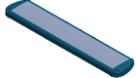
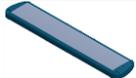


Programme CCS11 « VEGA »

Références : 29273-00 / Configuration 13450-01

		<h2>Fonctionnement</h2>	
MISE SOUS TENSION	Mise sous tension du système par appui sur n'importe quelle touche.		
	Un appui sur le bouton-poussoir arrête manuellement le système.		
ARRET AUTOMATIQUE	Le système s'arrête automatiquement si la tension du circuit de charge est inférieure à 11,5 volts		
	Un appui sur le bouton-poussoir commande la fonction FLASH RAMPE et simultanément les FEUX-DE PENETRATION L'arrêt FLASH RAMPE désactive la fonction DEFILEMENT si celle-ci est active. Un appui sur le bouton-poussoir SIRENE active également la fonction FLASH RAMPE. La fonction COMMODO KLAXON active la fonction FLASH RAMPE.		
	Commande la fonction défilement DROIT et désactive les autres fonctions de défilement si celles-ci étaient précédemment activées. La désactivation de la fonction FLASH RAMPE désactive automatiquement la fonction DEFILEMENT mais le bouton-poussoir reste fonctionnel.		
	Si la fonction FLASH RAMPE est active, serrer le FREIN A MAIN active la fonction DEFILEMENT CLIGNOTANT. Desserrer le FREIN A MAIN désactive la fonction. La désactivation de la fonction FLASH RAMPE désactive la fonction. Le bouton-poussoir associé reste fonctionnel indépendamment.		
	Un appui sur le bouton-poussoir commande la sortie DEFILEMENT GAUCHE et désactive les autres fonctions de défilement si celles-ci étaient précédemment activées. La désactivation de la fonction FLASH RAMPE désactive automatiquement la fonction DEFILEMENTGAUCHE mais le bouton-poussoir reste fonctionnel.		
	Active et désactive les projecteurs Gauche & Droit de la rampe VEGA		
	Commande de la SIRENE par bouton-poussoir associé ou COMMODO KLAXON (si option) ou PEDALE CHEF D'AGRES (si option). Active également les fonctions FLASH RAMPE et FEUX DE PENETRATION. La désactivation de la fonction FLASH RAMPE éteint automatiquement la SIRENE.		
	Commande la fonction Nuit SIRENE (Atténuation de tonalité)		
	Dans le cas de sirène multi tonalité, maintenir appuyer le bouton-poussoir NUIT SIRENE en appuyant sur le bouton SIRENE permet de passer d'une tonalité à un autre.		
	Maintenir appuyer le bouton-poussoir NUIT SIRENE en appuyant sur le bouton-poussoir FLASH RAMPE bascule la rampe en mode de fonctionnement CRUISE (Tous les feux de la rampe allumés en puissance atténuée). L'activation du mode FLASH RAMPE coupe la fonction CRUISE.		
	La fonction FEUX DE PENETRATION est activée automatiquement lors de l'activation de la fonction FLASH RAMPE de la rampe VEGA. Serrer le FREIN A MAIN désactive la fonction FEUX DE PENETRATION. Le bouton-poussoir associé est fonctionnel si la fonction FLASH RAMPE est active.		
	Active la sortie de puissance AUXILIAIRE 1		
	Active la sortie de puissance AUXILIAIRE 2		
	Sortie de puissance disponible dès la mise sous tension du système afin d'alimenter un équipement ou une prise type allume-cigare.		
	Sortie de puissance disponible dès la mise sous tension du système afin d'alimenter un équipement ou une prise type allume-cigare.		

ALARME BATTERIE BASSE

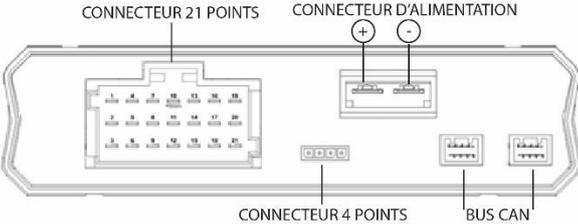
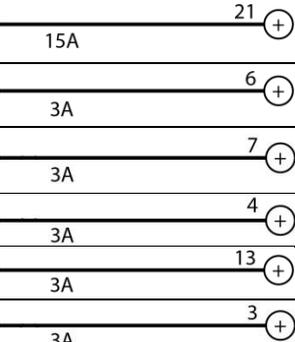
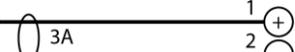
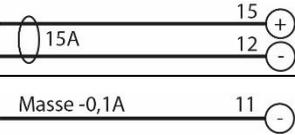
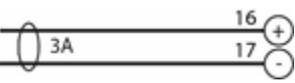
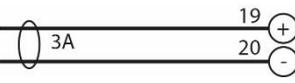
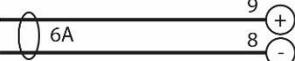


L'alarme batterie basse est activée pour un seuil de tension inférieur à 11,8 volts (véhicules 12 volts) ou un seuil de tension inférieur à 23,6 volts (véhicules 24 volts).

FONCTION DETECTION MOTEUR TOURNANT

Cette fonction basée sur la mesure de seuil de tension permet de différencier le véhicule comme étant moteur tournant ou moteur arrêté. Sur un véhicule 12 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 13,7 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 13,5 volts. Sur un véhicule 24 volts, le seuil moteur tournant est supérieur à 27,4 volts et le seuil moteur arrêté est inférieur à 27 volts.

Schéma de raccordement des équipements

		
	<p>Alimentation Rampe VEGA :</p> <ul style="list-style-type: none"> Fil rouge du faisceau rampe connecté à un « + Batterie » via un fusible (Cf documentation rampe VEGA). Fil noir du faisceau rampe connecté à la « masse Batterie » (Cf documentation rampe VEGA). <p>Mode FLASH Rampe VEGA</p> <ul style="list-style-type: none"> Fil marron du faisceau rampe connecté sur broche 4 <p>Mode Cruise Rampe VEGA</p> <ul style="list-style-type: none"> Fil orange du faisceau rampe connecté sur broche 6 <p>Mode Défilement Gauche Rampe VEGA</p> <ul style="list-style-type: none"> Fil vert du faisceau rampe connecté sur broche 7 <p>Mode Défilement Clignotant (Warning) Rampe VEGA</p> <ul style="list-style-type: none"> Fil jaune du faisceau rampe connecté sur broche 4 <p>Mode Défilement Droit Rampe VEGA</p> <ul style="list-style-type: none"> Fil violet du faisceau rampe connecté sur broche 13 <p>Projecteurs Gauche & Droit Rampe VEGA</p> <ul style="list-style-type: none"> Fil blanc du faisceau de rampe connecté sur broche 3 	
	<p>Feux de pénétration</p> <ul style="list-style-type: none"> «+» sur broche 1 Masse sur broche 2 	
	<p>Module de puissance Sirène</p> <ul style="list-style-type: none"> « + » sur broche 15 Masse sur broche 12 <p>Module de puissance sirène (Fonction Nuit Sirène)</p> <ul style="list-style-type: none"> Fil fonction Nuit Sirène sur Broche 11 (Commande à la masse) 	
	<p>Auxiliaire n°1</p> <ul style="list-style-type: none"> «+» sur broche 16 Masse sur broche 17 	
	<p>Auxiliaire n°2</p> <ul style="list-style-type: none"> «+» sur broche 19 Masse sur broche 20 	
	<p>Sortie permanente n°1 disponible pour applications diverses (connecteur 12V ; alimentation radio etc...)</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> Si Entrée PEDALE CHEF D'AGRES : Attend une information à la masse.* Si COMMODO KLAXON : Attend une information au « + Batterie ».** 	
	<p>Entrée FREIN À MAIN</p> <ul style="list-style-type: none"> Attend une information à la masse (issue du module frein à main : Voir documentation associée) 	

* ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION COMMODO KLAXON.

** ! SI LE SYSTEME EST CABLE AVEC LA FONCTION COMMODO KLAXON, NE JAMAIS CABLER LA FONCTION PEDALE CHEF D'AGRES.

> DANS LES 2 CAS, IL Y A RISQUE DE DETERIORATION DE L'INSTALLATION VEHICULE.