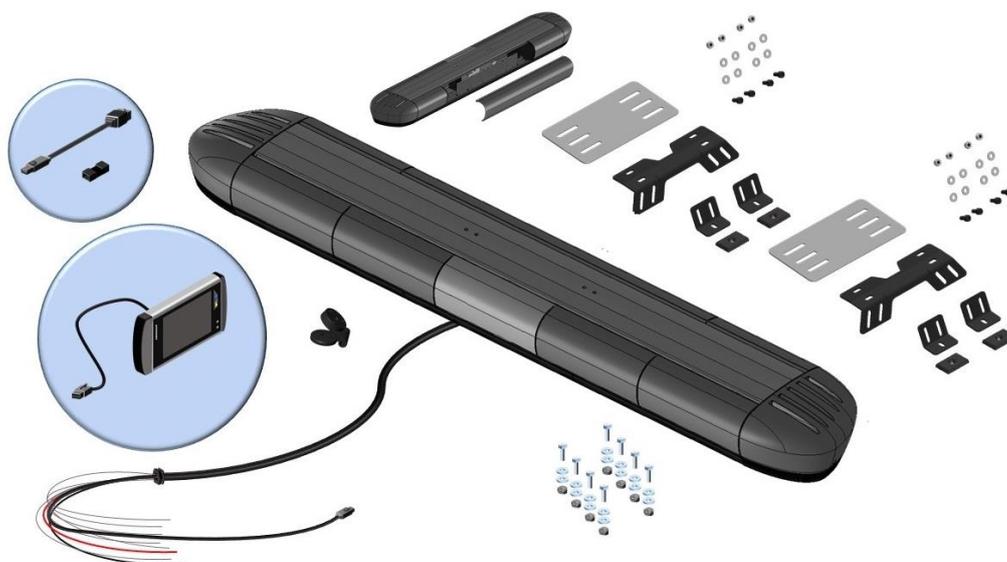


Rampe ML PMV sans Prise de Toit



Référence 33780

Sommaire

Instructions de sécurité	2
Responsabilités (FR).....	3
Données Techniques	4
Installation	4
Câblage.....	5
Installation du T-Panel	6
Fonctionnement affichage message avec Ecran T-Panel	6
Entretien / Maintenance	12

IDENTIFICATION : GT-0907 Indice A
 CODE : 33848-00
 01/07/2020
 FRANÇAIS

© **MERCURA** , tous droits réservés

Pour les questions techniques, veuillez contacter votre représentant commercial ou le Service Après Vente. Les droits d'auteur de ce document restent la propriété de MERCURA. La documentation contient des informations techniques qui ne peuvent être modifiées, copiées, reproduites, louées, complétées ou utilisées quelle qu'en soit la manière sans le consentement écrit préalable de MERCURA.
 Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques.

www.mercura.fr

Zone d'activités „Les Gailletrous“ • 4 rue Louis Pasteur • 41260 La Chaussée Saint-Victor
 • Tel.: 00 33 (0) 2 54 57 52 52 • E-Mail: info@mercura.fr

Instructions de sécurité



MISE EN GARDE CONTRE LES RAYONNEMENTS OPTIQUES

Ne jamais fixer du regard la rampe en fonctionnement afin d'éviter tout risque de lésion oculaire dû à une exposition prolongée de la rétine aux faisceaux lumineux.



L'installation de la rampe sur le véhicule doit s'opérer en respectant la réglementation en vigueur concernant les feux spéciaux des véhicules d'intervention et de service dans les pays d'utilisation de celui-ci. Le choix du mode de fonctionnement du feu doit répondre également à ces exigences. L'installateur est de ce fait le seul responsable de l'installation du produit.



Manipuler la rampe avec les précautions d'usage. Le port de gant est préconisé pour éviter tout risque de coupure et d'éraflure sur les mains lors de la pose.



Ne pas manipuler la rampe juste après son utilisation car son embase en aluminium peut être encore chaude. Il y a risque de brûlure des mains.



Le passage du faisceau de la rampe vers l'intérieur du véhicule doit impérativement être étanche. L'utilisation d'un mastic d'étanchéité est préconisée.

Responsabilités (FR)

LES LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Les produits ont été développés conformément aux normes et réglementations applicables. Les informations recueillies dans la documentation technique tiennent compte de l'état de l'art, des connaissances et de l'expérience acquises au fil des années.

MERCURA n'est pas responsable des dommages et conséquences dus :

- Au non-respect des informations contenues dans la documentation du produit
- A l'utilisation non conforme du produit
- A l'installation des produits par des personnels non qualifiés
- A des modifications non autorisées effectuées par l'utilisateur ou l'opérateur
- Aux Modifications techniques non soumises à ou approuvées par MERCURA
- A l'utilisation de pièces de rechange non approuvées par MERCURA

LES RESPONSABILITÉS DE L'INSTALLATEUR

L'installateur est entièrement responsable de l'installation de l'équipement sur un véhicule.

L'installateur doit définir les moyens et le matériel nécessaires à l'installation de l'équipement afin de livrer le véhicule équipé conformément à la réglementation.

MERCURA n'est pas responsable des défauts causés par une mauvaise définition du système de montage, des renforts, des trous dans le toit ou le pavillon, de l'état et de la qualité du système de montage, de l'utilisation des points d'ancrage fournis par le constructeur du véhicule et de la définition de l'alimentation électrique et de la protection du système en fonction de la source d'alimentation du véhicule.

LES RESPONSABILITÉS DE L'UTILISATEUR ET DE L'OPÉRATEUR

Les produits MERCURA sont des appareils professionnels qui ne peuvent être utilisés qu'à cette fin. Leur mise en œuvre est soumise à des obligations légales en matière de sécurité sur le lieu de travail, auxquelles l'exploitant doit se conformer. Il en va de même pour les réglementations de sécurité et de prévention des accidents ainsi que les réglementations de protection de l'environnement. L'utilisation de cet équipement sur la route est soumise au code de la route et à la réglementation.

Obligations de l'opérateur :

- Renseignez-vous sur les réglementations applicables en matière de sécurité au travail
- Effectuer une analyse des risques liés aux conditions de travail spécifiques sur le site d'intervention
- Former les utilisateurs aux réglementations, normes et conditions d'utilisation
- Lors de l'utilisation de l'appareil, vérifiez régulièrement la pertinence des règles de mise en œuvre par rapport aux règles et normes de sécurité applicables.
- S'assurer que l'opérateur a lu et compris le manuel d'utilisation de l'équipement.
- Veiller à ce que les utilisateurs soient régulièrement formés à son utilisation et informés des dangers liés à la mise en œuvre de l'équipement.
- Fournir au personnel un équipement de protection adapté à l'intervention et veiller à son utilisation.

Il est de la responsabilité de l'opérateur :

- D'assurer la maintenance curative et préventive des équipements
- De veiller à ce que les dispositifs de sécurité soient contrôlés régulièrement

CONFORMITE D'UTILISATION

Utilisation appropriée

- La rampe est destinée à être utilisée sur des véhicules dont la tension de bord est de 12 V ou 24 V.
- Lors de l'utilisation dans la circulation routière publique, les dispositions légales doivent être respectées.

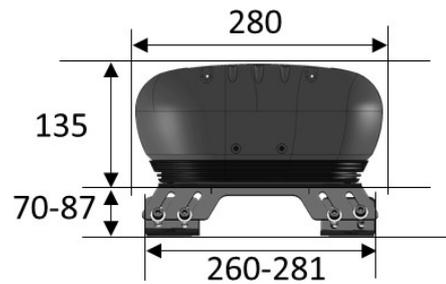
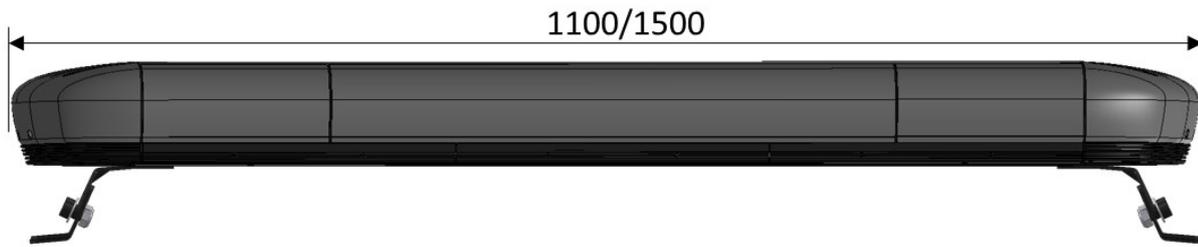
SERVICE APRES-VENTE

Le **SERVICE APRES-VENTE** est à votre disposition pour toute information technique :

- **site web:** <http://www.mercura.fr>
- **Courrier électronique :** support@mercura.fr
- **Téléphone :** +33 (0)2 54 702 702

Dans un esprit d'amélioration continue, nos employés sont à votre disposition pour répondre à toutes les questions que vous pourriez avoir concernant l'installation et l'utilisation de nos produits.

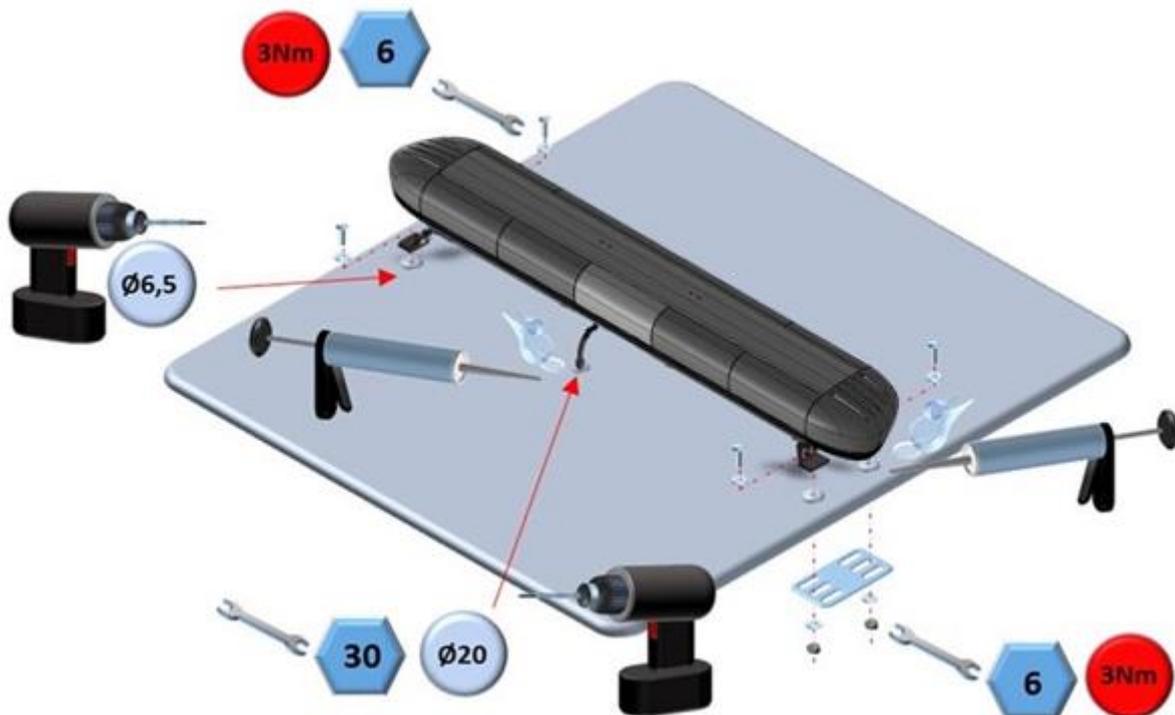
Données Techniques



12.5 Kg MAX (SELON OPTIONS)

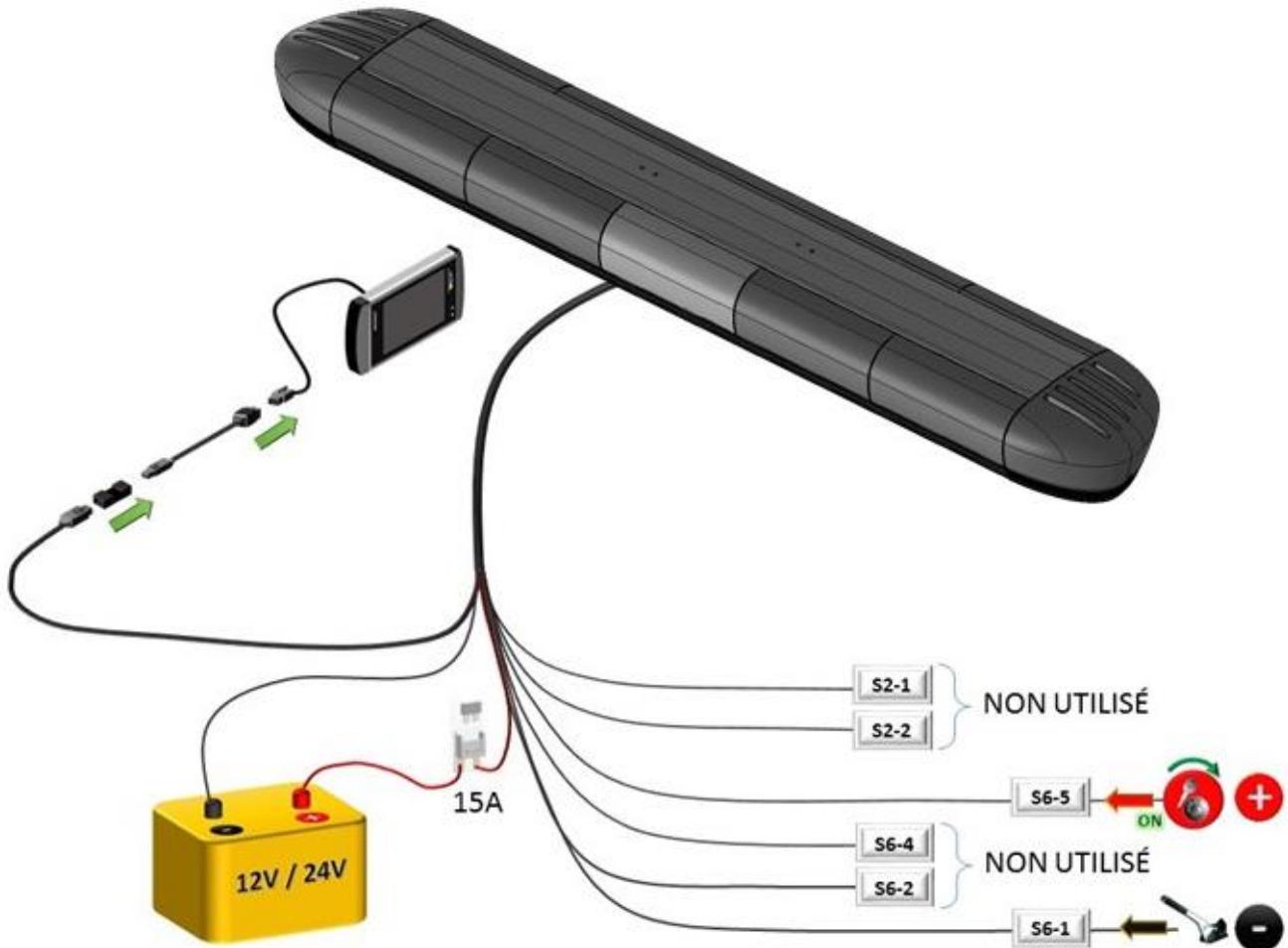


Installation



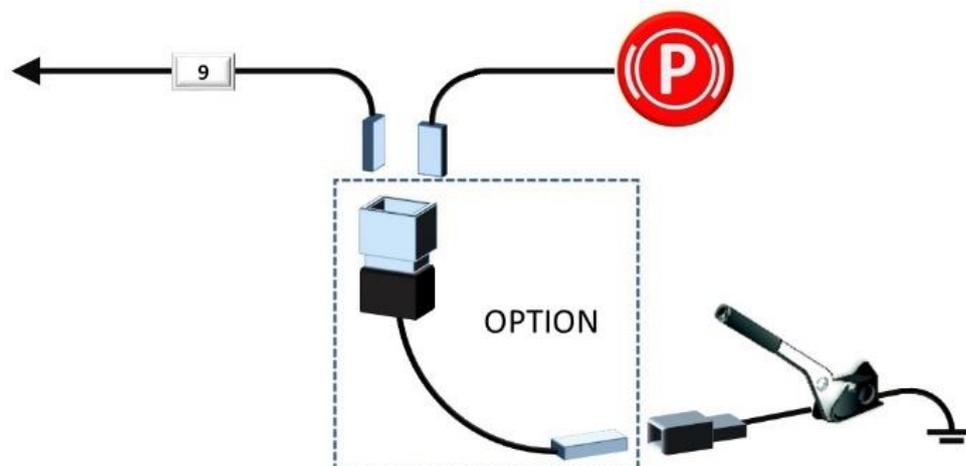
POUR LE DETAIL DE LA FIXATION MECANIQUE SUR LE PAVILLON DU VEHICULE, SE REPORTER A LA DOCUMENTATION LIVREE AVEC LES FIXATIONS.

Câblage



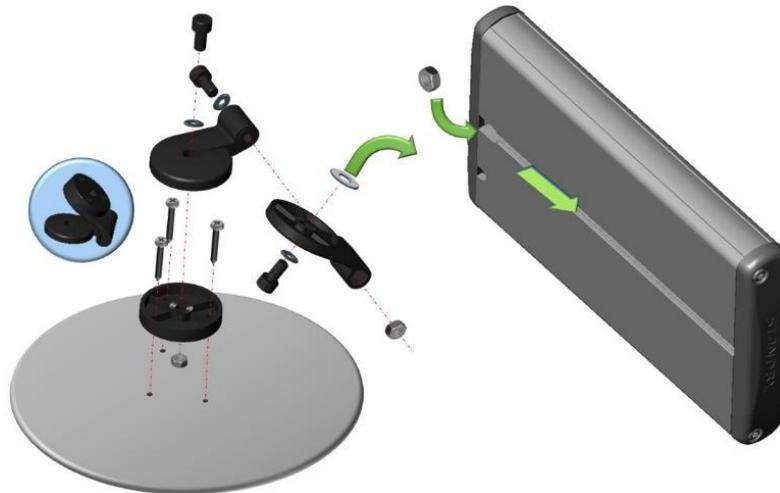
Fonction frein à main

La fonction frein à main est à câbler à l'aide d'un module frein à main (Si option selon fonctionnement)



www.mercura.fr

Installation du T-Panel

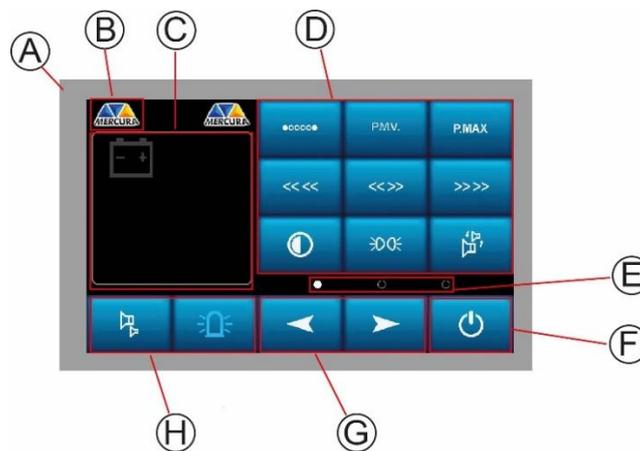


Fonctionnement affichage message avec Ecran T-Panel

ATTENTION !

Les configurations sont standards. Les boutons-poussoirs commandent les fonctions selon les versions de rampe et le câblage de celles-ci. Par conséquent, même si les touches sont présentes et actives, elles ne commandent pas les fonctions non présentes dans la version de la rampe.

Dispositions



A Boitier de commandes T-Panel

B Logo-bouton accès menu avance

C Zone voyants d'état & d'alarme

D Zone de boutons de commande

E Nombre de pages de commandes & page active

F Arrêt système

G Flèche défilement pages de commandes

H Boutons prioritaires



Mise sous tension

La mise sous tension s'effectue si la clé du véhicule est tournée positionnée sur « CONTACT » (Information « +APC » connectée et active).

Généralités Touches

	Sirène		Feux bleus ou orange de la rampe Vega
	Bi-signaux orange arrière rampe Vega		
	Force la puissance lumineuse du PMV		Fonction messages PMV
	Défilement des chevrons de l'intérieur vers l'extérieur		Défilement des chevrons vers la gauche
	Défilement des chevrons de l'extérieur vers l'intérieur		Défilement des chevrons vers la droite
	Fonction nuit sirène		Feux de pénétration
	Sélection tonalite sirène		Projecteur
	Fonction Cruise		Logo gauche écran : accès menu avancé

Fonctionnement standard

Le bouton-poussoir GYROPHARE commande les gyrophares de la rampe et les FEUX de PENETRATION (si option).

Désactiver la fonction GYROPHARE désactive les FEUX DE PENETRATION et la SIRENE si celles-ci étaient précédemment actives. Cette fonction désactive également la fonction CRUISE si celle-ci était active.

Le bouton-poussoir FEUX DE PENETRATION commande les feux de pénétration si seulement la fonction GYROPHARE est active.

Serrer le frein à main éteint les FEUX DE PENETRATION. Desserrer le frein à main active de nouveau les FEUX DE PENETRATION si la fonction GYROPHARE est active.

Le bouton-poussoir CRUISE permet de faire fonctionner les feux bleus de la rampe en mode patrouille à la condition que la fonction GYROPHARE soit inactive. En mode CRUISE, les feux sont allumés fixement en basse luminosité.

Le bouton-poussoir SIRENE commande la SIRENE, la fonction GYROPHARE et les FEUX DE PENETRATION.

Si l'information « +KLAXON » est branchée, elle déclenche la SIRENE, si la fonction GYROPHARE est active. Une autre impulsion désactive SIRENE.

La fonction SIRENE est désactivée si la fonction GYROPHARE est désactivée.

Si la fonction PEDALE CHEF D'AGRES est câblée, un appui sur la pédale chef d'agrès active la SIRENE, la fonction GYROPHARE et les FEUX DE PENETRATION. Relâcher la pédale chef d'agrès n'éteint que la SIRENE.

Le bouton-poussoir NUIT SIRENE bascule la SIRENE en mode NUIT (Tonalité atténuée).

Le bouton-poussoir PROJECTEUR commande le ou les projecteurs.

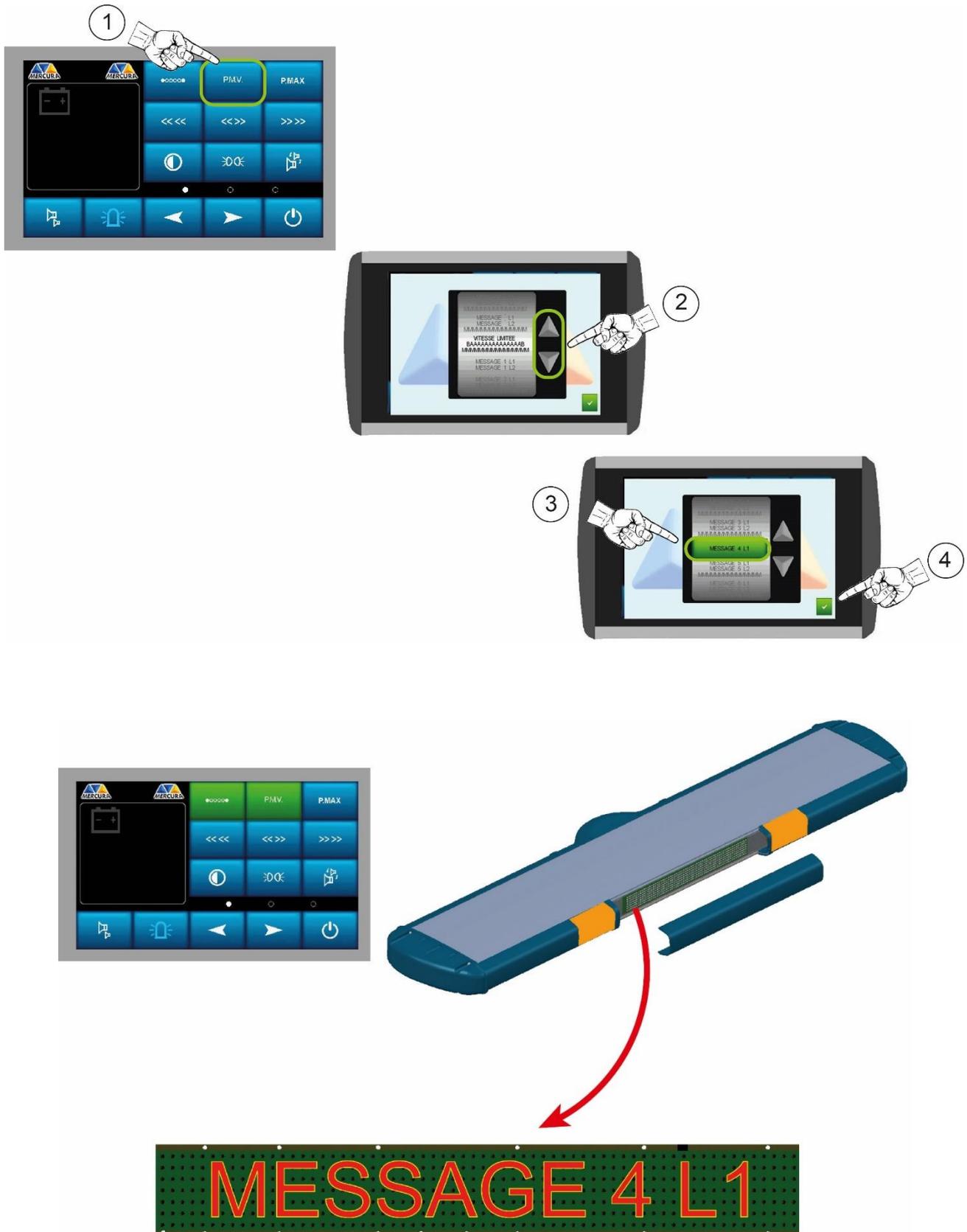
Le voyant alarme batterie basse clignote pour une tension batterie de 11,8 volts.

Le système s'éteint pour une tension batterie de 11,5 volts atteinte pendant plus de 3 minutes ou via le bouton-poussoir ARRET SYSTEME.

Le bouton-poussoir BI-SIGNAL active les 2 feux bi-sinaux orange situés à l'arrière de la rampe VEGA de part et d'autre du panneau à LEDs PMV. Cette fonction est automatiquement activée lors de l'affichage d'un message ou d'un chevron sur le PMV.

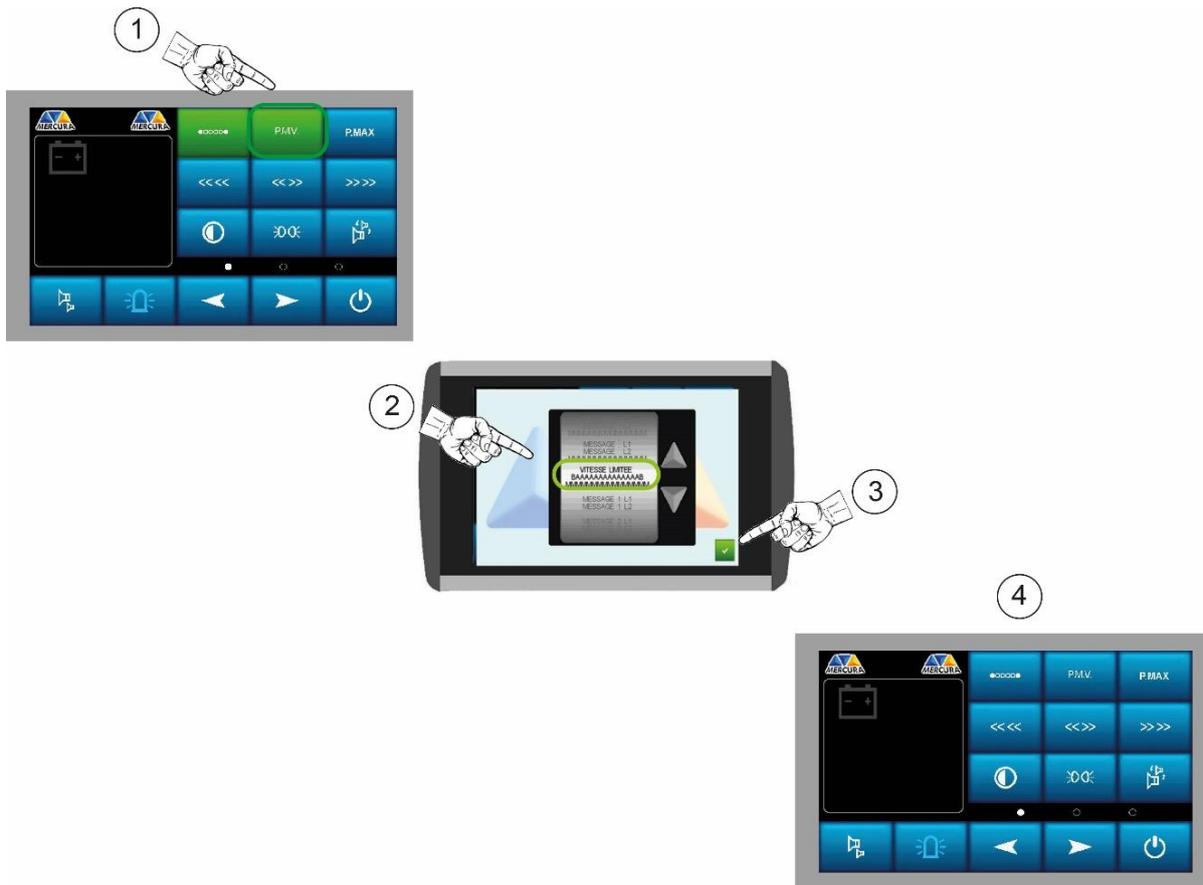
Le bouton-poussoir PMV active le MENU secondaire de sélection de message du PMV. Lorsque qu'un message est activé, il active automatiquement la fonction BI-SIGNAL de la rampe.

Affichage d'un message

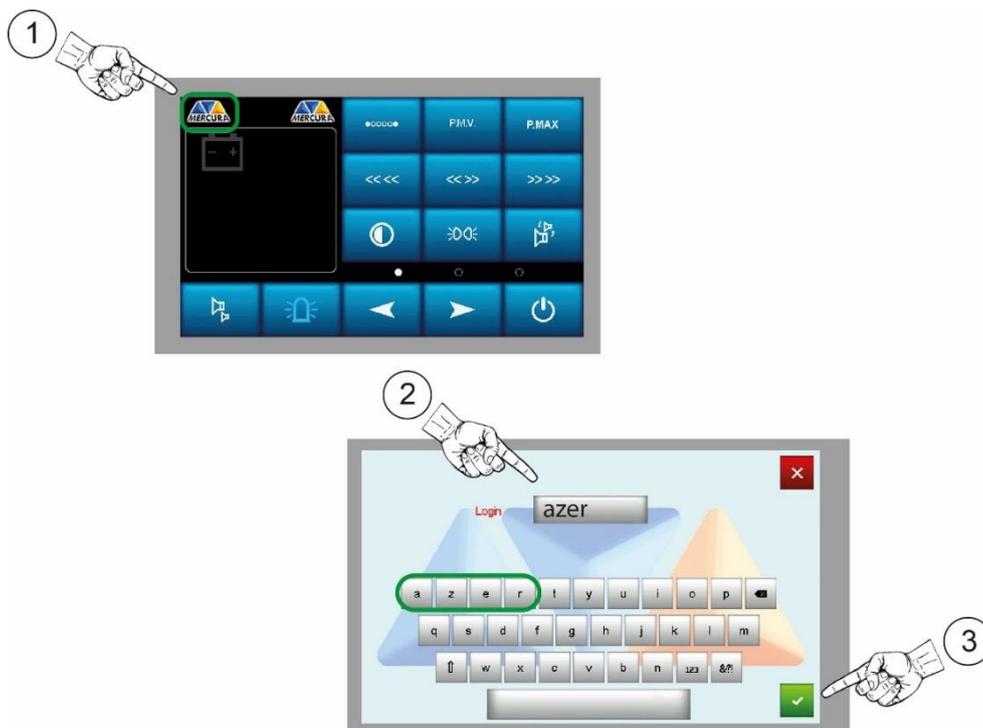


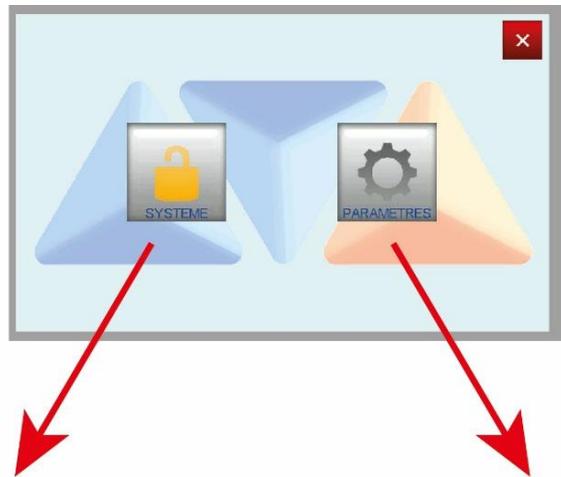
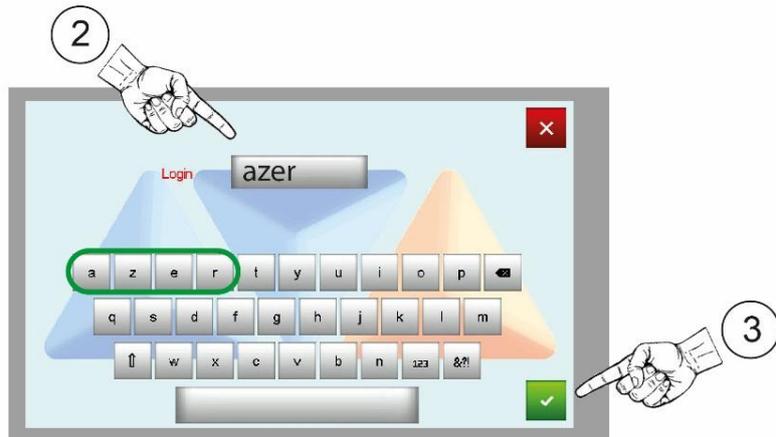
www.mercura.fr

Arrêt affichage d'un message



Accès Menu Secondaire





Seuil de passage mode jour/nuit (20) <	Réglage du seuil passage Luminosité Jour/ Luminosité Nuit
Rétroéclairage écran jour (100%) <	Réglage puissance lumineuse Mode jour
Rétroéclairage écran nuit (65%) <	Réglage puissance lumineuse Mode nuit
Tempo. veille système (30h:00min) <	Réglage de la temporisation de mise en veille du système lorsque la clef du véhicule est retirée
Tempo. arrêt système (33h:20min) <	Réglage de la temporisation d'arrêt du système lorsque la clef du véhicule est retirée

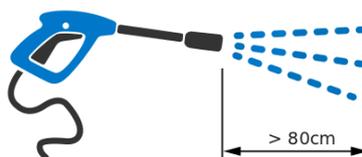
Entretien / Maintenance

FR - Nota

Utilisez un shampoing doux pour le lavage de la voiture et une éponge douce/appropriée à la surface de la barre lumineuse ainsi qu'à la surface du véhicule.

FR - Attention

- Lors de l'utilisation d'un nettoyeur à haute pression :
- Pression de l'eau à 80 bars maximum.
- Distance minimale de 80 cm entre le pistolet et la barre lumineuse.



FR –

- Dirigez le pistolet de manière à ce que le jet atteigne la surface à un angle de 90°.
- Rincez toujours soigneusement à l'eau claire après un lavage à haute pression.
- Suivez les étapes ci-dessus pour éviter les impacts négatifs sur les joints d'emballage, les logos et les autocollants.

FR – Attention

N'utilisez pas de dégraissant.

FR- Attention

Le lavage en machine avec des brosses est autorisé à condition que les brosses soient propres. Toutefois, cela augmentera le risque que le plastique devienne mat et se raye.