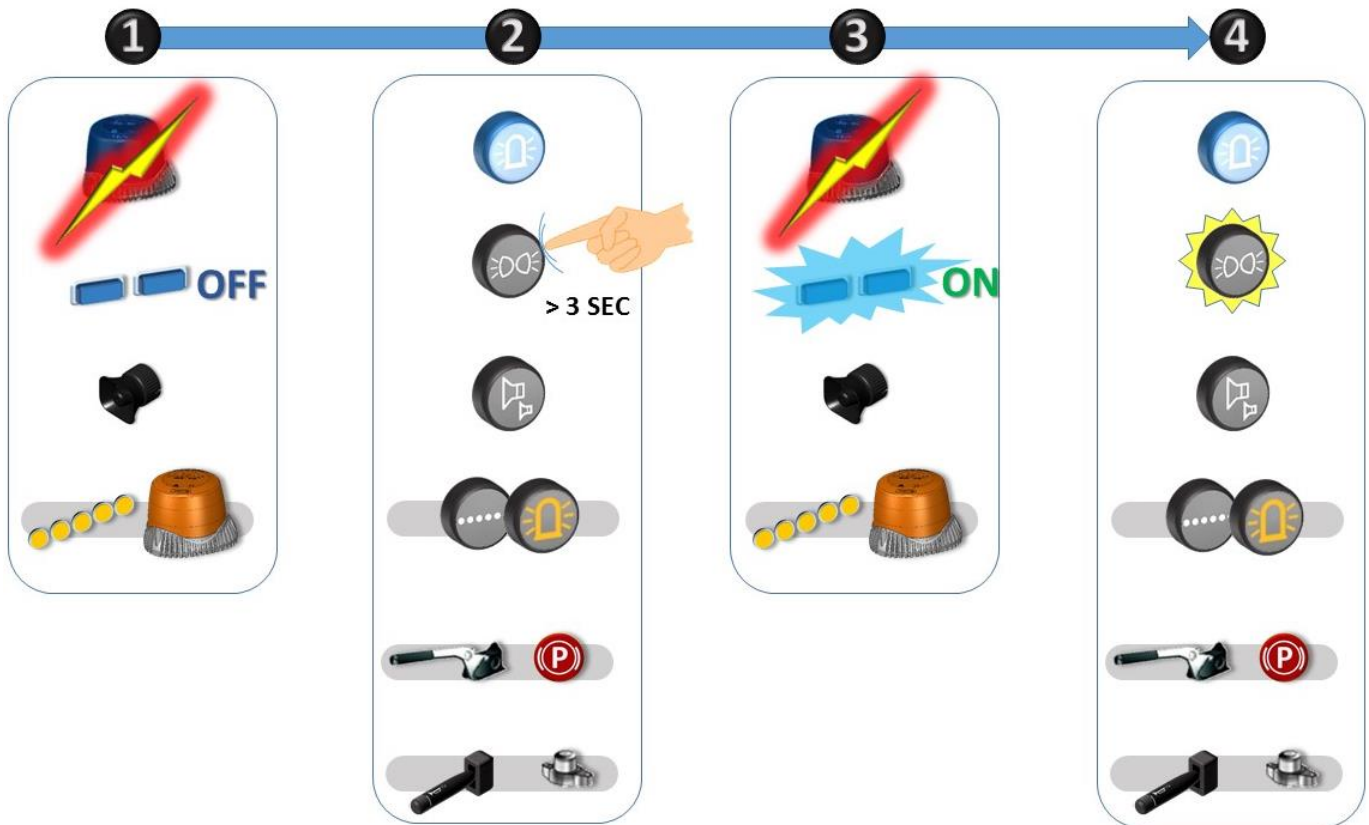
1.7. INTERDICTION COMMANDE FEUX DE PENETRATION / GRILL LIGHT CONTROL INTERDICTION



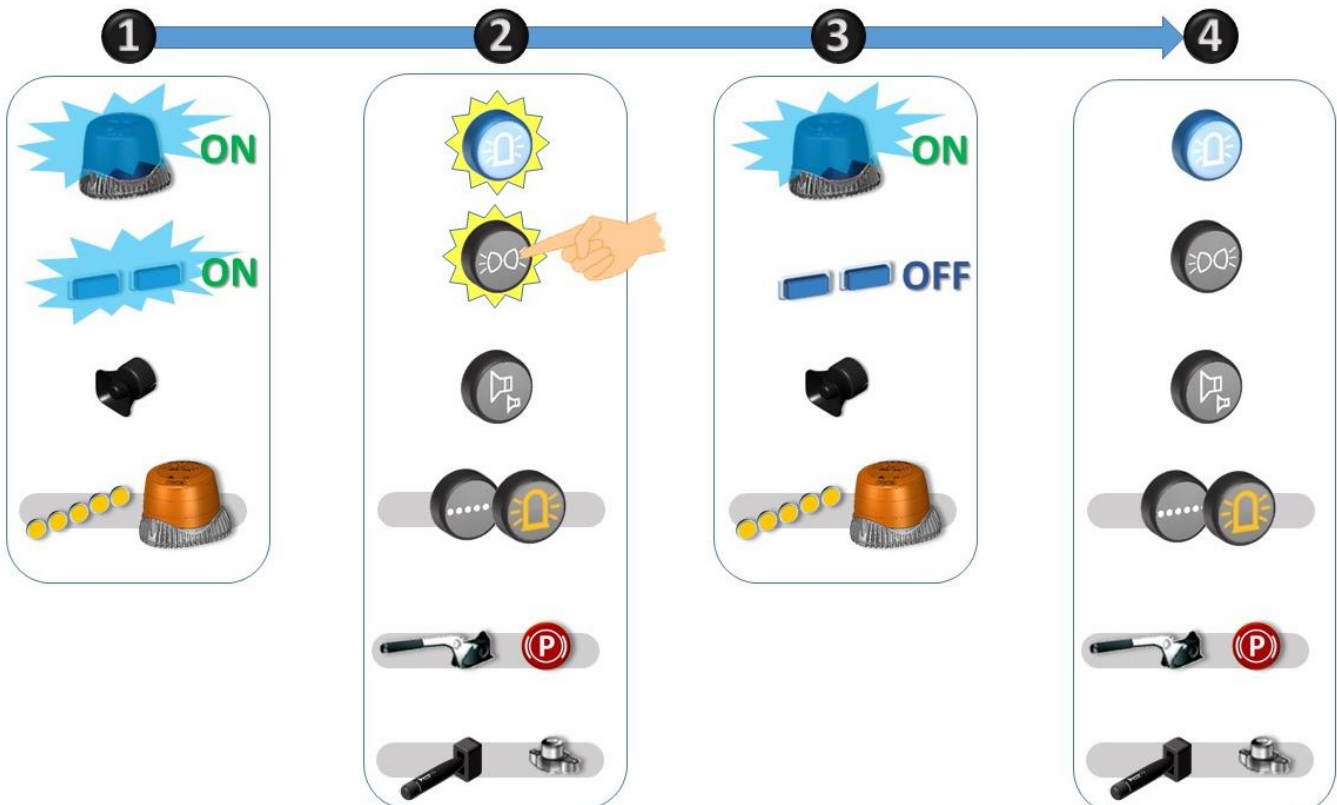
1.8. DEFAULT FEUX DE PENETRATION / GRILL LIGHT DEFAULT



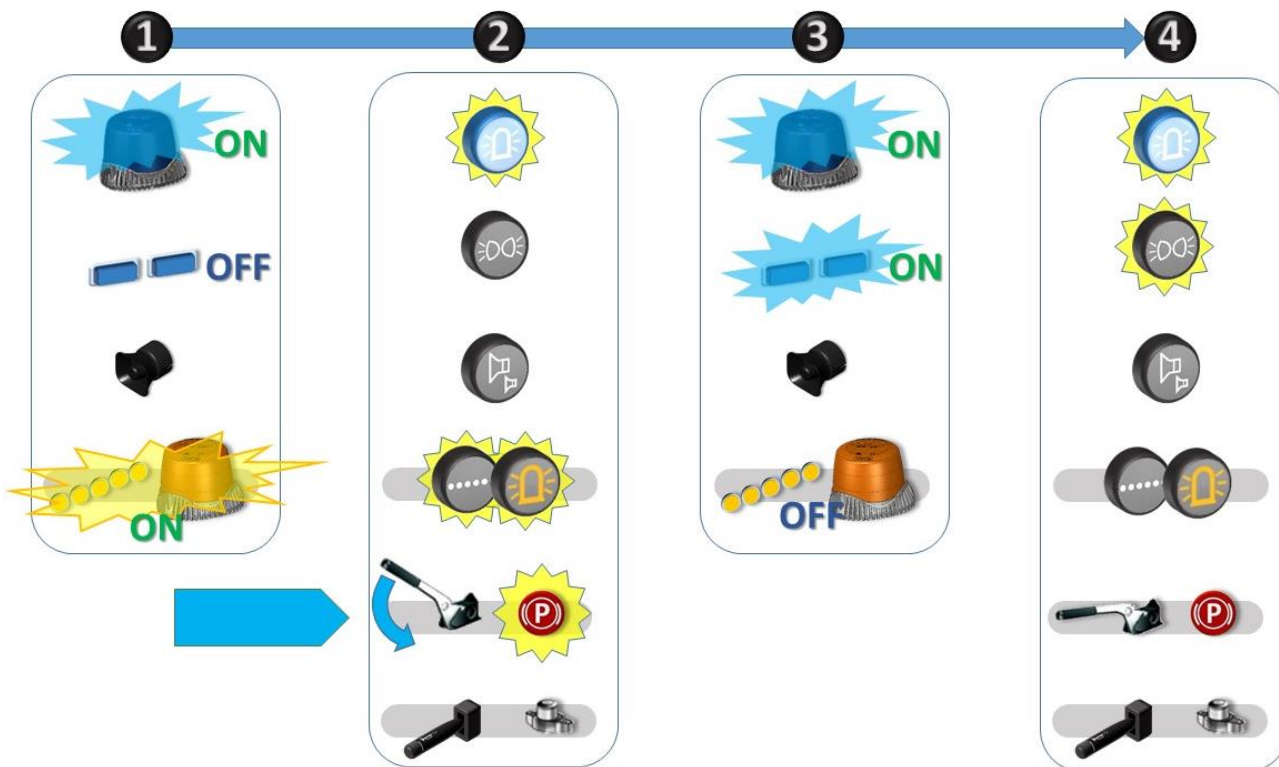
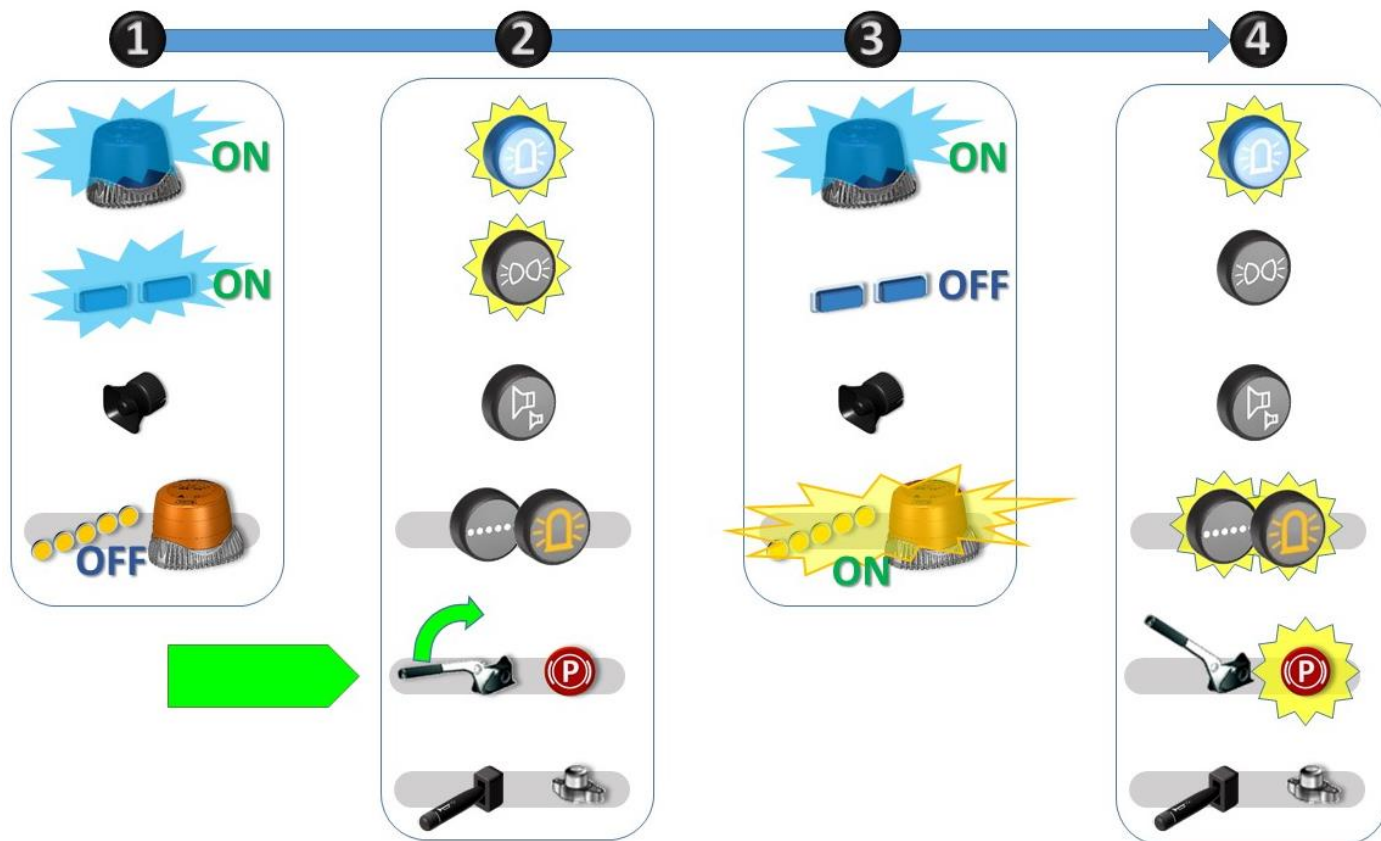
1.9. FORÇAGE COMMANDE FEUX DE PENETRATION / GRILL LIGHT CONTROL FORCING



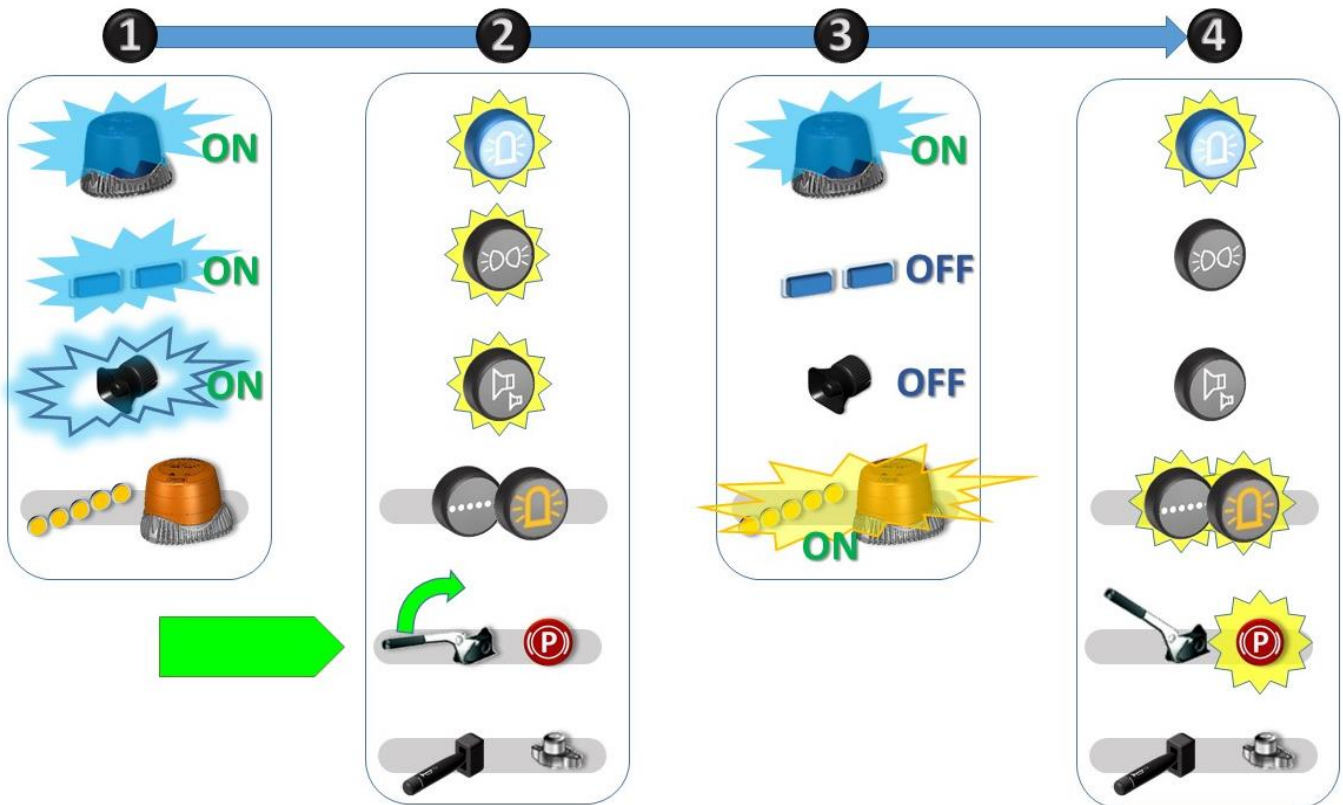
1.10. EXTINCTION FEUX DE PENETRATION / GRILL LIGHT SHUTDOWN



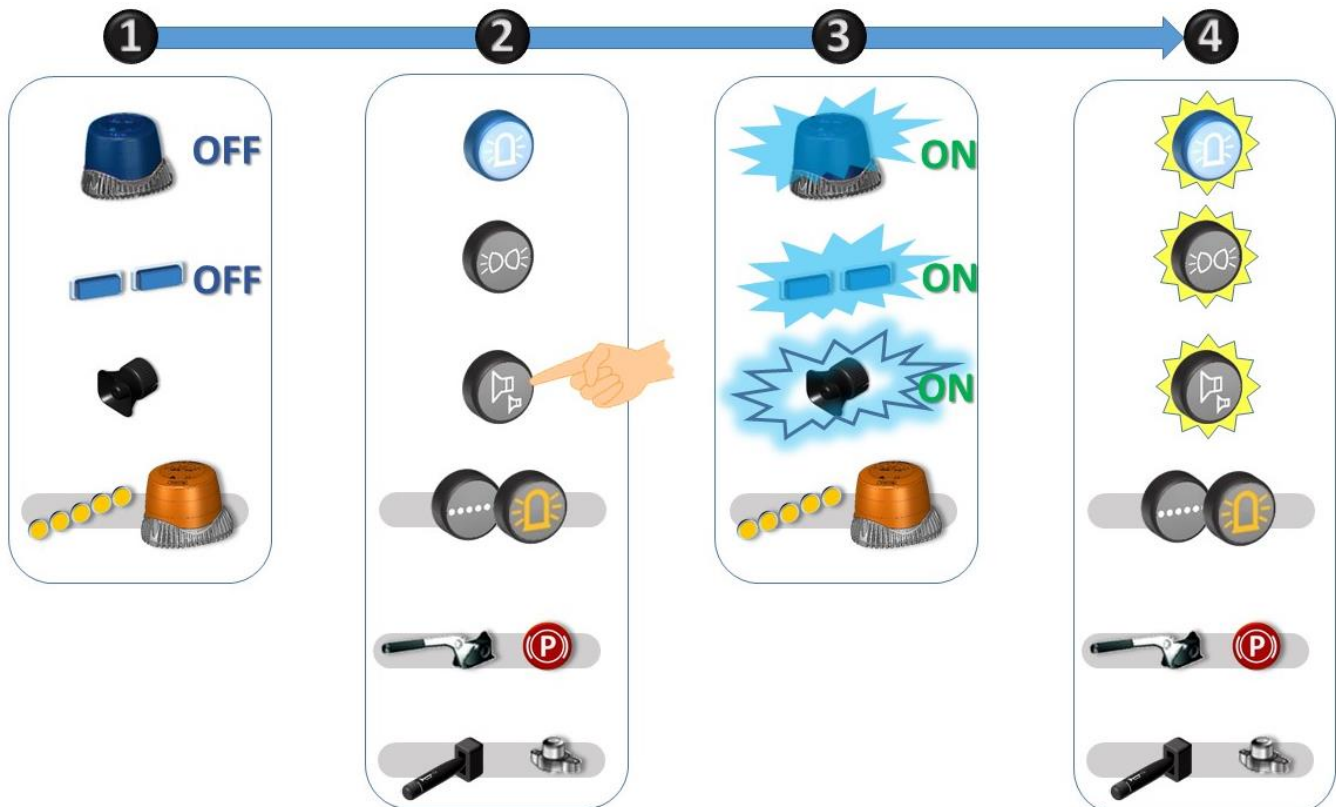
1.11. FONCTION FREIN A MAIN / HANDBRAKE FUNCTION



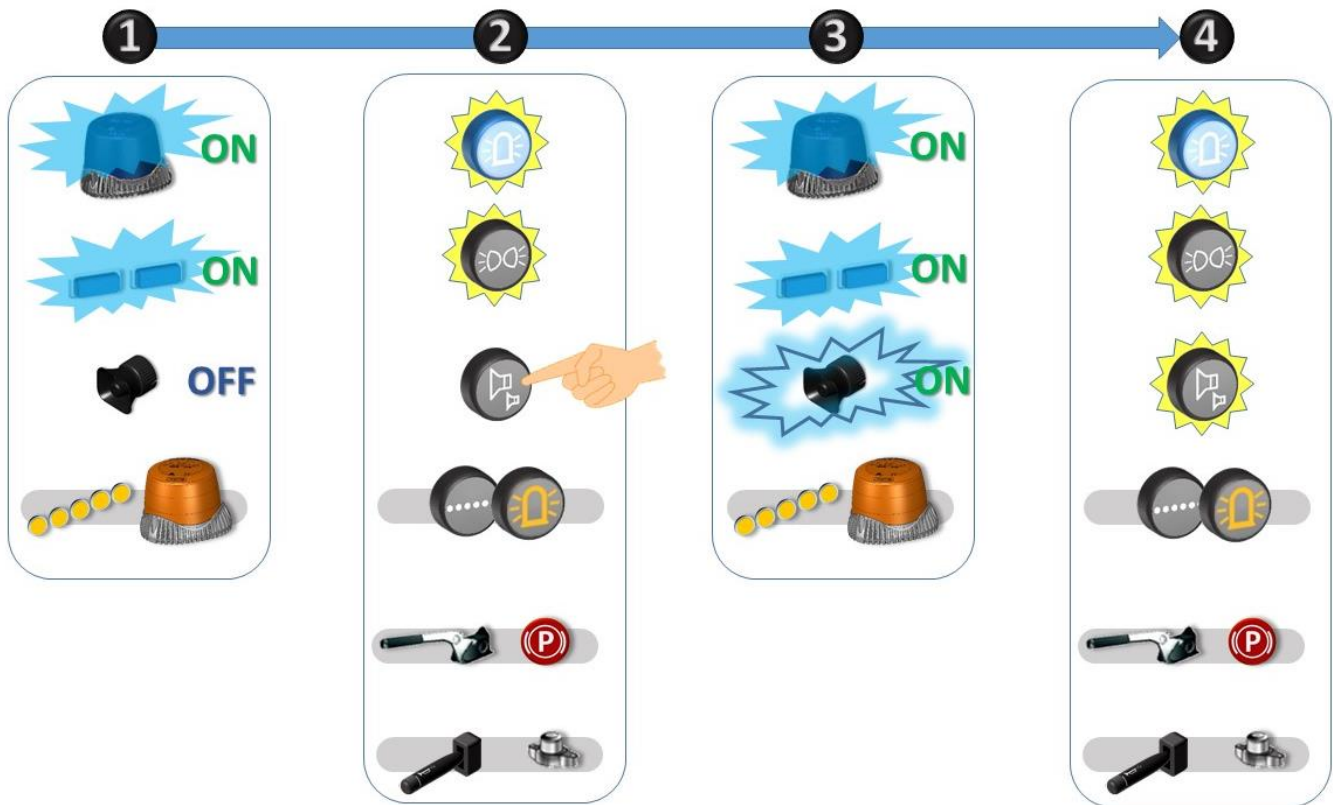
1.12. FONCTION PARK KILL / PARK KILL FUNCTION



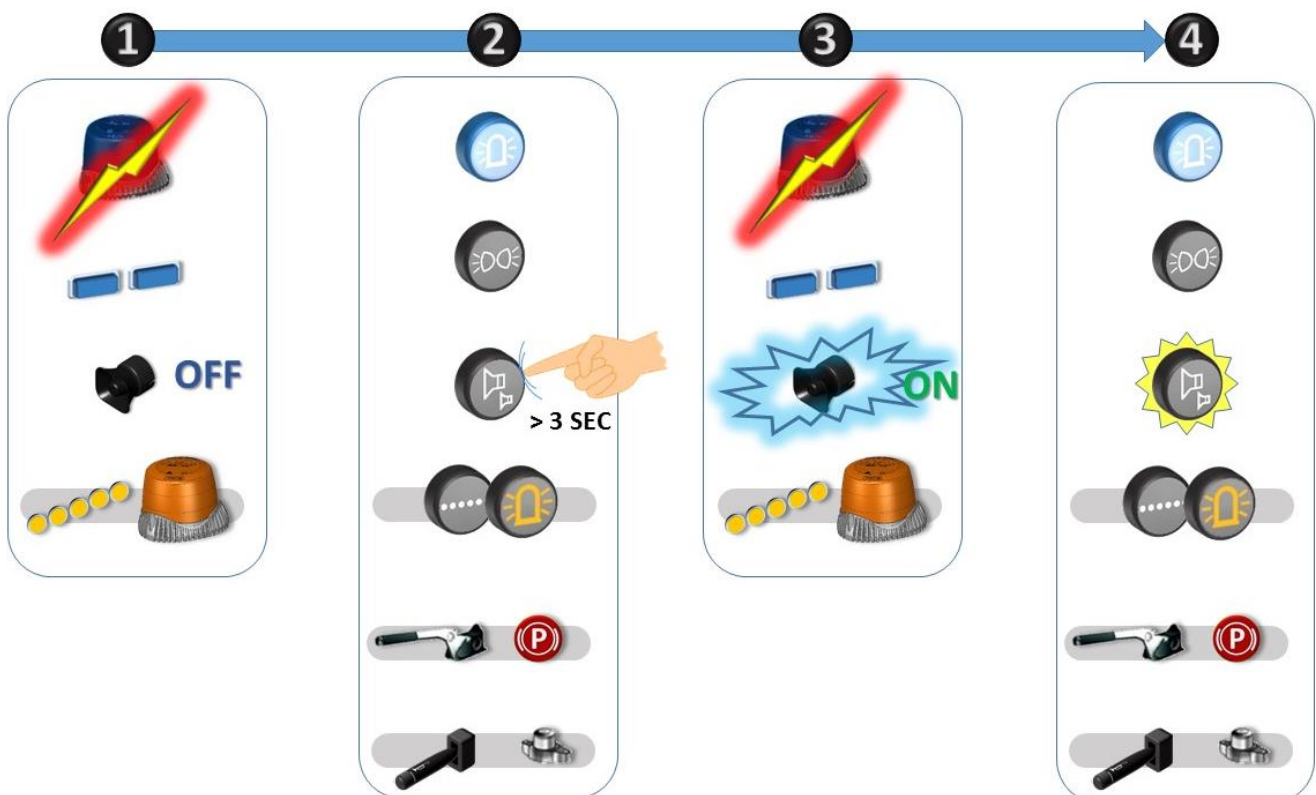
1.13. COMMANDE SIGNALISATION PAR SIRENE / SIGNALISATION CONTROL BY SIREN



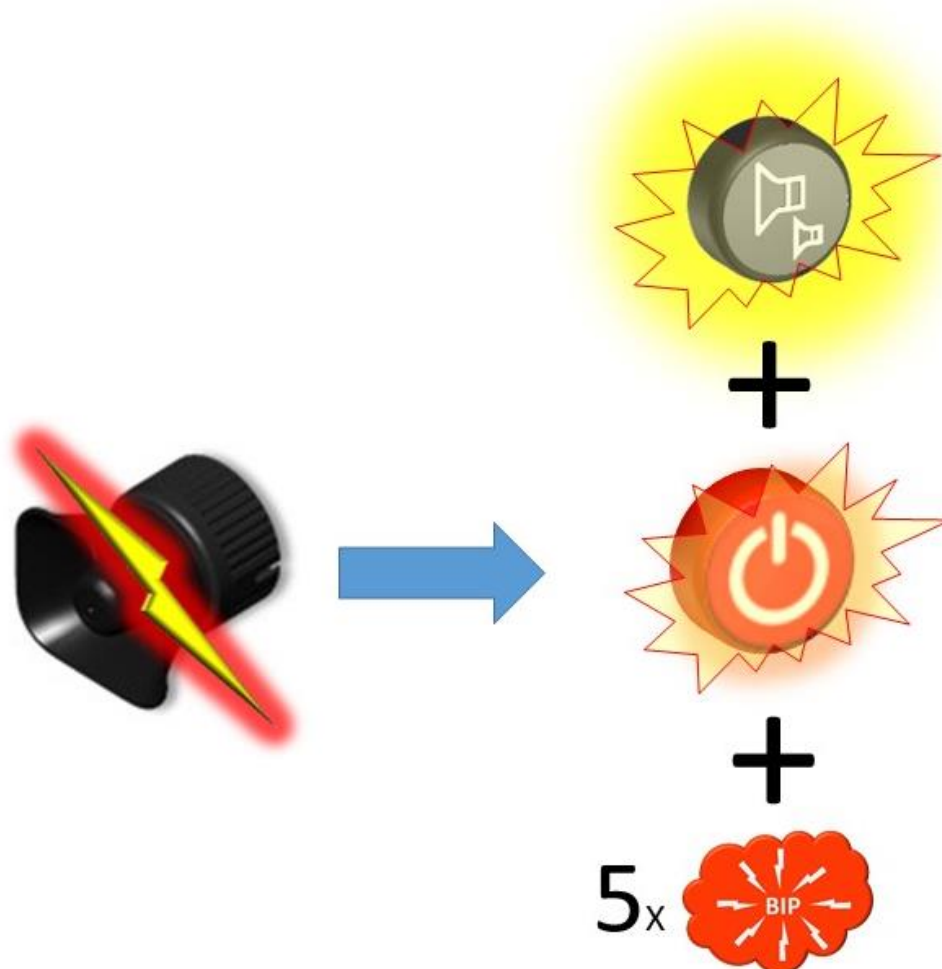
1.14. COMMANDE SIRENE SIGNALISATION ACTIVE/ ACTIVE SIGNALISATION SIEN CONTROL



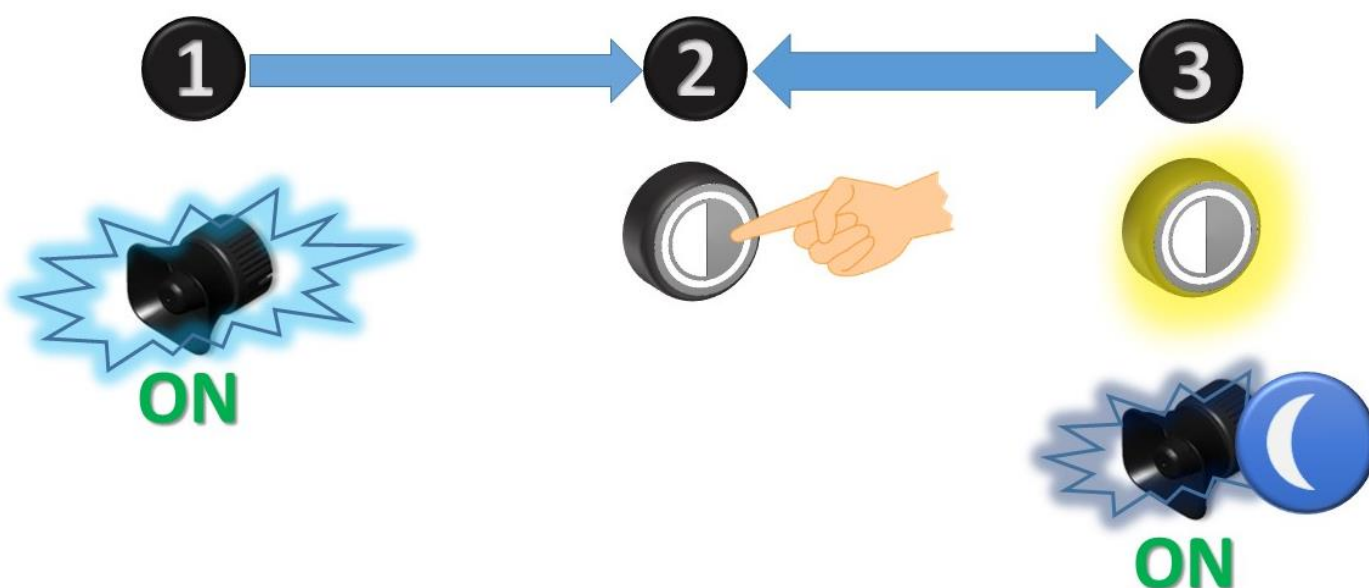
1.15. FORÇAGE SIRENE / SIREN FORCING



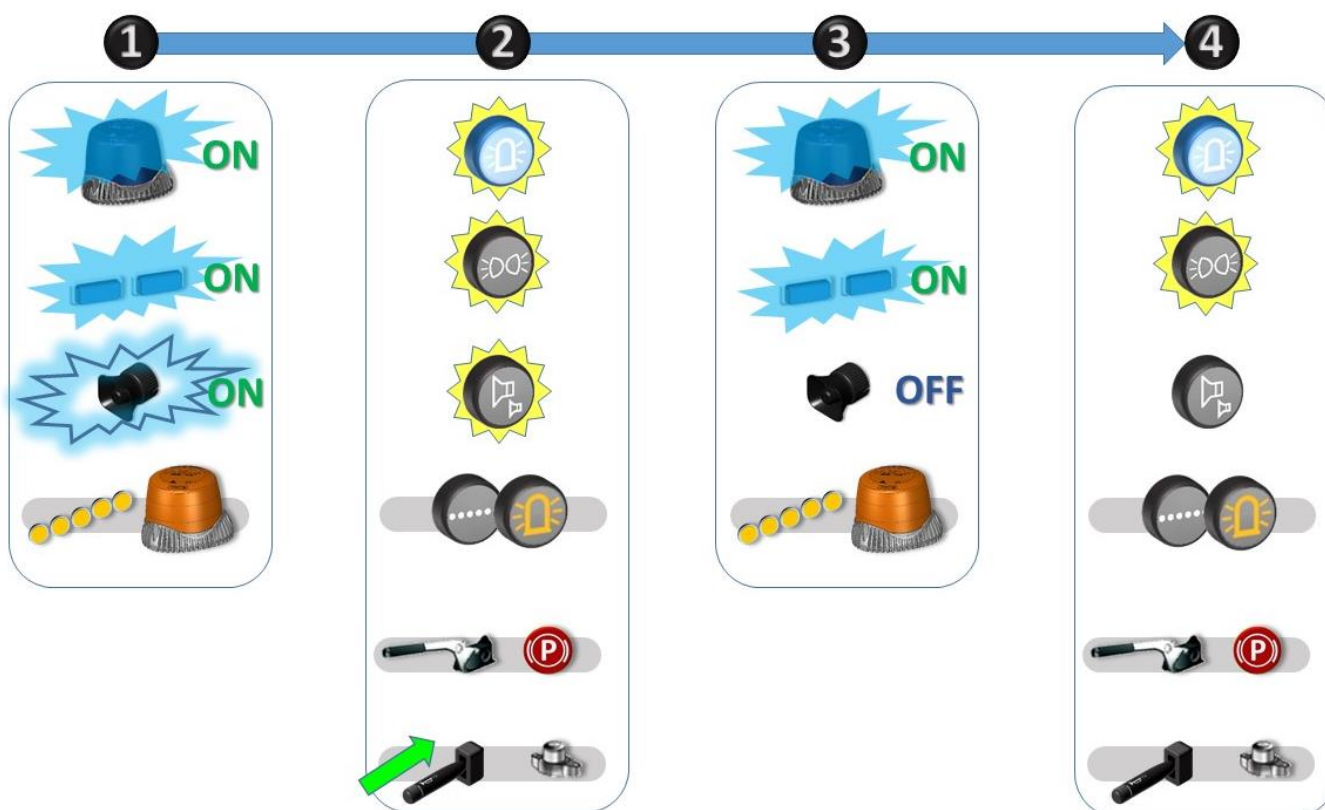
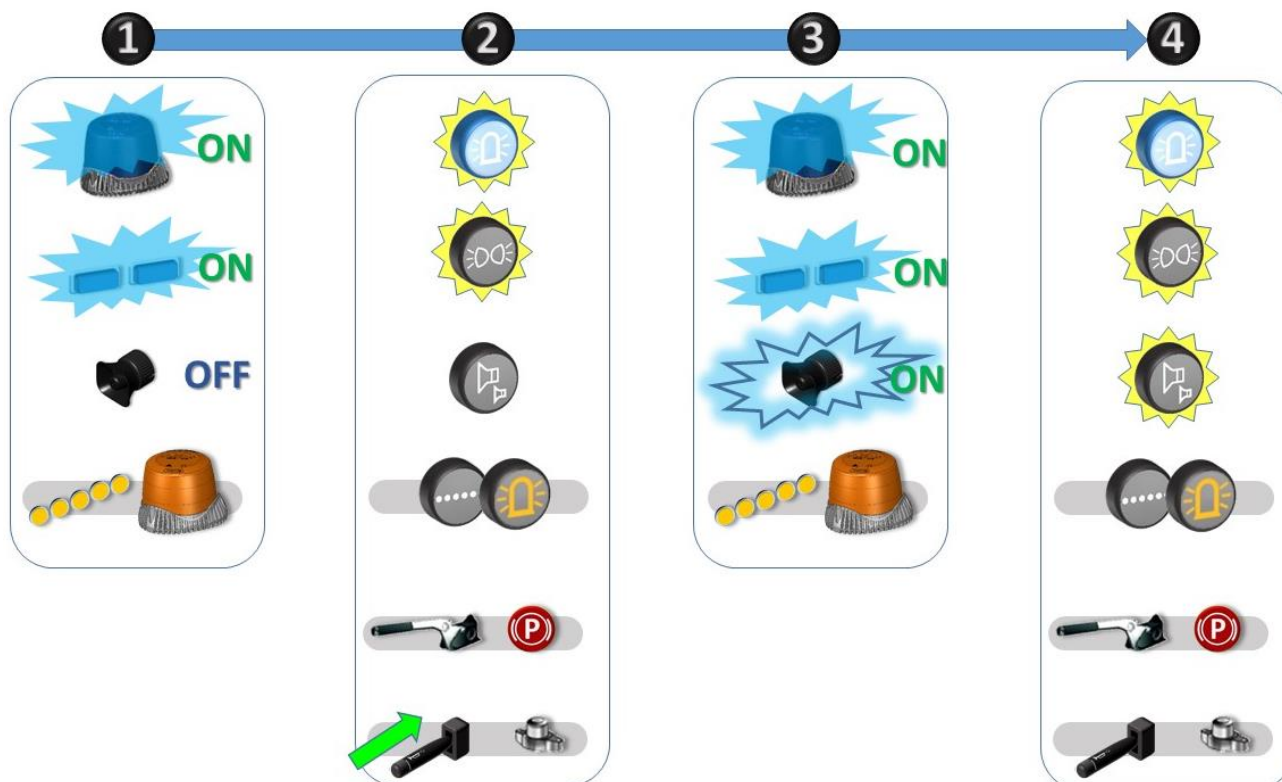
1.16. DEFALT SIRENE / SIREN FAILURE



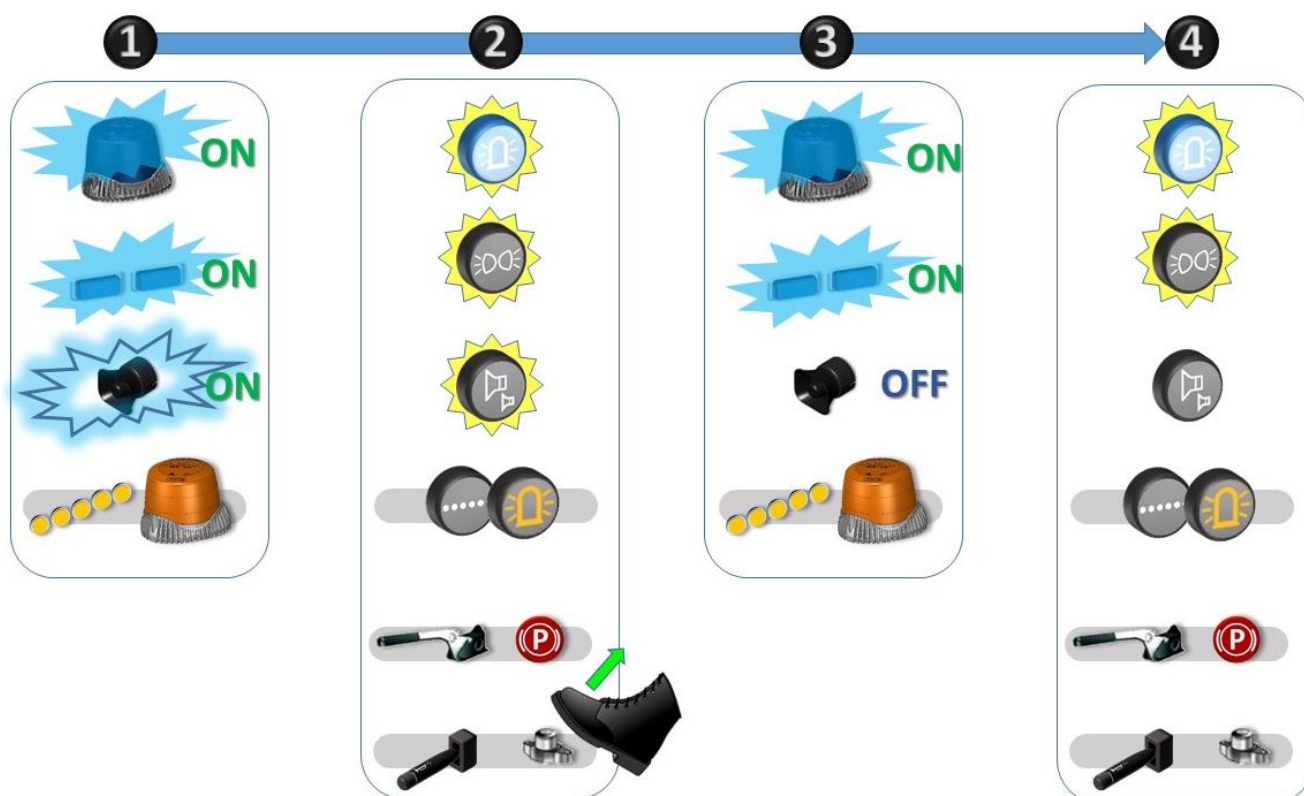
1.17. MODE NUIT / NIGHT MODE



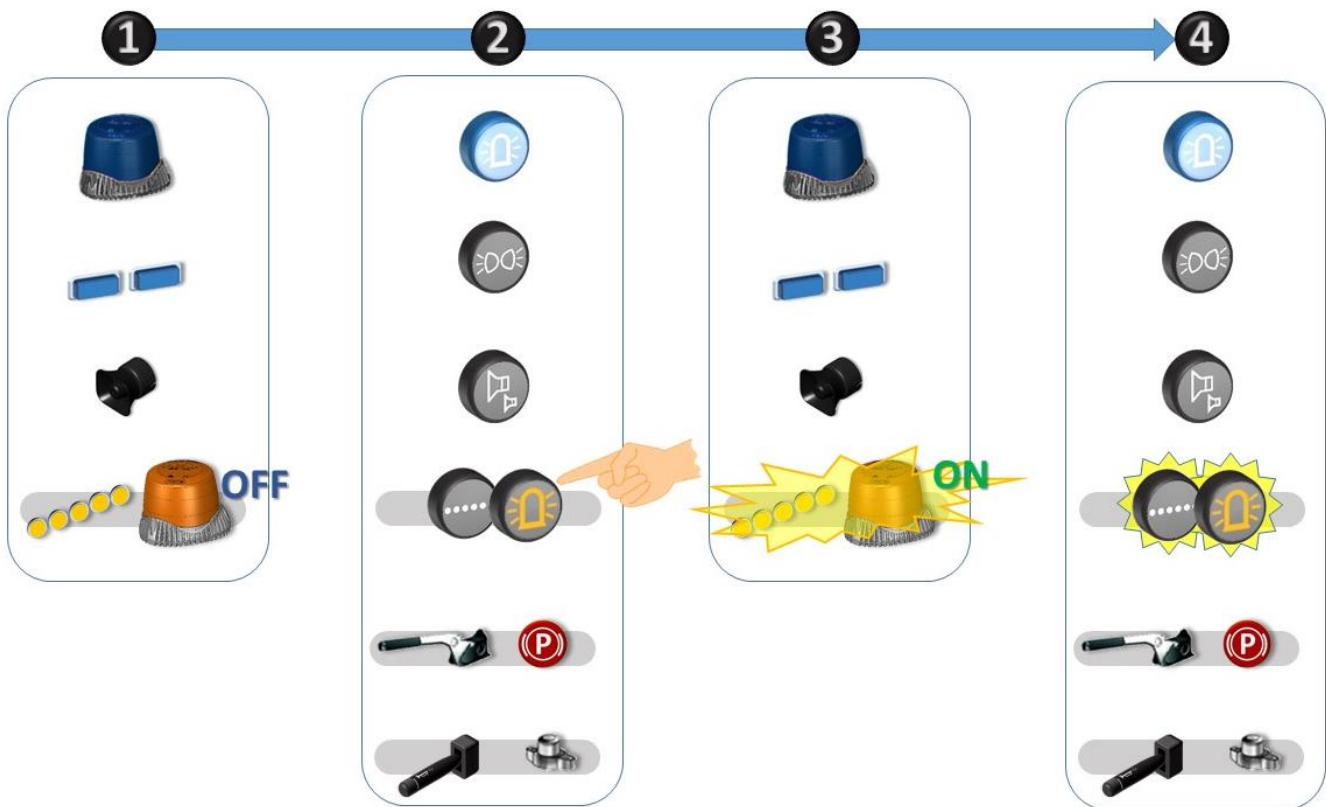
1.18. FONCTION KLAXON / KLAXON FUNCTION



1.19. FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES / CREW MANAGER PEDAL FUNCTION



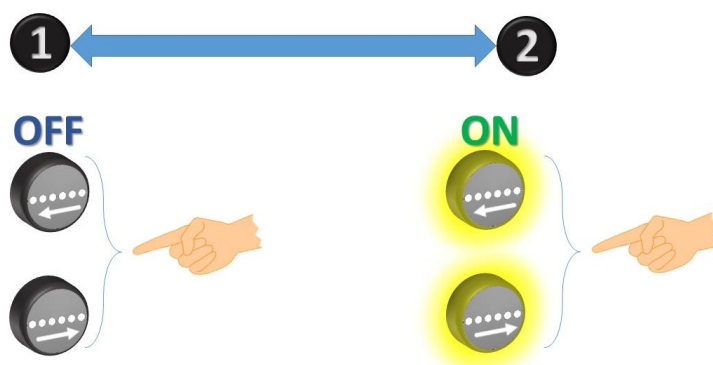
1.20. COMMANDE MANUELLE BALISAGE ORANGE / AMBER MARKING MANUAL CONTROL



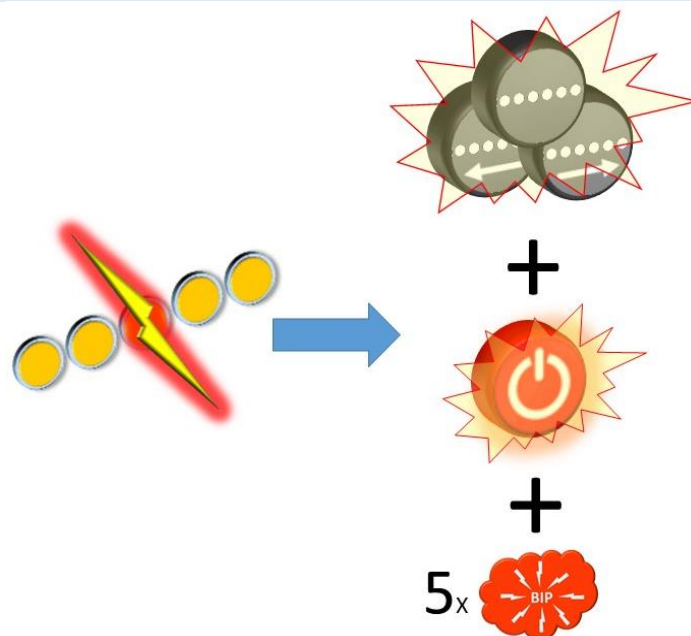
1.21. DEFAULT BALISAGE ORANGE / AMBER MARKING FAILURE



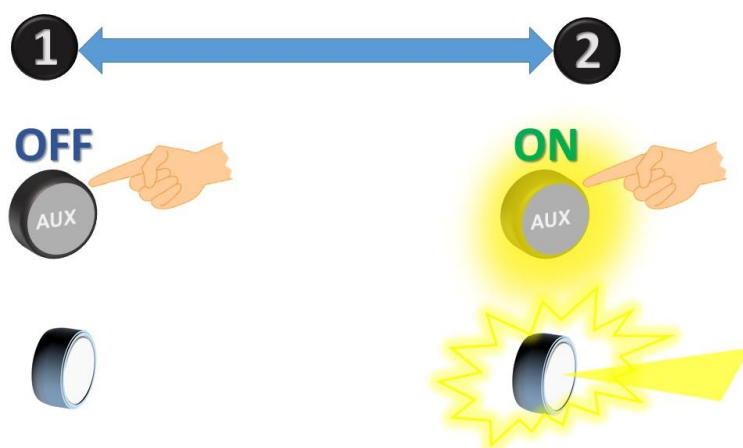
1.22. COMMANDE DEFILEMENTS / SCROLLING CONTROL

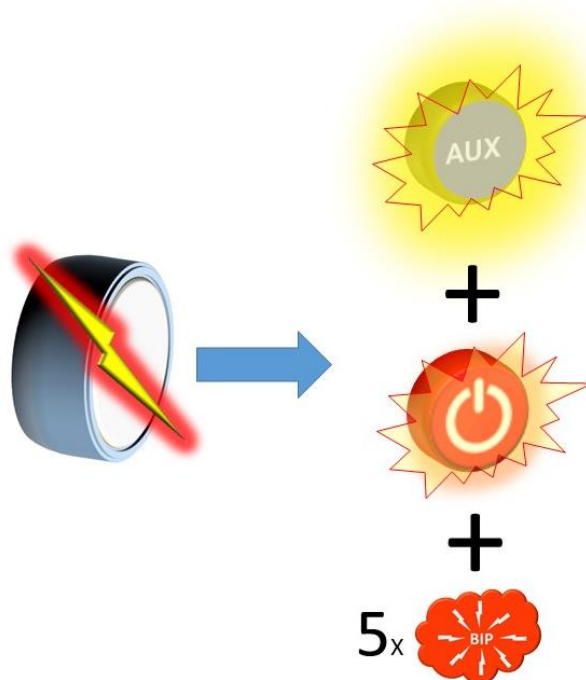
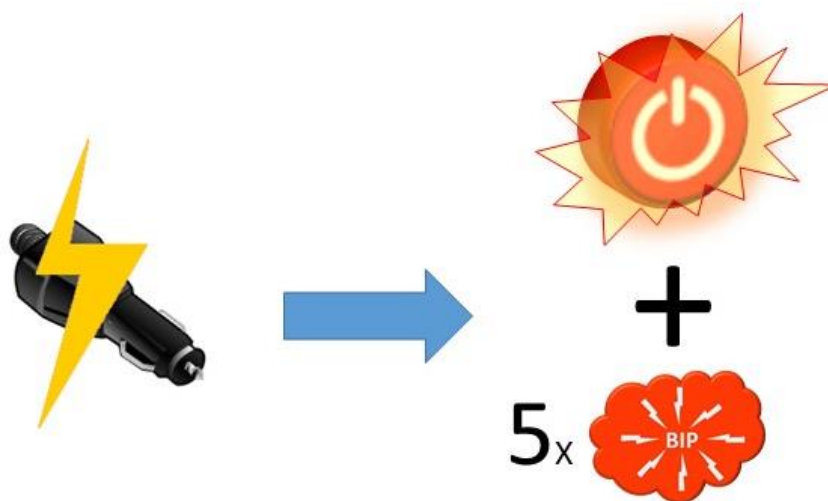


1.23. DEFAUT BARRE DEFILEMENT / SCROLLING BAR FAILURE



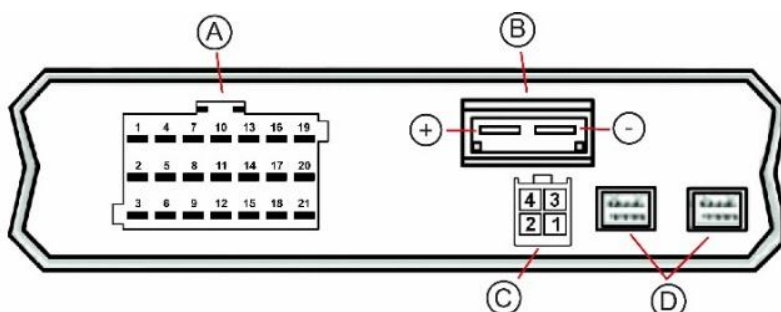
1.24. COMMANDE AUXILIAIRE / AUXILIARY CONTROL



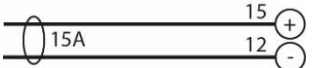
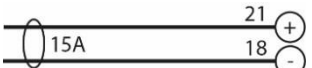
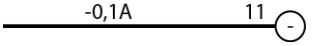
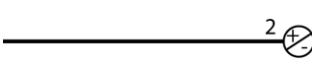
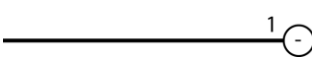
1.25. DEFAUT AUXILIAIRE/ AUXILIARY FAILURE**1.26. DEFAUT SORTIE PERMANENTE / PERMANENT OUTPUT FAILURE**

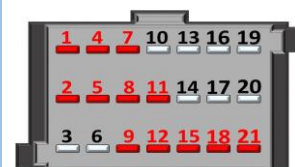
2. SCHEMAS DE RACCORDEMENT / CONNEXION DRAWINGS

2.1. CCS 4 PRIORITAIRE / PRIORITARY CCS4



- A. Connecteur 21 points / 21 pin connector
- B. Connecteur d'alimentation / Power supply connector
- C. Connecteur d'entrées 4 points / 4 pin input connector
- D. Embase BUS CAN / CAN BUS baseplate

	<i>Module de puissance SIRENE / SIREN power module</i>	
	<i>Feux spéciaux bleus -Gyroled® bleu / Blue special lights – Blue Gyroled®</i>	
	<i>Feux de pénétration / Grill lights</i>	
	<i>Alimentation 6A / 6A Power supply (> RADIO)</i>	
	<i>Nuit sirene / Night siren</i>	
	▪ Si entrée PEDALE CHEF D'AGRES : Attend une information à la masse.* / If CREW MANAGER PEDAL : Expects to a grounded information.* ▪ Si entrée KLAXON : Attend une information au « + Batterie »,**. If KLAXON input : Expects to a « + Battery » information.**	
	<i>Entrée FREIN A MAIN. Attend une information à la masse. (Option module frein à main obligatoire)</i> <i>HANDBRAKE input Expects a grounded information (Handbrake module option required)</i>	



CONNECTEUR 21 POINTS / 21 PIN CONNECTOR



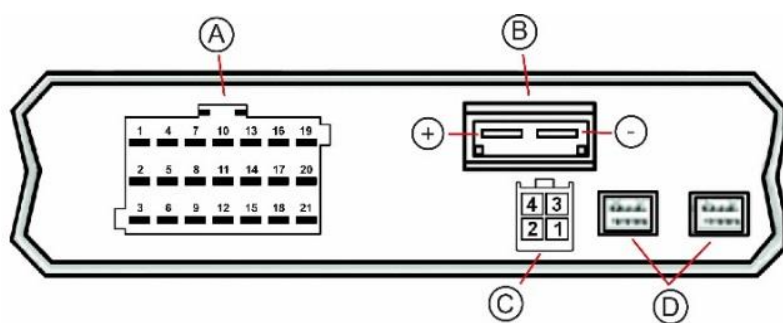
CONNECTEUR 4 POINTS / 4 PIN CONNECTOR

*** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION KLAXON. / ! NEVER CABLE KLAXON FUNCTION WHEN SYSTEM IS WIRED WITH CREW MANAGER PEDAL.**

**** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION KLAXON, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES. / ! IF SYSTEM IS CABLED WITH KLAXON FUNCTION, NEVER WIRE CREW MANAGER PEDAL**

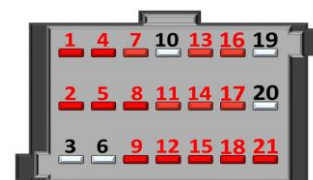
> DANS LES 2 CAS, IL Y A RISQUE DE DETERIORATION DE L'INSTALLATION DU VEHICULE./ IN BOTH CASE THERE IS A VEHICLE WIRING RISK OF DAMAGE

2.2. CCS8 PRIORITAIRE / PRIORITY CCS8



- A. Connecteur 21 points / 21 pin connector
 B. Connecteur d'alimentation / Power supply connector
 C. Connecteur d'entrées 4 points / 4 pin input connector
 D. Embase BUS CAN / CAN BUS baseplate

	<i>Module de puissance SIRENE / SIREN power module</i>	15A 15 (+) 12 (-)
	<i>Feux spéciaux bleus -Gyroled® bleu / Blue special lights – Blue Gyroled®</i>	21 (+) 15A 18 (-)
	<i>Feux de pénétration / Grill lights</i>	1 (+) 3A 2 (-)
	<i>Feux spéciaux orange Gyroled® orange</i>	4 (+) 3A 5 (-)
	<i>AUXILIAIRE 1 / AUXILIARY 1</i>	7 (+) 3A 8 (-)
	<i>AUXILIAIRE 2 / AUXILIARY 2</i>	13 (+) 3A 14 (-)
	<i>AUXILIAIRE 3 / AUXILIARY 3</i>	16 (+) 3A 17 (-)
	<i>Alimentation 6A / 6A Power supply (> RADIO)</i>	9 (+) 6A 8 (-)
	<i>Nuit sirene / Night siren</i>	-0,1A 11 (-)
	- Si entrée PEDALE CHEF D'AGRES : Attend une information à la masse.* / If CREW MANAGER PEDAL : Expects to a grounded information.* - Si entrée KLAXON : Attend une information au « + Batterie ».**, If KLAXON input : Expects to a « + Battery » information.**	2 (+)
	<i>Entrée FREIN A MAIN. Attend une information à la masse. (Option module frein à main obligatoire)</i> <i>HANDBRAKE input Expects a grounded information (Handbrake module option required)</i>	1 (-)



CONNECTEUR 21 POINTS / 21 PIN CONNECTOR



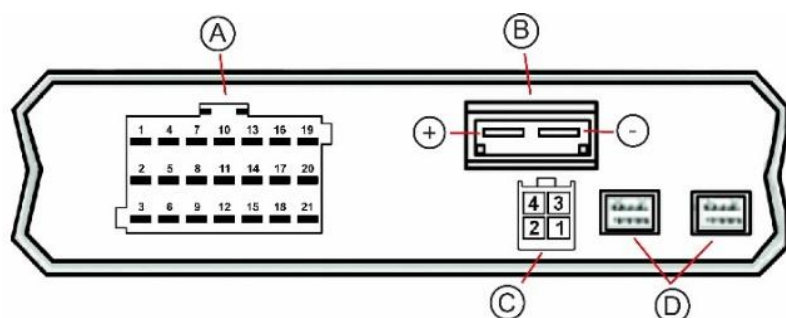
CONNECTEUR 4 POINTS / 4 PIN CONNECTOR

*** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION KLAXON. / ! NEVER CABLE KLAXON FUNCTION WHEN SYSTEM IS WIRED WITH CREW MANAGER PEDAL.**

**** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION KLAXON, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES. / ! IF SYSTEM IS CABLED WITH KLAXON FUNCTION, NEVER WIRE CREW MANAGER PEDAL**

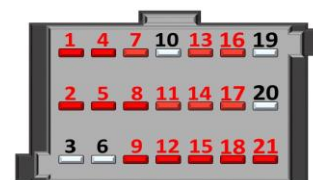
> DANS LES 2 CAS, IL Y A RISQUE DE DETERIORATION DE L'INSTALLATION DU VEHICULE./ IN BOTH CASE THERE IS A VEHICLE WIRING RISK OF DAMAGE

2.3. CCS11 PRIORITAIRE / PRIORITY CCS11



- A. Connecteur 21 points / 21 pin connector
 B. Connecteur d'alimentation / Power supply connector
 C. Connecteur d'entrées 4 points / 4 pin input connector
 D. Embase BUS CAN / CAN BUS baseplate

	<i>Module de puissance SIRENE / SIREN power module</i>	15A 15 (+) 12 (-)
	<i>Feux spéciaux bleus -Gyroled® bleu / Blue special lights – Blue Gyroled®</i>	15A 21 (+) 18 (-)
	<i>Feux de pénétration / Grill lights</i>	3A 1 (+) 2 (-)
	<i>Rampe de BALISAGE ORANGE mode WARNING / AMBER MARKING lightbar WARNING pattern</i>	3A 4 (+)
	<i>Rampe de BALISAGE ORANGE mode DEFILEMENT GAUCHE / AMBER MARKING lightbar LEFT SCROLLING pattern</i>	3A 7 (+)
	<i>Rampe de BALISAGE ORANGE mode DEFILEMENT DROITE / AMBER MARKING lightbar RIGHT SCROLLING pattern</i>	3A 13 (+)
	<i>Alimentation Barre TD / TD Lightbar power supply</i>	6A 9 (+) 8 (-)
	<i>AUXILIAIRE 1 / AUXILIARY 1</i>	3A 16 (+) 17 (-)
	<i>AUXILIAIRE 2/ AUXILIARY 2</i>	3A 19 (+) 20 (-)
	<i>AUXILIAIRE 3 / AUXILIARY 3</i>	3A 3 (+) 2 (-)
	<i>AUXILIAIRE 4/ AUXILIARY 4</i>	3A 6 (+) 5 (-)
	<i>AUXILIAIRE 5</i>	Masse -0,1A 10 (-)
	<i>NUIT SIRENE</i>	Masse -0,1A 11 (-)
	Si entrée PEDALE CHEF D'AGRES : Attend une information à la masse.* / If CREW MANAGER PEDAL : Expects to a grounded information.*	2 (+)
	- Si entrée KLAXON : Attend une information au « + Batterie ». ** / If KLAXON input : Expects to a « + Battery » information. ** - Entrée FREIN A MAIN. Attend une information à la masse. (Option module frein à main obligatoire) - HANDBRAKE input Expects a grounded information (Handbrake module option required)	1 (-)



CONNECTEUR 4 POINTS / 4 PIN CONNECTOR



CONNECTEUR 4 POINTS / 4 PIN CONNECTOR

*** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION KLAXON. / ! NEVER CABLE KLAXON FUNCTION WHEN SYSTEM IS WIRED WITH CREW MANAGER PEDAL.**

**** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION KLAXON, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES. / ! IF SYSTEM IS CABLED WITH KLAXON FUNCTION, NEVER WIRE CREW MANAGER PEDAL**

> DANS LES 2 CAS, IL Y A RISQUE DE DETERIORATION DE L'INSTALLATION DU VEHICULE. / IN BOTH CASE THERE IS A VEHICLE WIRING RISK OF DAMAGE