

Triangle : Comment bien le choisir
et dans quels cas l'utiliser ?

Vous souhaitez installer des triangles de signalisation temporaire sur vos véhicules afin de protéger les intervenants sur la voie publique ? Vous trouverez dans cette fiche conseil toutes les réponses réglementaires et techniques dont vous aurez besoin.



DIMENSIONS

Gamme	Dimension (en mm)	Usages
Très grande	1500	- sur les autoroutes
Grande	1250	- sur les routes à chaussées séparées et sur certaines routes à chaussées bidirectionnelles
Normale	1000	- sur les routes à chaussées bidirectionnelles - préconisations du manuel du chef de chantier : sur les véhicules légers et autres véhicules y compris les fourgons
Petite	700	- en milieu urbain en cas de difficultés d'implantation de la taille normale - préconisations du manuel du chef de chantier : sur les véhicules légers ou les autres véhicules y compris les fourgons
Miniature	500	- utilisation exceptionnelle et exclusivement en agglomération et en tunnel - éventuellement pour les véhicules légers - préconisations du manuel du chef de chantier : sur les véhicules légers

La gamme *miniature* est conseillée pour les véhicules légers < 3,5T.
La gamme *petite* pour tous les autres.

STANDBY MERCURA

le spécialiste européen des
systèmes de signalisation
lumineuse, sonore et gestion
électronique pour les
véhicules

Service Clients

02 54 70 27 02

Fax : 02 54 56 09 95

support@standby-mercurea.fr

Feux KR 2 : définition et réglementation

Les triangles de signalisation temporaire sont équipés de 3 feux KR2 disposés à chaque extrémité du panneau.
Remarque : Pour l'usage hors chantier, le panneau est rabattable, escamotable ou démontable.

Caractéristiques des feux KR2 :

- à éclats
- de forme circulaire
- de couleur jaune
- conformes à la norme EN 12352 (2006)



Les feux intégrés à l'intérieur du triangle doivent respecter cette formule $d < 0.15c$ → cela signifie que le diamètre des feux ne doit pas dépasser 15% de la taille de la base du triangle (voir schéma ci-dessous)

Dimensions Triangle (en mm) = c	Diamètre du feu (en mm) = d
500	< 75 mm
700	< 105 mm
1000	< 150 mm
1250	< 187.5 mm
1500	< 225 mm

Les différents symboles



AK5 - Travaux



AK14 - Autres dangers



AK31 - Accident

Les différentes sérigraphies

Sérigraphie Classe A



CLASSE A
VISIBLE À 80M

- minimum autorisé par la réglementation

Sérigraphie Classe B



CLASSE B
VISIBLE À 250M

- qualité de rétro-réflexion 2 fois supérieure
 - nettement plus visible de loin et en milieu éclairé

Documents de référence :

- Instruction interministérielle sur la signalisation routière (2011)
 - o 1^{ère} (généralités) & 5^{ème} partie (signalisation temporaire)
- Guide technique, feux de balisage et d'alerte pour la Signalisation Routière (mars 1992)
- Signalisation temporaire, manuel du chef de chantier
 - o volume 1 : routes bidirectionnelles (2000)
 - o volume 2 : routes à chaussées séparées (2002)
- Les signaux routiers réglementaires - édit en novembre 2002
 - o équipement de régulation du trafic, feux de balisage et d'alerte

Pour aller plus loin...

Retrouvez nos autres produits ainsi que nos fiches conseil, sur notre site internet : www.mercura.fr