

# PROGRAMME CCS11 SPO

Référence 13219



<b>MISE SOUS TENSION</b>	Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche.	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un appui sur le bouton-poussoir arrête manuellement le système.</li> </ul>	
<b>ARRÊT AUTOMATIQUE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le système s'arrête automatiquement au bout de 3 heures si le système détecte que le moteur ne tourne pas.</li> <li>Le système s'arrête automatiquement si la tension du circuit de charge est inférieure à 11,5 volts</li> </ul>	
	<p><u>Mise en route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Par bouton-poussoir associé.</li> <li>Par COMMODO KLAXON (Sur impulsion si branché) ou PEDALE CHEF D'AGRES (Commande maintenue si branchée).</li> <li>Par maintien bouton-poussoir 3 secondes si Gyrophares bleu non actifs (Forçage en cas de force majeure panne Gyrophares bleus).</li> </ul> <p><u>Arrêt</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Par bouton-poussoir associé ou désactivation de la fonction GYROPHARE BLEU.</li> <li>Par Impulsion Par COMMODO KLAXON (Sur impulsion si branché) ou relâchement PEDALE CHEF D'AGRES</li> <li>Au serrage du FREIN A MAIN.</li> </ul>	
	<p><u>Mise en route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Par bouton-poussoir associé.</li> <li>Lorsque la Sirène s'active.</li> </ul> <p><u>Arrêt</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bouton poussoir associé.</li> </ul>	
	<p><u>Mise en route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Par bouton-poussoir associé</li> <li>Au desserrage du FREIN A MAIN si la fonction GYROPHARE BLEU est active.</li> <li>A l'activation de la fonction GYROPHARE BLEU si le FREIN A MAIN est desserré.</li> </ul> <p><u>Arrêt</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Par bouton-poussoir associé.</li> <li>Au serrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active.</li> </ul>	
	<p><u>Mise en route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Par bouton-poussoir associé.</li> <li>Au serrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active.</li> </ul> <p><u>Arrêt</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Par bouton-poussoir associé.</li> <li>Au desserrage du FREIN A MAIN lorsque la fonction GYROPHARE BLEU est active.</li> </ul>	
	<p><u>Mise en route</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Par bouton-poussoir associé, (même si Gyrophares bleus inactifs)</li> </ul> <p><u>Arrêt</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Par bouton-poussoir associé.</li> <li>Mode automatique : La désactivation de la fonction s'effectue automatiquement si la fonction GYROPHARE BLEU est désactivée ou par sélection d'un autre mode de défilement.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la sortie AUXILIAIRE correspondante.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la fonction mode NUIT FEUX.</li> </ul>	
	<p>Cette fonction est utilisée soit en PEDALE CHEF D'AGRES, soit en COMMODO KLAXON.</p> <p><b>! LES 2 FONCTIONS NE DOIVENT ET NE PEUVENT PAS ETRE CABLEES SIMULTANEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voir fonctions associées.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voir fonctions associées.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sortie de puissance disponible dès la mise sous tension du système afin d'alimenter un équipement radio.</li> </ul>	

## ALARME BATTERIE BASSE

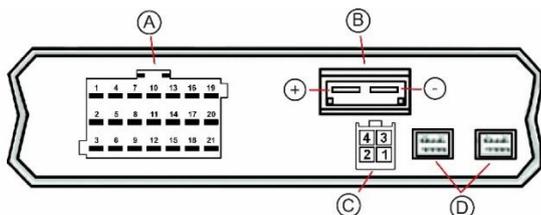


L'alarme batterie basse est activée pour un seuil de tension inférieur à 11,8 volts (véhicules 12 volts) ou un seuil de tension inférieur à 23,6 volts (véhicules 24 volts).

## FONCTION DETECTION MOTEUR TOURNANT

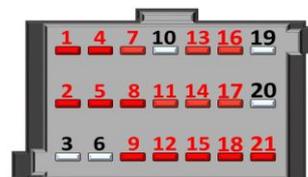
Cette fonction basée sur la mesure de seuil de tension permet de différencier le véhicule comme étant moteur tournant ou moteur arrêté. Sur un véhicule 12 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 13,7 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 13,5 volts. Sur un véhicule 24 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 27,4 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 27 volts.

# SCHEMA DE RACCORDEMENT DES EQUIPEMENTS



- A. Connecteur 21 points
- B. Connecteur d'alimentation
- C. Connecteur d'entrées 4 points
- D. Embase BUS CAN

	Module de puissance SIRENE	15A	15 (+) 12 (-)
	Feux spéciaux bleus / Gyroled® bleu	15A	21 (+) 18 (-)
	Feux de pénétration	3A	1 (+) 2 (-)
	Rampe de BALISAGE ORANGE mode WARNING	3A	4 (+)
	Rampe de BALISAGE ORANGE mode DEFILEMENT GAUCHE	3A	7 (+)
	Rampe de BALISAGE ORANGE mode DEFILEMENT DROITE	3A	13 (+)
	Alimentation Barre TD	6A	9 (+) 8 (-)
	AUXILIAIRE 1	3A	16 (+) 17 (-)
	AUXILIAIRE 2	3A	19 (+) 20 (-)
	AUXILIAIRE 3	3A	3 (+) 2 (-)
	NUIT FEUX	3A	6 (+)
	AUXILIAIRE 5	Masse -0,1A	11 (-)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Si Entrée PEDALE CHEF D'AGRES : Attend une information à la masse.*</li> <li>▪ Si COMMODO KLAXON : Attend une information au « + Batterie ».**</li> </ul>	Entrée contacteur	2 (+)
	Entrée FREIN A MAIN Attend une information à la masse. (Option module frein à main obligatoire)	Entrée contacteur	1 (-)



CONNECTEUR 21 POINTS



CONNECTEUR 4 POINTS

**\* ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION COMMODO KLAXON.**  
**\*\* ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION COMMODO KLAXON, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES.**  
**> DANS LES 2 CAS, IL Y A RISQUE DE DETERIORATION DE L'INSTALLATION DU VEHICULE.**