PROGRAMME CCS11 DSC

Référence 13239

MISE SOUS TENSION	Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche.	
	▪ Un appui sur le bouton-poussoir arrête manuellement le système.	
ARRET AUTOMATIQUE	▪ Le système s'arrête automatiquement au bout de 3 heures si le système détecte que le moteur ne tourne pas. ▪ Le système s'arrête automatiquement si la tension du circuit de charge est inférieure à 11,5 volts	
	Mise en route ▪ Par bouton-poussoir associé ▪ Automatiquement par COMMODO KLAXON (Sur impulsion - si branché) ou PEDALE CHEF D'AGRES (Commande maintenue - si branché) uniquement si la fonction GYROPHARE BLEU est active Arrêt ▪ Si appui sur bouton poussoir associé ou désactivation de la fonction GYROPHARE BLEU. Ou Gyrophares bleus actifs et frein serré	
	Mise en route ▪ Par bouton-poussoir associé. ▪ Automatiquement si Sirène active. Arrêt ▪ Bouton poussoir associé.	
	Mise en route ▪ Par bouton-poussoir associé. ▪ Automatiquement Si la fonction GYROPHARE BLEU est active et si le FREIN A MAIN est desserré ou si frein à main desserré et Gyrophare actif. Arrêt ▪ Par bouton-poussoir associé. ▪ Automatiquement Si la fonction GYROPHARE BLEU est active FREIN A MAIN est serré.	
	Mise en route ▪ Par bouton-poussoir associé. ▪ Automatiquement Si la fonction GYROPHARE BLEU est active et si le FREIN A MAIN est serré. Si frein à main serré et Gyrophare actif. Arrêt ▪ Par bouton-poussoir associé. ▪ Automatiquement Si la fonction GYROPHARE BLEU est active FREIN A MAIN est desserré.	
	Mise en route ▪ Par bouton-poussoir associé, (même si Gyrophares bleus inactifs) . Arrêt ▪ Par bouton-poussoir associé. ▪ Mode automatique : La désactivation de la fonction s'effectue automatiquement si la fonction GYROPHARE BLEU est désactivé ou par sélection d'un autre mode de défilement.	
	• Un appui sur le bouton-poussoir associé commande la sortie AUXILIAIRE correspondante.	
	Cette fonction est utilisée soit en PEDALE CHEF D'AGRES, soit en COMMODO KLAXON. ! LES 2 FONCTIONS NE DOIVENT ET NE PEUVENT PAS ETRE CABLEES SIMULTANEMENT ▪ Voir fonctions associées.	
	▪ Voir fonctions associées.	
	▪ Sortie de puissance disponible dès la mise sous tension du système afin d'alimenter un équipement radio.	

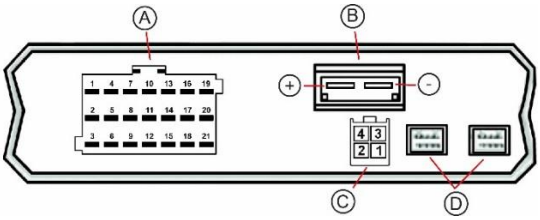
ALARME BATTERIE BASSE

L'alarme batterie basse est activée pour un seuil de tension inférieur à 11,8 volts (véhicules 12 volts) ou un seuil de tension inférieur à 23,6 volts (véhicules 24 volts).

FONCTION DETECTION MOTEUR TOURNANT

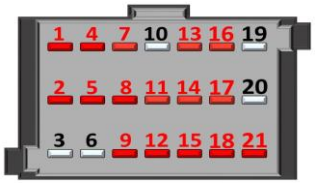
Cette fonction basée sur la mesure de seuil de tension permet de différencier le véhicule comme étant moteur tournant ou moteur arrêté. Sur un véhicule 12 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 13,7 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 13,5 volts. Sur un véhicule 24 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 27,4 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 27 volts.

SCHEMA DE RACCORDEMENT DES EQUIPEMENTS



A. Connecteur 21 points
B. Connecteur d'alimentation
C. Connecteur d'entrées 4 points
D. Embase BUS CAN

	Module de puissance SIRENE	15A — 15 (+) / 12 (-)
	Feux spéciaux bleus / Gyroled® bleu	15A — 21 (+) / 18 (-)
	Feux de pénétration	3A — 1 (+) / 2 (-)
	Rampe de BALISAGE ORANGE mode WARNING	3A — 4 (+)
	Rampe de BALISAGE ORANGE mode DEFILEMENT GAUCHE	3A — 7 (+)
	Rampe de BALISAGE ORANGE mode DEFILEMENT DROITE	3A — 13 (+)
	Alimentation Barre TD	6A — 9 (+) / 8 (-)
	AUXILIAIRE 1	3A — 16 (+) / 17 (-)
	AUXILIAIRE 2	3A — 19 (+) / 20 (-)
	AUXILIAIRE 3	3A — 3 (+) / 2 (-)
	AUXILIAIRE 4	3A — 6 (+) / 5 (-)
	AUXILIAIRE 5	Masse -0,1A — 11 (-)
	▪ *Si Entrée PEDALE CHEF D'AGRES : Attend une information à la masse.** ▪ *Si COMMODO KLAXON : Attend une information au « + Batterie ».***	Entrée contacteur 2 (+/-)
	Entrée FREIN A MAIN *Attend une information à la masse. (Option module frein à main obligatoire)*	Entrée contacteur 1 (-)



CONNECTEUR 21 POINTS

CONNECTEUR 4 POINTS

*** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION COMMODO KLAXON.**
**** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION COMMODO KLAXON, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES.**
> DANS LES 2 CAS, IL Y A RISQUE DE DETERIORATION DE L'INSTALLATION DU VEHICULE.