

---

# FIXATIONS RAMPES MINI VEGA TOUTES VERSIONS

---

## SOMMAIRE

1. FIXATIONS MAGNETIQUES.....	3
2. FIXATIONS REGLABLES A VISSER .....	4
2.1. PLAGES DE DIMENSIONS .....	4
2.2. PRINCIPE D'ASSEMBLAGE .....	4
3. FIXATIONS A COLLER.....	8
3.1. POSE DES FIXATIONS .....	8
3.2. NETTOYAGE PAVILLON .....	8
3.3. POSE D'EVALUATION .....	8
3.4. AVERTISSEMENTS LIES AUX COLLAGE.....	10
3.5. POSE DE LA RAMPE.....	11



## AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'INSTALLATION DU MATERIEL MERCURA

L'installation de l'équipement sur un véhicule est de la seule charge et de la seule responsabilité de l'installateur.

L'installateur définit les moyens et matériels adéquats à la situation afin de livrer une installation complète raccordée et posée selon les règles de l'art.

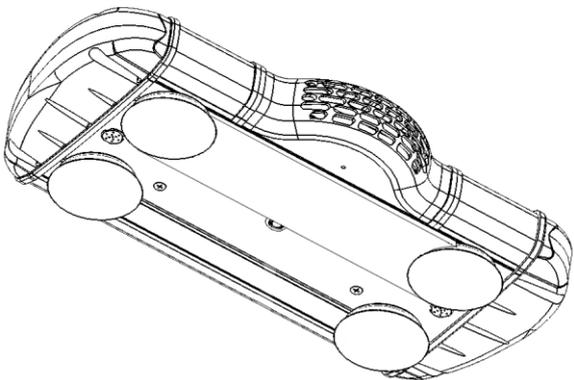
MERCURA se dégage de toute responsabilité concernant les défaillances pouvant survenir de la définition du système de pose, des éventuels renforts, des perçages pavillons, de l'état et de la qualité des surfaces de pose, de l'utilisation des points d'ancrages constructeur et de la définition d'alimentation et protection du système sur la source d'énergie du véhicule.

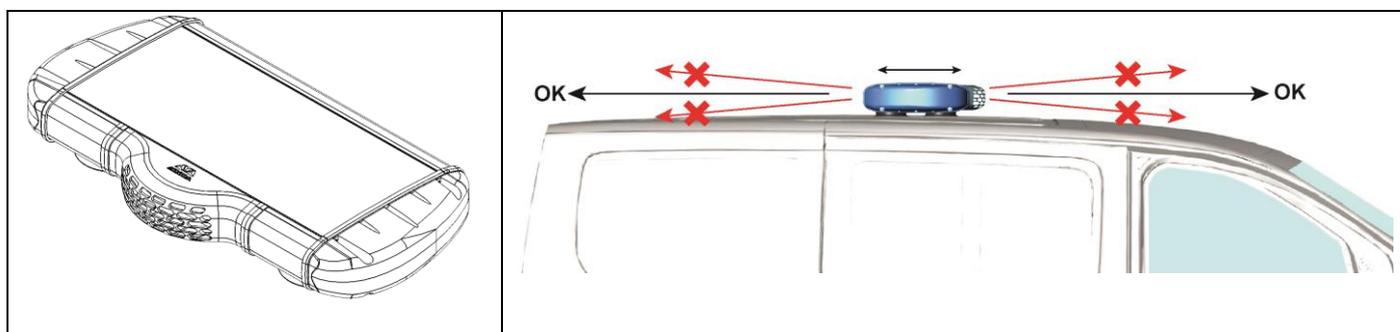
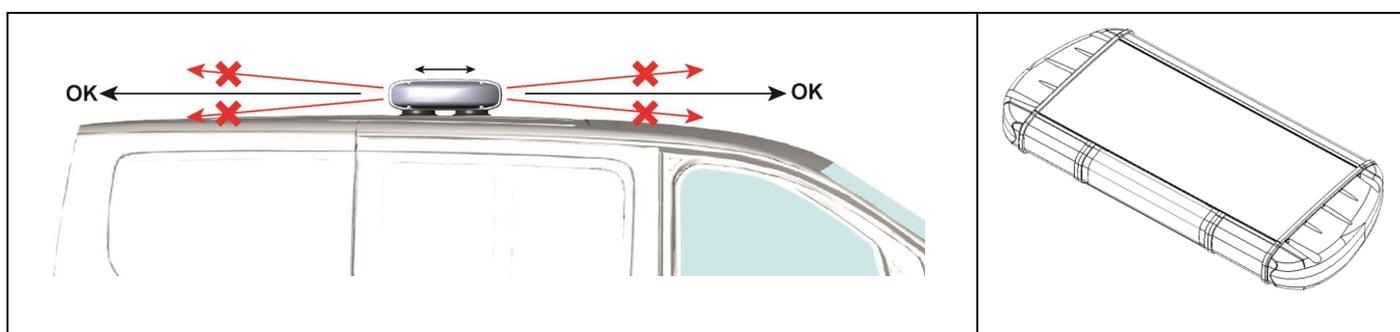


Avant de poser la rampe MINI VEGA sur le pavillon du véhicule, s'assurer du bon état de la surface sur laquelle sera fixée celle-ci.

Cette surface doit être plane et propre afin d'assurer un contact optimum entre les fixations et le pavillon. Nettoyer le pavillon si nécessaire. La surface doit être suffisamment résistante au poids de la rampe et aux forces aérodynamiques qui s'exerceront sur la rampe lors de l'utilisation du véhicule.

## 1. FIXATIONS MAGNETIQUES

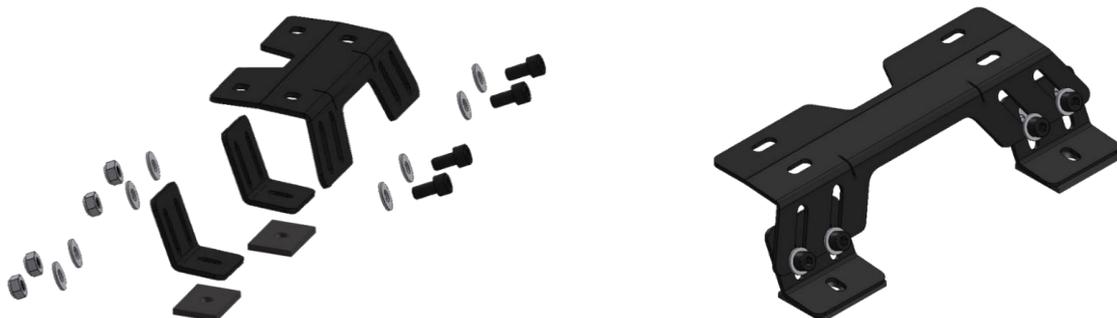
	<p style="text-align: center;"></p> <p>Avant de poser la rampe MINI VEGA sur le pavillon du véhicule, s'assurer du bon état de la surface sur laquelle les patins magnétiques reposeront.</p> <p>Cette surface doit être plane et propre afin d'assurer un contact optimum entre les patins et le pavillon. Nettoyer le pavillon si nécessaire. Elle doit également être attractive pour la fixation magnétique. Les pavillons en polyester et dérivés ne sont donc pas compatibles.</p>
--	---



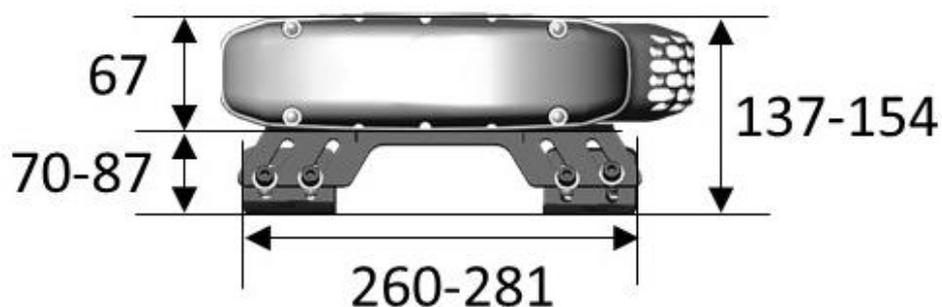
Faire cheminer le faisceau de la rampe par le plus court chemin jusqu'à l'intérieur du véhicule.

	<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"><b>ATTENTION DANGER</b></p> <p><b>NE JAMAIS DEPASSER LA VITESSE DE 150 Km/h AVEC LA RAMPE A PATINS MAGNETIQUES INSTALLEE SUR LE PAVILLON DU VEHICULE.</b></p> <p>AU DELA DE CETTE LIMITE, LA RAMPE SE DECOLLE DU PAVILLON SOUS L'EFFET DE LA PRESSION AERODYNAMIQUE ET SE RETROUVE ARRACHEE DE CELUI-CI.</p>
---	---

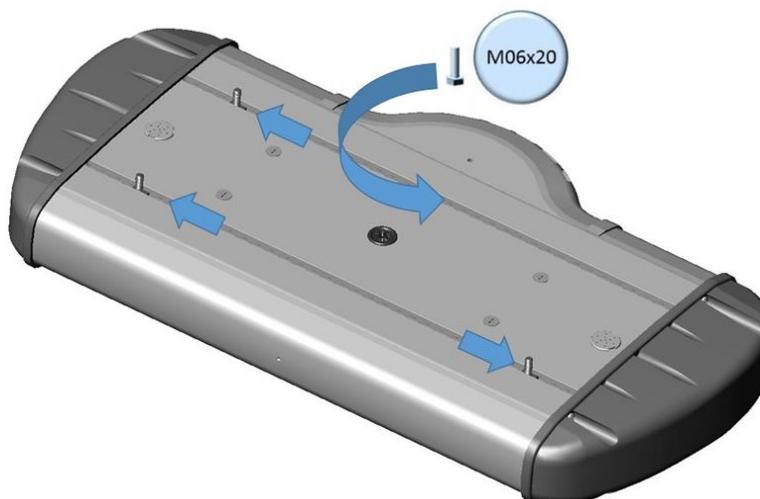
## 2. FIXATIONS REGLABLES A VISSER



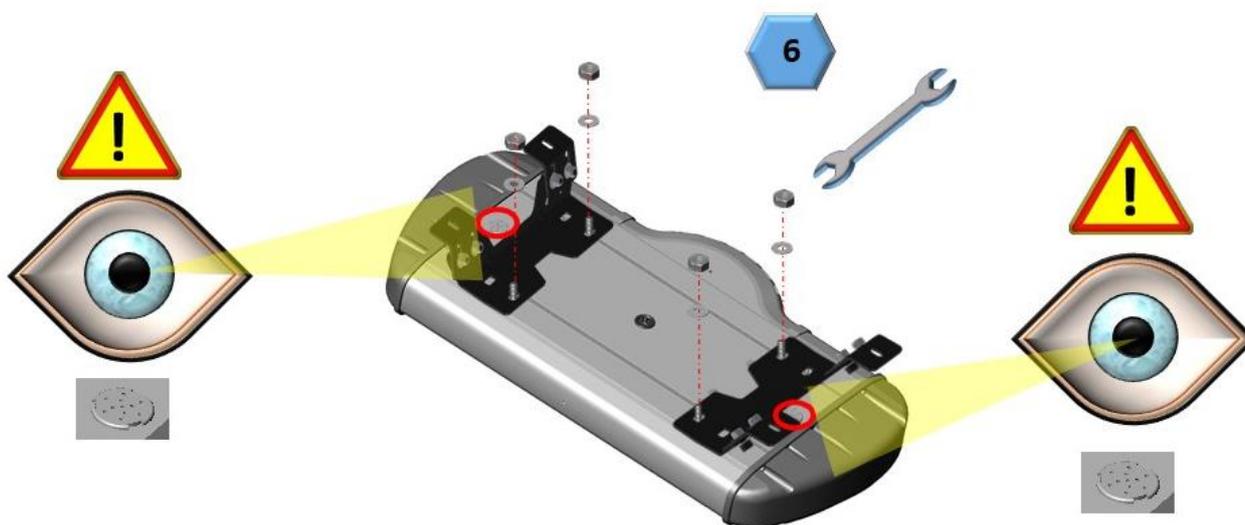
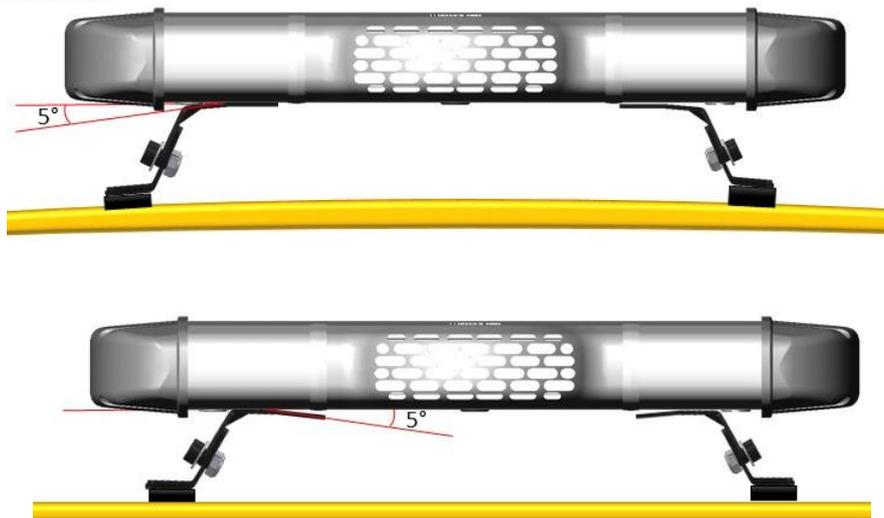
### 2.1. PLAGES DE DIMENSIONS



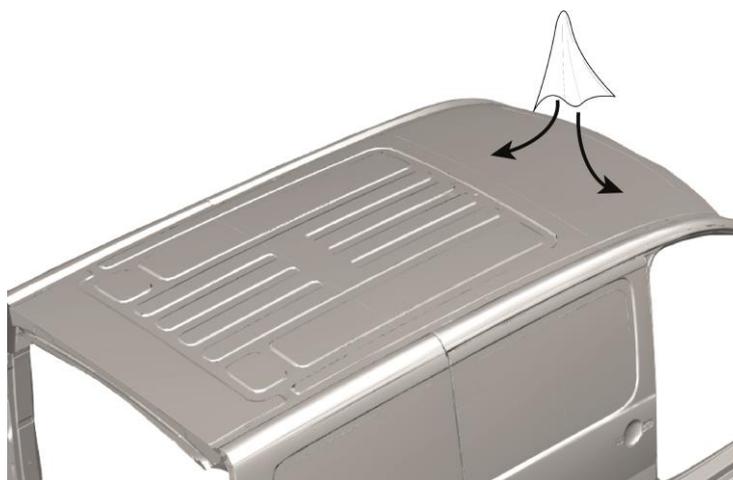
### 2.2. PRINCIPE D'ASSEMBLAGE



Attention à ce que la position des fixations soit adaptée au galbe du pavillon du véhicule.



Nettoyer le pavillon



Poser temporairement la rampe sur le pavillon pour évaluer les emplacements de fixation et de perçage du faisceau électrique.



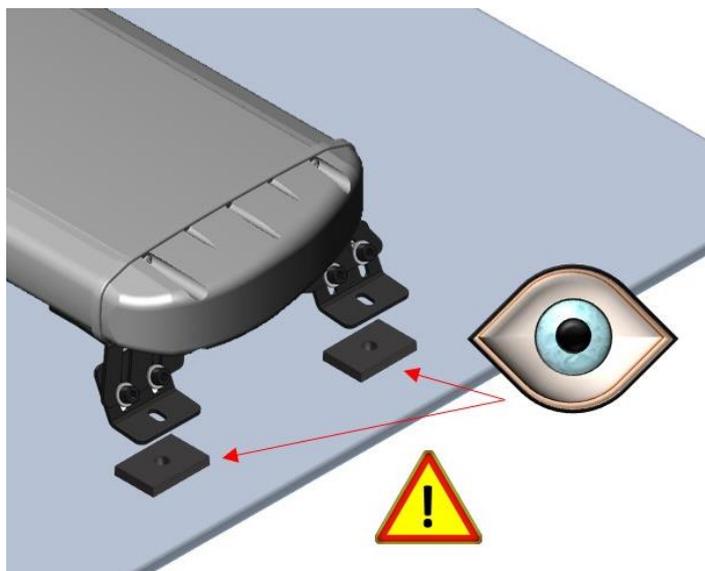
Attention de ne pas oublier les patins de caoutchouc.



Prévoir une plateforme de travail adaptée à la hauteur du pavillon du véhicule sur lequel doit être installée la rampe.



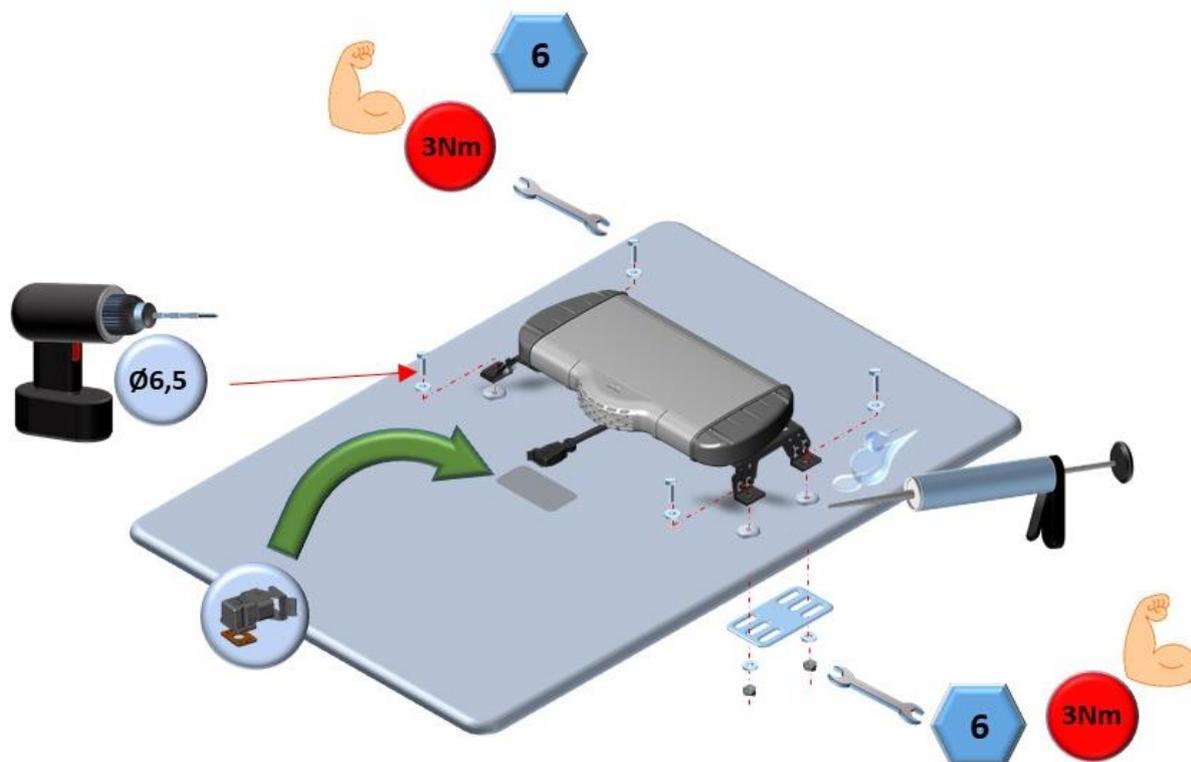
Prévoir le moyen de levage adapté au poids de la rampe et à la manipulation de celle-ci lors de la pose.



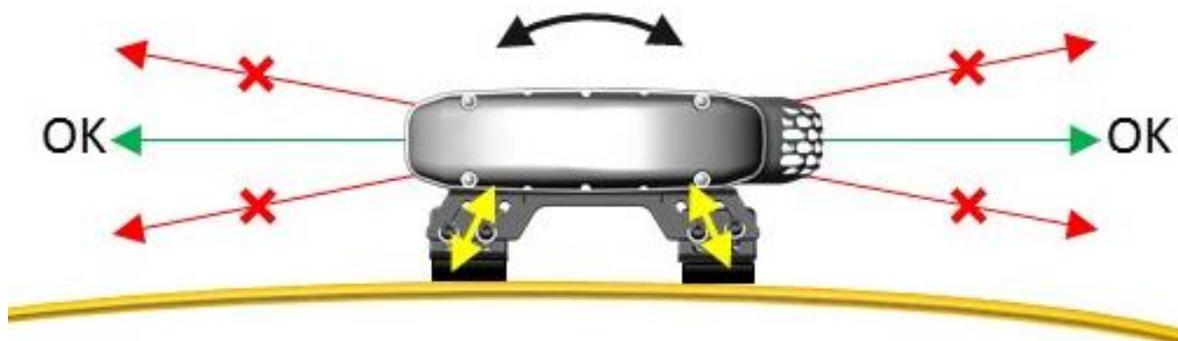


Chaque passage de pavillon (vis et presse étoupe) doit impérativement être étanchéifier avec le mastic de silicone adapté à la qualité du pavillon.

Exemple mini VEGA S/SPA avec prise de toit

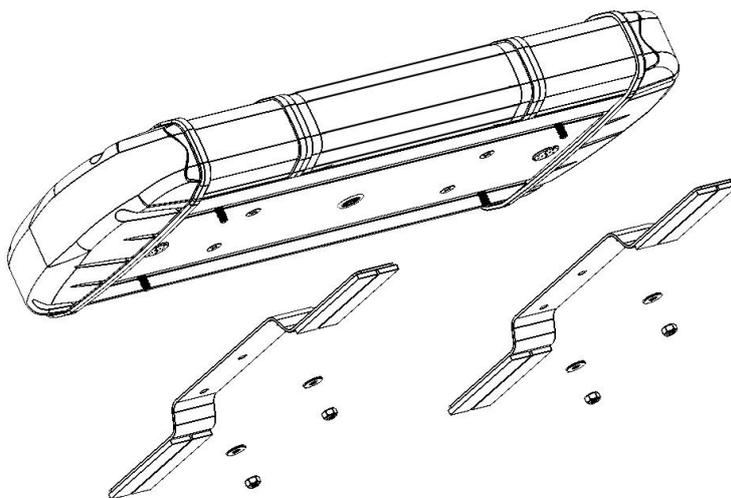


Ajuster l'inclinaison de la rampe sur l'horizontale.



### 3. FIXATIONS A COLLER

#### 3.1. POSE DES FIXATIONS



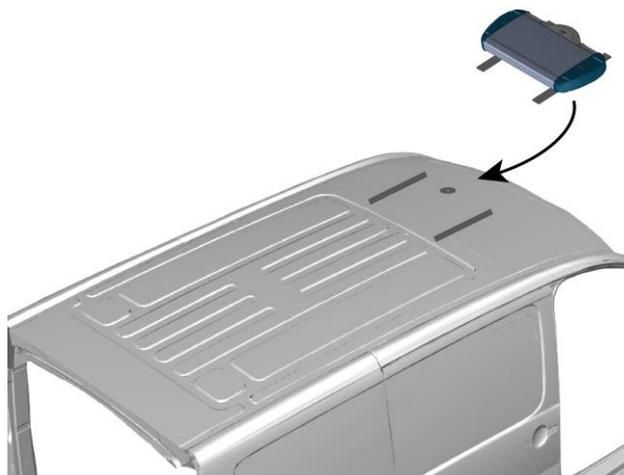
#### 3.2. NETTOYAGE PAVILLON



*(Représentation de la rampe non contractuelle)*

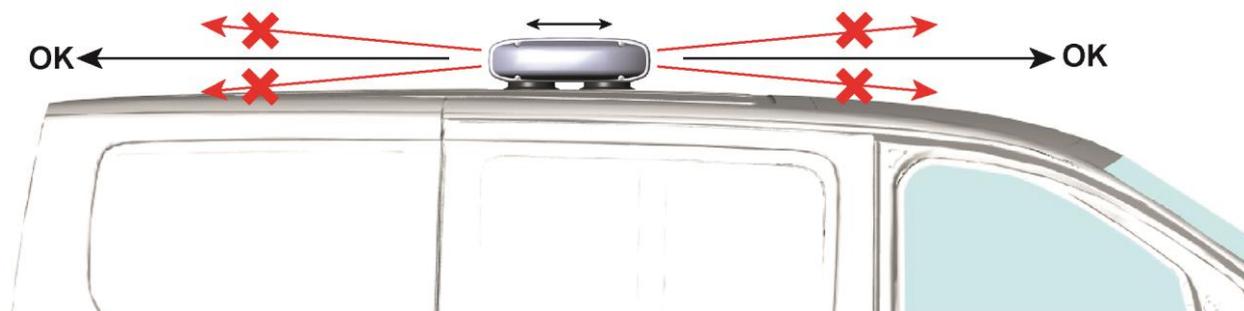
Nettoyer l'emplacement du pavillon sur lequel sera installée la rampe à l'aide de la lingette fournie.

#### 3.3. POSE D'EVALUATION



Poser temporairement la rampe sur le pavillon pour évaluer les emplacements de fixation et de perçage du faisceau électrique.

A l'intérieur du véhicule, vérifier que l'emplacement de perçage pour le passage du faisceau soit libre de toute contrainte.



Le positionnement de la rampe doit respecter l'horizontalité de la diffusion des signaux lumineux et sonore.

La rampe est symétrique. L'avant et l'arrière ne sont pas définis. Elle peut être installée dans les 2 sens.



Pour ajuster l'horizontalité de la rampe, il est possible de plier (avec précaution) les bases des fixations.

### 3.4. AVERTISSEMENTS LIES AUX COLLAGE

#### ATTENTION !

La température idéale d'application se situe entre 21°C et 38°C.  
La température minimale est de 10°C.

#### ATTENTION !

Il est impératif que le galbe des patins adhésifs épouse parfaitement la forme du pavillon afin d'assurer un collage efficace et durable. Si nécessaire et avec une grande précaution, galber manuellement les fixations.

#### ATTENTION !

Appuyer fortement sur les fixations en exerçant une pression uniforme sur toute la longueur (à l'aide d'un rouleau à tapisserie par exemple) en prenant garde de ne pas déformer le pavillon du véhicule. Une pression d'application très élevée améliore le contact de l'adhésif et donc la résistance de l'assemblage (Un minimum de l'ordre de 1 kg/cm<sup>2</sup> est nécessaire soit l'équivalent de 40 kg sur toute la surface du patin).

#### ATTENTION à ne pas emprisonner de bulles d'air lors du collage

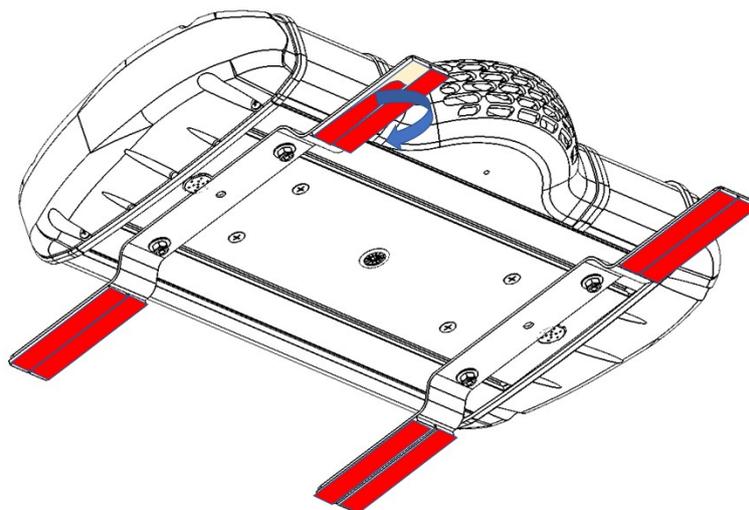
Après application, la résistance de l'assemblage s'accroît au fur et à mesure de l'amélioration du fluage de l'adhésif sur la surface. A température ambiante, environ 50% de la résistance est atteinte après 20 minutes, 90% après 24 heures et 100% après 72 heures.

Aucune contrainte mécanique sur les patins ne doit s'appliquer durant quelques heures.  
Poser des poids sur les fixations afin d'assurer un contact optimum par pression constante durant au moins 3 heures.

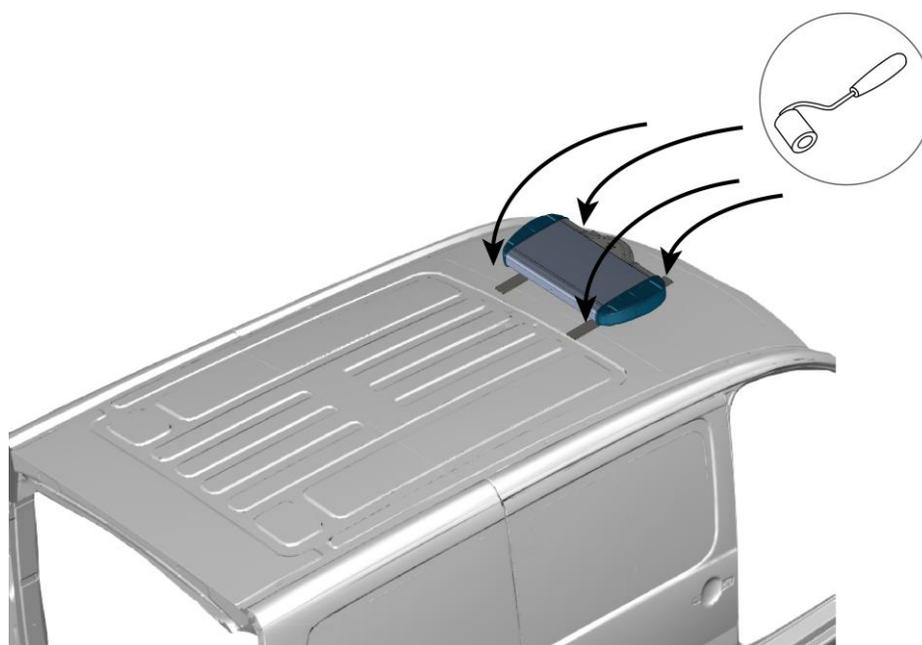
Patience 72 heures.

STANDBY-MERCURA ne peut être tenu responsable d'une mauvaise application des supports à coller.

### 3.5. POSE DE LA RAMPE



Retirer les pellicules de protection des adhésifs de fixation



Poser la rampe sur l'emplacement choisi. Appuyer fortement sur les fixations collées.

Mettre en pression les surfaces de contact des patins à l'aide d'un rouleau à tapisserie (non fourni) et poser des poids sur ceux-ci afin de maintenir une pression durant au moins 3 heures (cf avertissement ci-dessus).