

CCS 4 LS

Avec boîtier de commandes



1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	4
2. CABLAGE	6
ALIMENTATION MODULE SPA	6
HAUT(S)-PARLEUR(S)	7
VERSION HP 30W	7
VERSION HP 150W	7
VERSION 2 HP 30W EN SERIE	8
LES ENTREES LOGIQUES N°1 / N°2 / N°3 / N°4	8
LES SORTIES MEDIUM-POWER 3A	9
LES SORTIES LOW-POWER +/- 1A	9
INTERCONNEXION AU RESEAU CCS-CAN	10
3. FONCTIONNEMENT	11

AVANT-PROPOS

LIMITES DE LA RESPONSABILITE

Les produits ont été élaborés en tenant compte des normes et des réglementations en vigueur. Les informations rassemblées dans les documentations techniques prennent en compte l'état de la technique ainsi que les connaissances et expériences accumulées depuis de nombreuses années.

MERCURA n'est en aucun cas responsable des dommages et conséquences dus :

- Au non-respect des informations fournies par la documentation du produit
- A l'utilisation non-conforme du produit
- A l'installation et à la mise en œuvre des produits effectuées par des personnels non qualifiés
- A des modifications effectuées de la propre autorité de l'utilisateur ou de l'exploitant
- A des modifications techniques non soumises et approuvées par MERCURA
- A l'utilisation de pièces de rechange non homologuées par MERCURA

RESPONSABILITES DE L'INSTALLATEUR

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.



Seuls les personnels en charge de l'installation sont autorisés à pénétrer dans la zone de travail.

L'installateur définit les moyens et matériels adéquates à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.



Seul le personnel informé ou qualifié est en mesure d'effectuer tout ou partie de l'installation du matériel.

Personnel informé : Sous la tutelle de l'installateur, personne informée de la tâche à effectuer et des dangers potentiels qui en sont associés.

Personnel qualifié : Sous la tutelle de l'installateur, personne qui par ses connaissances, sa formation et son expérience est en mesure de réaliser l'installation en reconnaissant et en évitant les dangers potentiels de l'opération.



L'installation doit être effectuée avec les moyens d'accès et les plateformes de travail adaptées.



Ne jamais regarder fixement les feux.

**PORT DES EPI
OBLIGATOIRE**

Le port des EPI associés est obligatoire. (Chaussures de sécurité, casque, gants de manutention)

MERCURA se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des perçages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

RESPONSABILITES DE L'UTILISATEUR ET DE L'EXPLOITANT

Les produits MERCURA sont des équipements professionnels qui doivent être utilisés à cette seule fin. Leur mise en œuvre est soumise aux obligations légales en termes de sécurité du travail vis-à-vis desquelles l'exploitant doit se soumettre. Il en va des prescriptions de sécurité et de prévention des accidents aussi bien que des règles de protection de l'environnement. L'utilisation de ces équipements de la route est soumise au respect des règles définies par le code de la route.

Obligation de l'exploitant :

- Se tenir informer de la réglementation en vigueur concernant la sécurité du travail
- Effectuer une analyse des risques quant aux conditions spéciales de travail sur le lieu d'intervention
- Adapter la formation des utilisateurs aux réglementations, normes et conditions d'utilisation
- Contrôler régulièrement lors de l'utilisation des équipements, l'adéquation des règles de mise en œuvre aux règles et normes de sécurité en vigueur
- S'assurer que les opérateurs ont pris connaissance et compris le manuel utilisateur de l'équipement.
- S'assurer que les utilisateurs soient régulièrement formés à l'utilisation et informés des dangers associés à la mise en œuvre de l'équipement.
- Mettre à disposition des personnels les équipements de protection associés à l'intervention et s'assurer de leur utilisation.

Il est de la responsabilité de l'exploitant :

- D'assurer la maintenance curative et préventive des équipements
- De s'assurer que les dispositifs de sécurité soient contrôlés régulièrement

SERVICE CLIENTS

Pour toute information technique, le SERVICE CLIENTS MERCURA est à votre disposition :

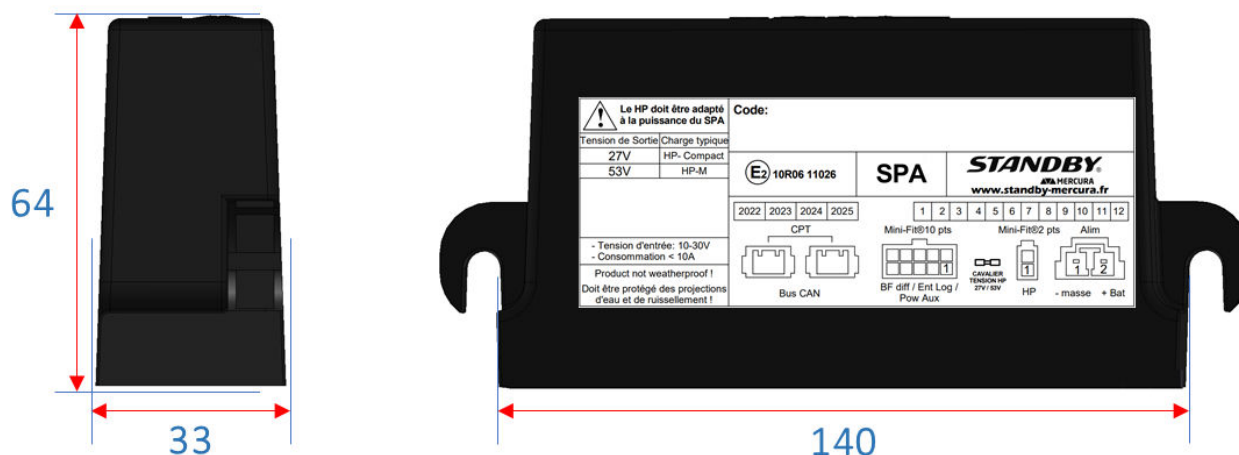
- Site Internet : <http://www.mercure.fr/> rubrique assistance technique
- Email : support@mercure.fr
- Numéro de téléphone : +33 (0)2.54.702.702
-

Notre service est disponible du lundi au vendredi
de 08h30 à 12h et de 13h30 à 17h (vendredi jusqu'à 16h)

Dans une stratégie d'amélioration permanente, nos collaborateurs sont à votre écoute quant à vos remarques concernant l'installation et de nos matériels.

1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MODULE SPA

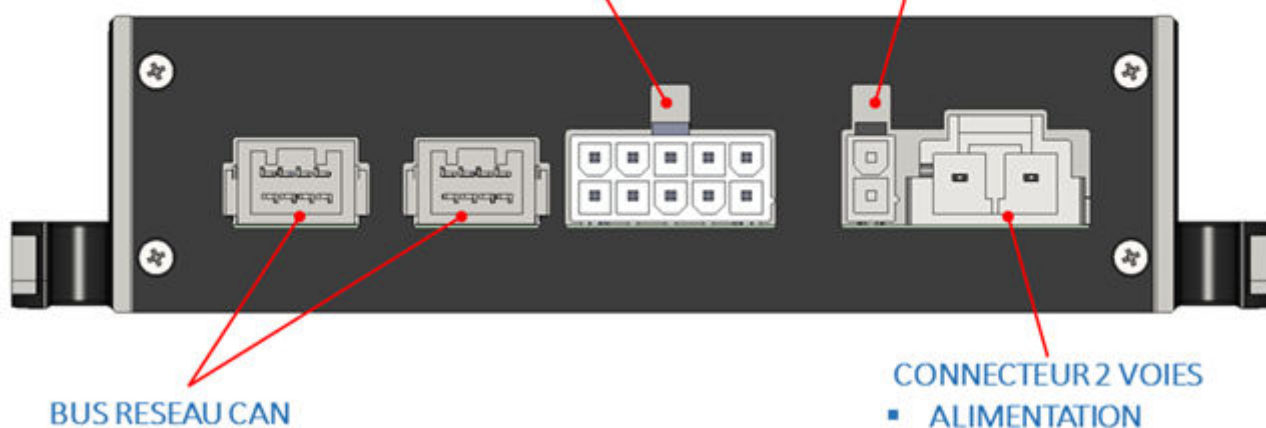


CONNECTEUR 10 VOIES

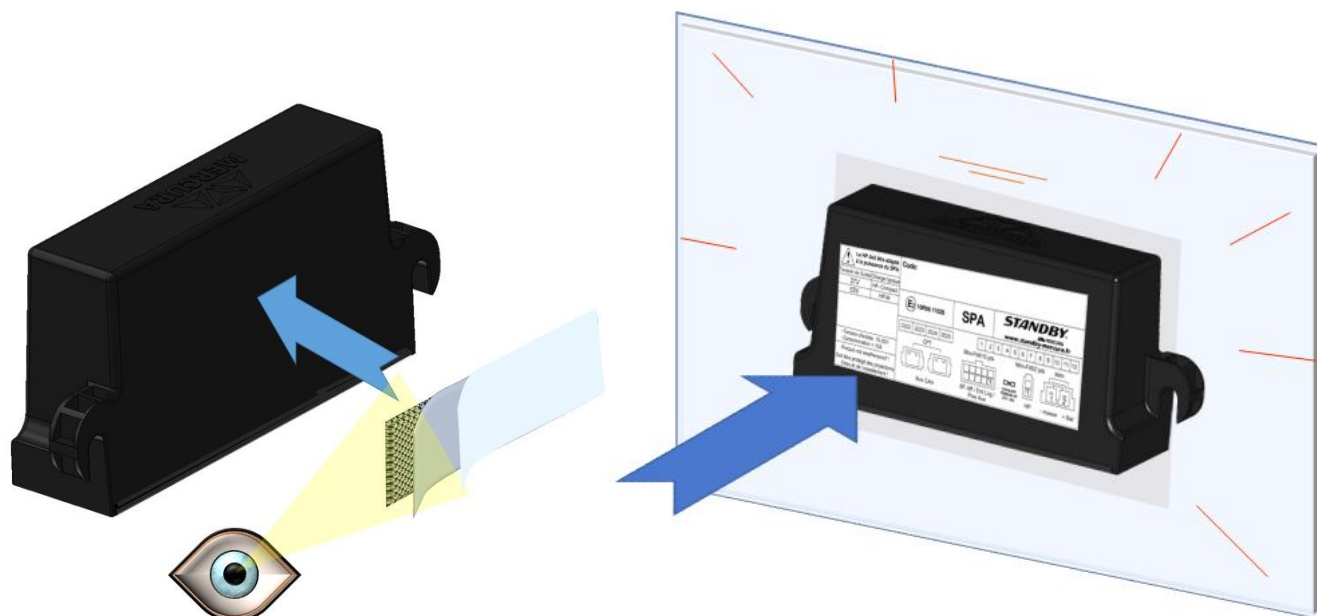
- ENTREES LOGIQUES
- SORTIES AUXILIAIRES

CONNECTEUR 2 VOIES

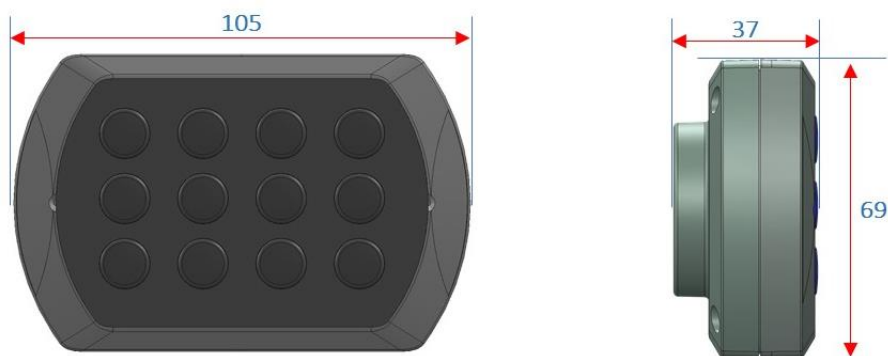
- SORTIE HAUT-PARLEUR



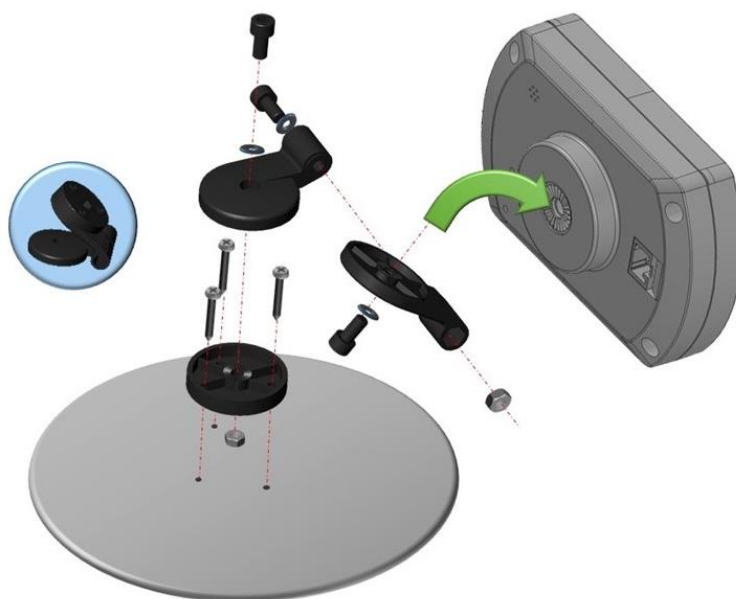
- POIDS : MODELE NON RESINE -> 120 G / MODELE RESINE ->300 G
- ALIMENTATION : DE 10,5 V A 30 V
- CONSOMMATION MINIMUM ETEINT : 150 μ A SOUS 12 V / 700 μ A SOUS 24 V
- CONSOMMATION MAXIMUM EN FONCTIONNEMENT : 20 A
- TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT : DE -40°C A +85°C
- 10R06 N° "E2*10R05*11026
- CISPR25 (2008) : CLASSE 5 EN RAYONNE ; CLASSE 4 EN CONDUCTION
- IP42 SELON NF EN 60529
- IK08 SELON NF EN 50102
- 2 sorties 3A
- 2 sorties +/- 1A



BOITIER DE COMMANDES 5 TOUCHES

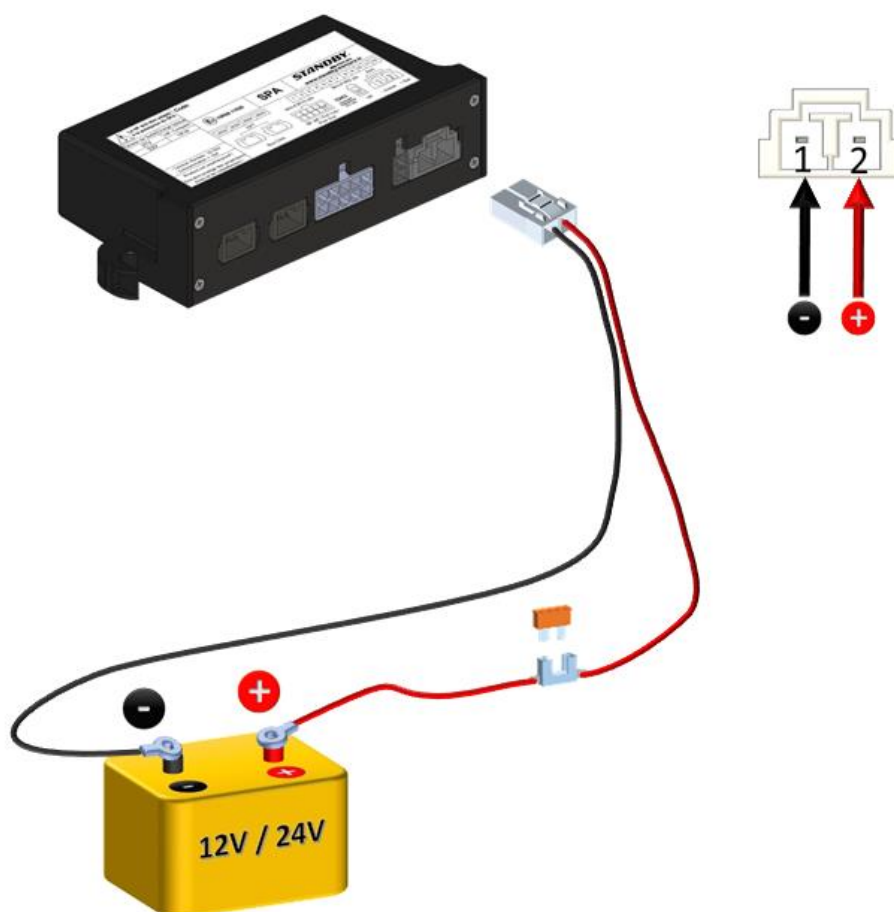


- ALIMENTATION 12 V VIA BUS CAN
- CONSOMMATION MINIMUM 40 mA
- CONSOMMATION MAXIMUM : 160 mA
- TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT DE -40°C à +85°C
- HOMOLOGATION R10 N° "E2*10R03*11026
- CISPR25 (2008) : CLASSE 5 EN RAYONNE; CLASSE 5 EN CONDUCTION
- IP42 SELON NF EN 60529
- IK08 SELON NF EN 50102



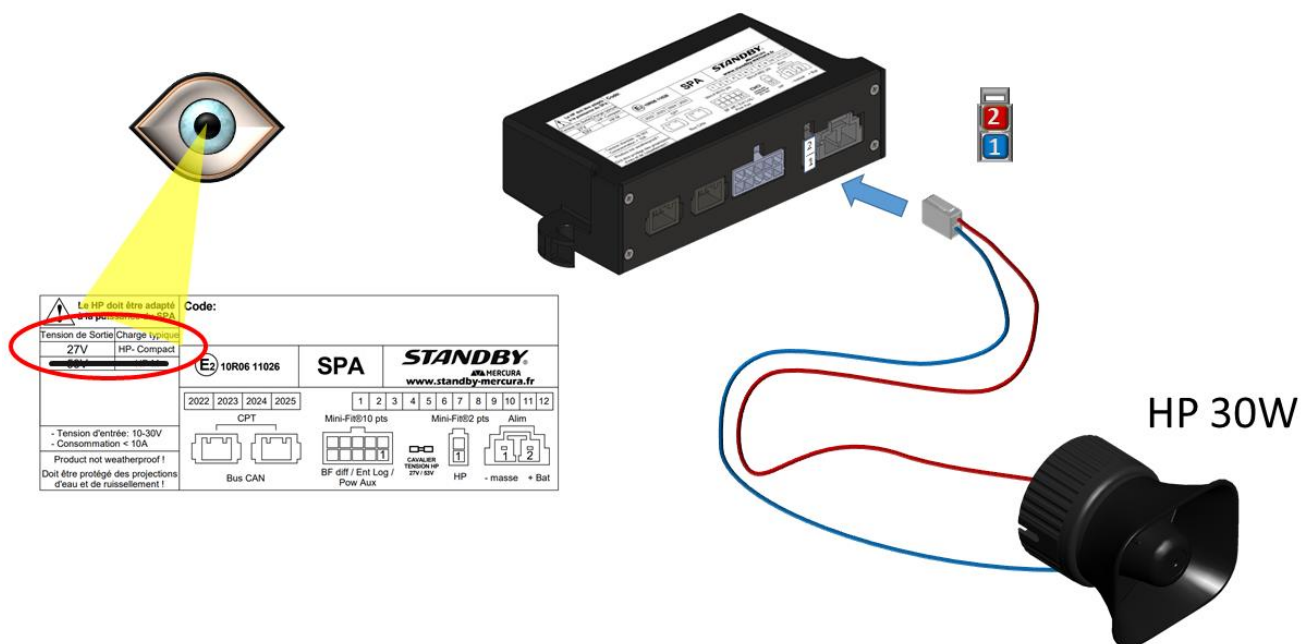
2. CABLAGE

ALIMENTATION MODULE SPA

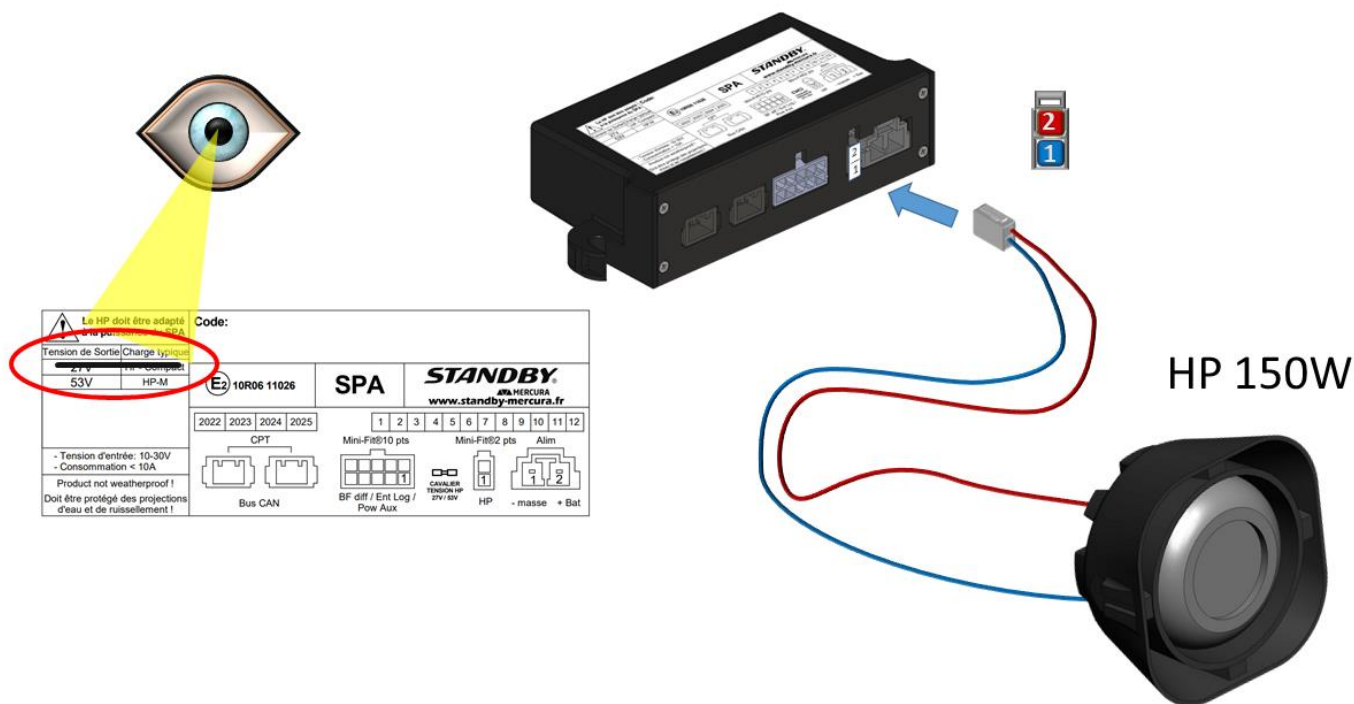


HAUT(S)-PARLEUR(S)

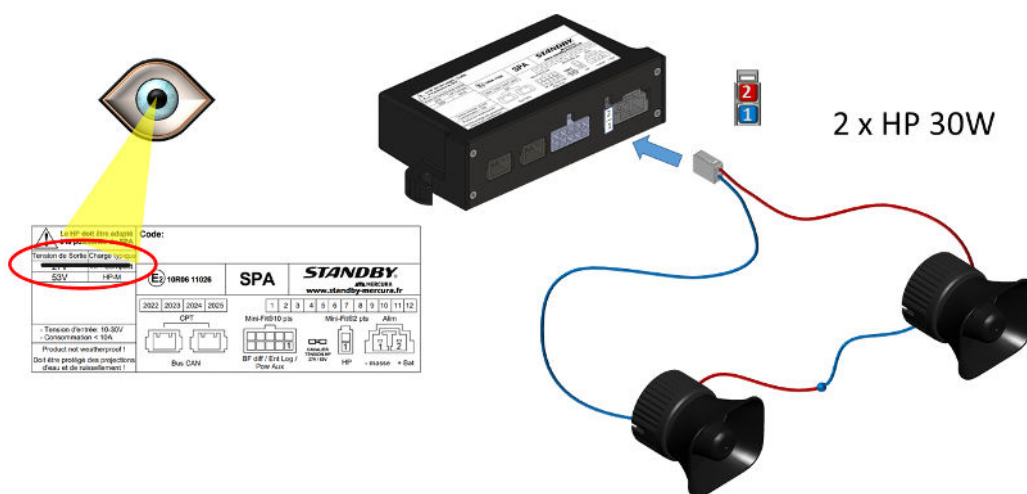
VERSION HP 30W



VERSION HP 150W



VERSION 2 HP 30W EN SERIE



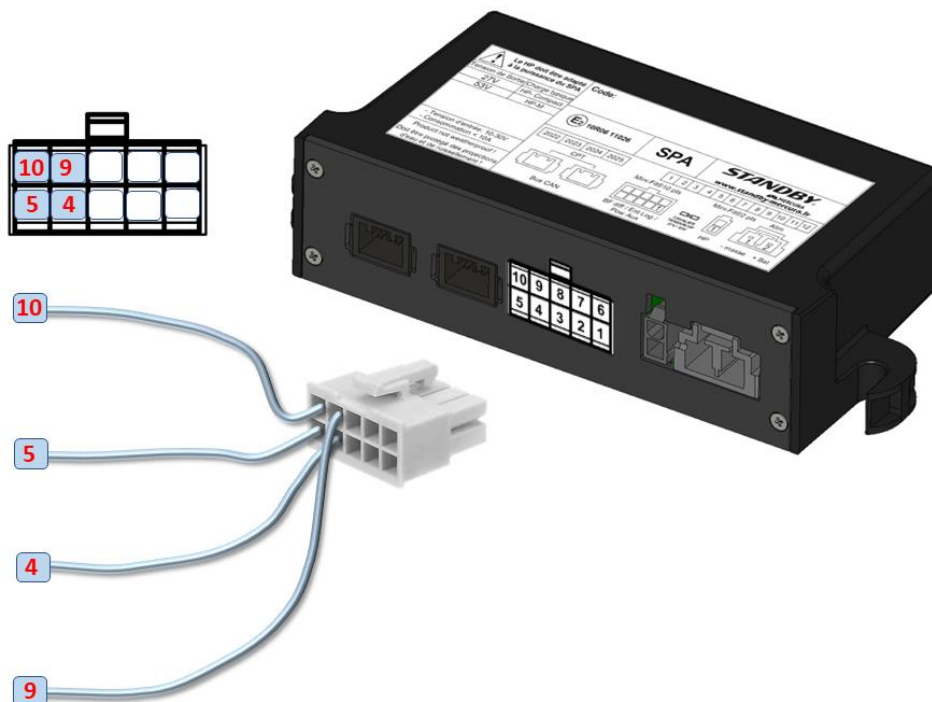
LES ENTREES LOGIQUES N°1 / N°2 / N°3 / N°4

ENTREE LOGIQUE N°1 (+/-) *REVEIL
"+" APC

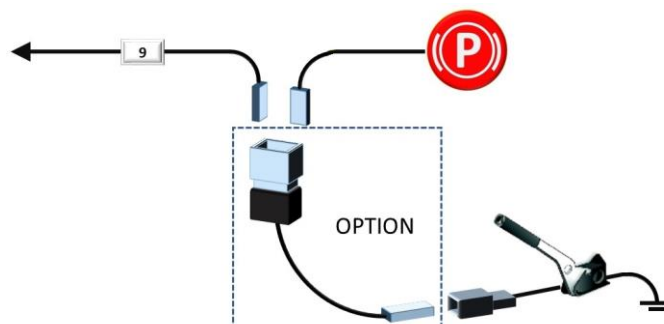
ENTREE LOGIQUE N°3 (+/-)
+ KLAXON

ENTREE LOGIQUE N°4 (+/-)
"- " FREIN A MAIN

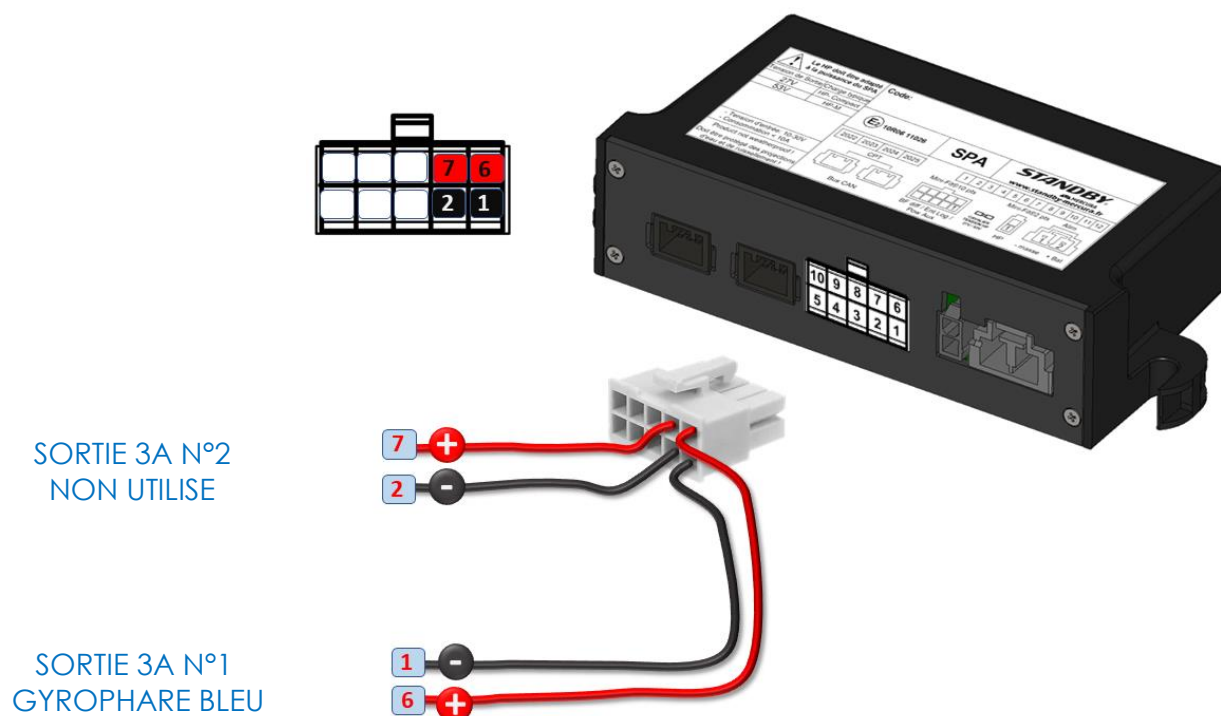
ENTREE LOGIQUE N°2 (+/-)
"- " PEDALE CHEF D'AGRES



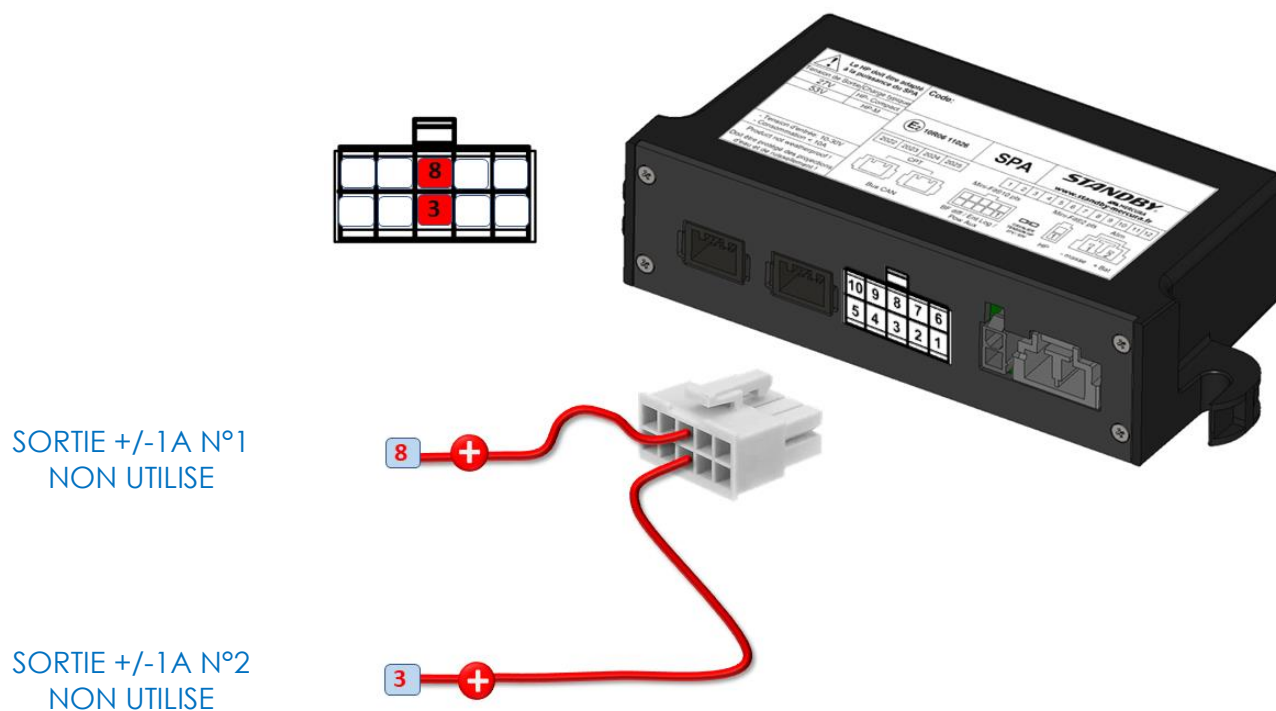
L'information « - FREIN A MAIN » est prélevée à partir du « Module Frein à Main » (option)



LES SORTIES MEDIUM-POWER 3A



LES SORTIES LOW-POWER +/- 1A

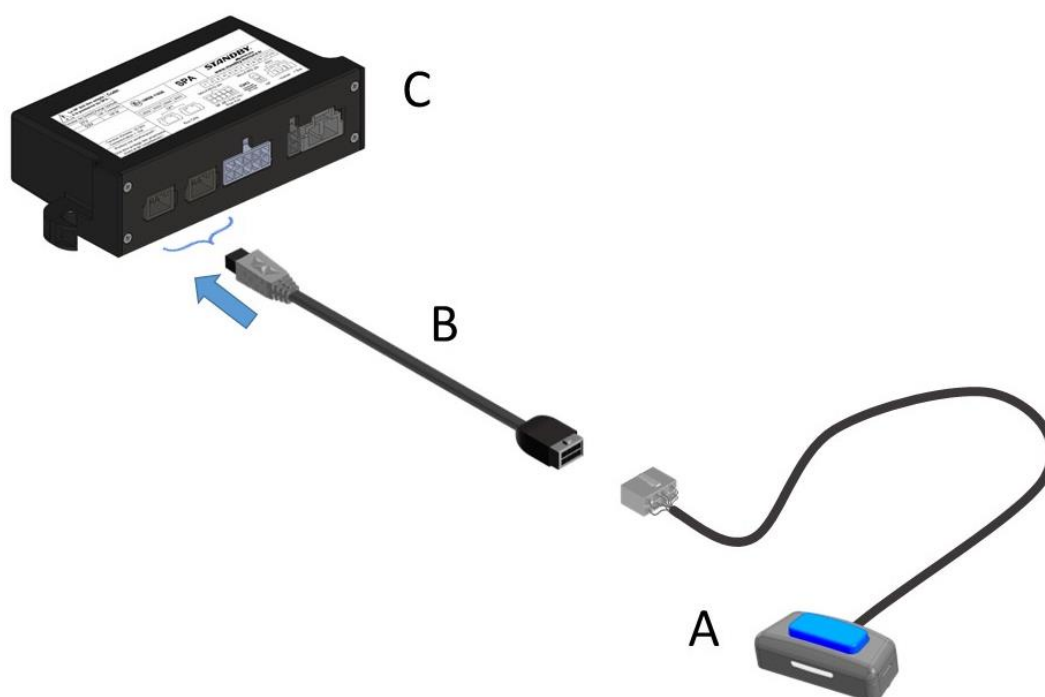


INTERCONNEXION AU RESEAU CCS-CAN



Le faisceau BUS CAN se connecte sur l'une des 2 embases CAN du module SPA au choix.

L'autre embase disponible peut recevoir la connexion de l'option bouton H1.



- A. BOUTON H1
- B. ADAPTATEUR BUS-FILAIRE
- C. MODULE SPA

3. FONCTIONNEMENT

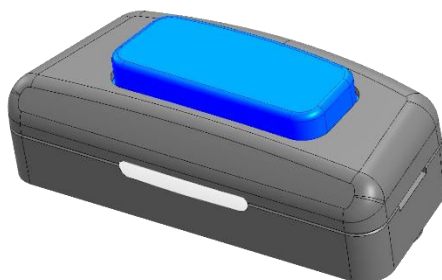
A partir du boîtier de commandes :

MISE SOUS TENSION	- Mise sous tension manuelle du système par appui sur n'importe quelle touche. - Mise sous tension automatique lors du démarrage du véhicule (Si entrée réveil connectée)
	- Arrête manuellement l'ensemble du système. - Le système s'arrête automatiquement si la tension chute en dessous de 11,5V (Véhicules 12V) ou 23V (Véhicules 24 volts). - Le système se coupe automatiquement au bout de 3 heures si l'entrée réveil est inactive (si l'information « +APC » ou « Moteur Tournant » est connectée sur le module SPA)
	- Active la sortie GYROPHARE BLEU. - Désactive la sortie GYROPHARE BLEU et la sortie SIRENE si celle-ci est active.
	- Active la SIRENE. - La touche désactive uniquement la SIRENE. - L'arrêt de la fonction GYROPHARE BLEU arrête automatiquement la SIRENE.
	Active ou désactive la fonction NUIT SIRENE (Atténuation de la puissance sonore)
	- Un appui sur la PEDALE CHEF D'AGRES active automatiquement toute la signalisation prioritaire (SIRENE, GYROPHARE BLEU). - Relâcher la PEDALE CHEF D'AGRES désactive uniquement la SIRENE.
	- Un appui sur le Klaxon active automatiquement toute la signalisation prioritaire (SIRENE, GYROPHARE BLEU). - Relâcher le Klaxon, rien ne se passe. - Un autre appui sur le KLAXON désactive uniquement la SIRENE.
	> Fonctionnement si option câblée <u>Serrer le FREIN A MAIN :</u> - Coupe automatiquement la sortie SIRENE si celle-ci est active. <u>Desserrer le FREIN A MAIN :</u> - Autorise la commande de la sirène



Alarmes BATTERIE basse : 11,8 volts ou 23,6 volts

A partir du Bouton H1:



- Un premier appui court sur le bouton-poussoir active la fonction GYROPHARE BLEU du CCS. La led du bouton H1 devient bleu.
- Un second appui court sur le bouton-poussoir active la fonction SIRENE et conserve la fonction GYROPHARE BLEU. La led RVB du bouton H1 devient verte.
- Un autre appui court sur le bouton-poussoir désactive la fonction SIRENE mais conserve la fonction GYROPHARE BLEU. La led RVB du bouton H1 devient bleue.
- Les appuis court suivant feront des MARCHE/ARRET SIRENE, comme indiqué ci-dessus.
- Un appui long sur le bouton-poussoir désactive les fonctions GYROPHARE BLEU et SIRENE. La led du bouton H1 s'éteint.