



Manuel Technique

SYSTEME RAMPE MLX4 SPA HANDY PATROUILLE

(Réf rampe 1.10 m: 24402/ Réf rampe 1.50m : 27398)



1. ARCHITECTURE GENERALE.....	2
2. GENERALITES BOITIER DE COMMANDES HANDY	3
3. GENERALITES MODULE SPA (INTERIEUR RAMPE).....	4
4. GENERALITES BOITIER CCS 292 (INTERIEUR RAMPE).....	5
5. FONCTIONNEMENT	5
6. DYSFONCTIONNEMENT	7
7. SCHEMAS ELECTRIQUES	9
8. INSTALLATION HANDY ET INTERFACE TABLEAU DE BORD	10

La rampe MLX4 SPA est un système de rampe de signalisation pour véhicule d'intérêt général prioritaire qui permet de commander la signalisation associée à la rampe ainsi que des équipements extérieurs : feux de pénétration et équipement auxiliaire.

L'ensemble est livré avec un boîtier de commande Handy qui permet de disposer pleinement des fonctionnalités de la fonction Public Adress.

Une fonction de surveillance batterie basse assure la gestion d'énergie électrique en plus des fonctions de protection contre les défauts sur les équipements de signalisation.

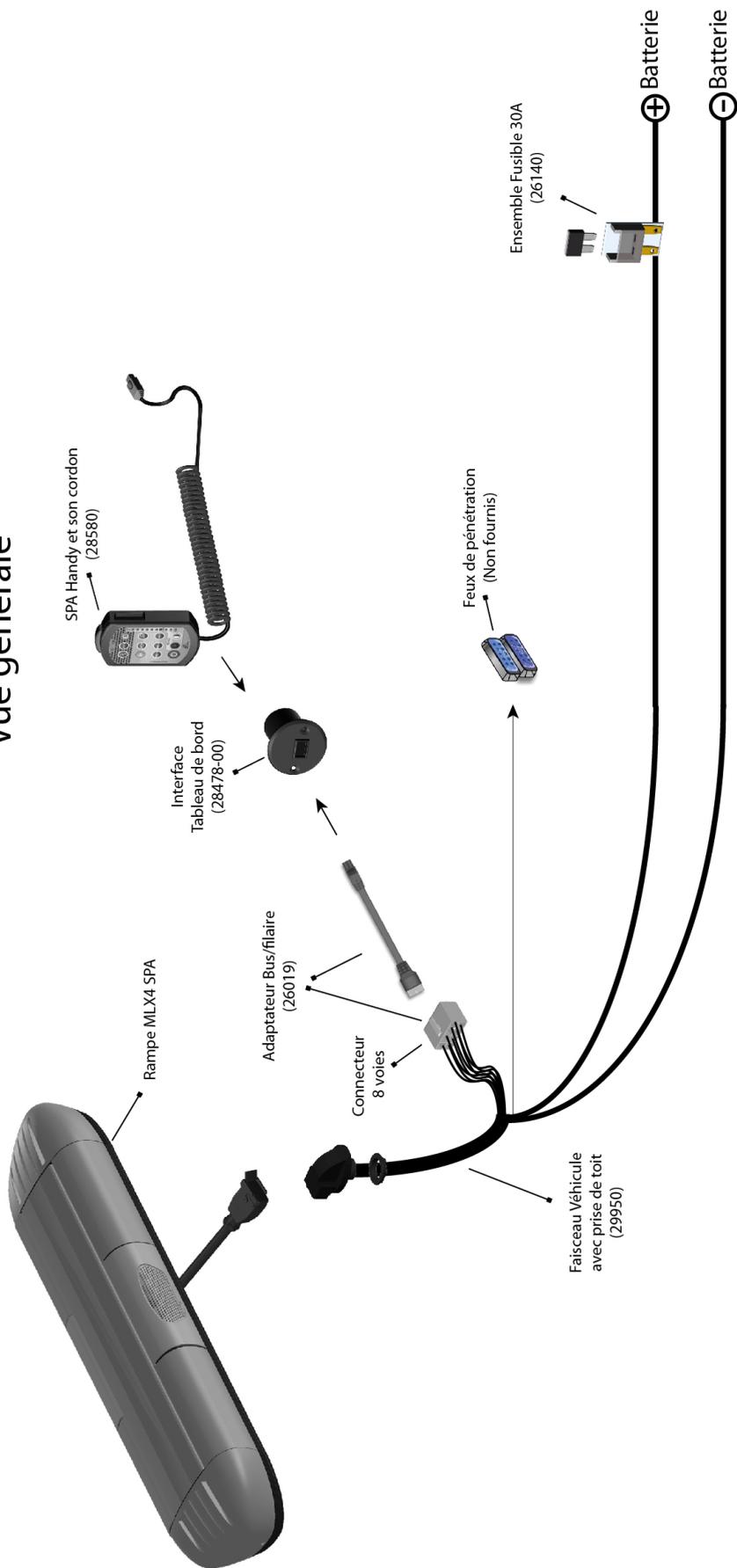
Le système rampe MLX4 SPA patrouille CAN est composé d'une rampe MLX4 SPA 1,10m ou 1,50m, d'un système électronique de commandes.

Un kit de fixations standards peut être proposé en option.

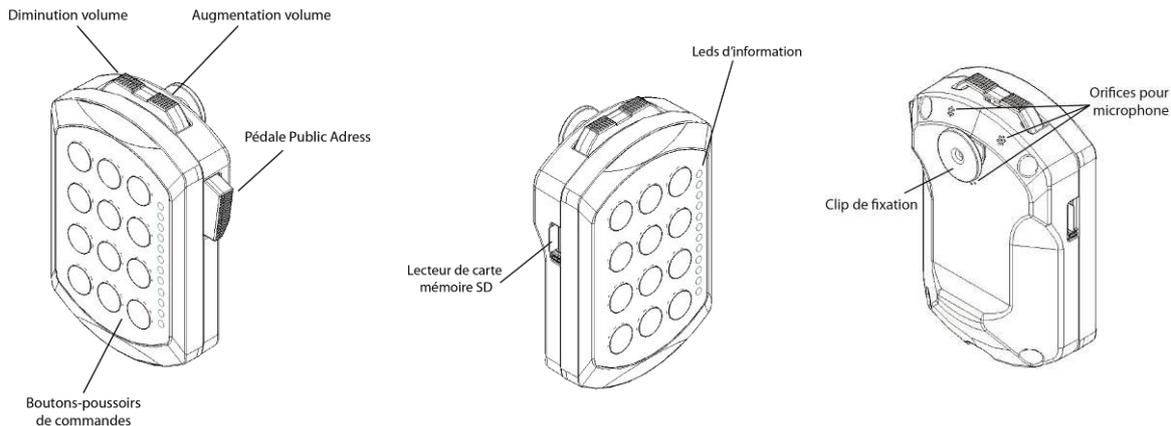
1. ARCHITECTURE GENERALE

SYSTEME RAMPE MLX4 SPA HANDY PATROUILLE V1

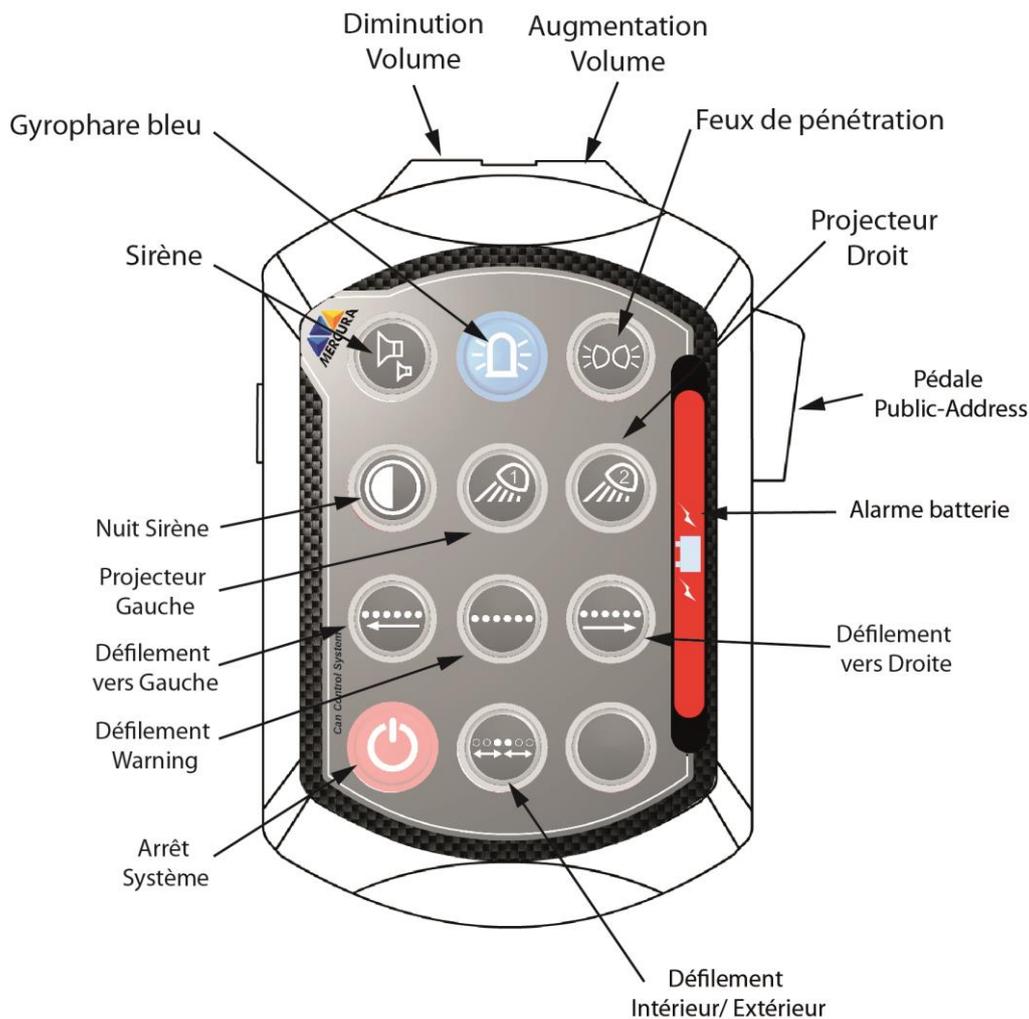
Vue générale



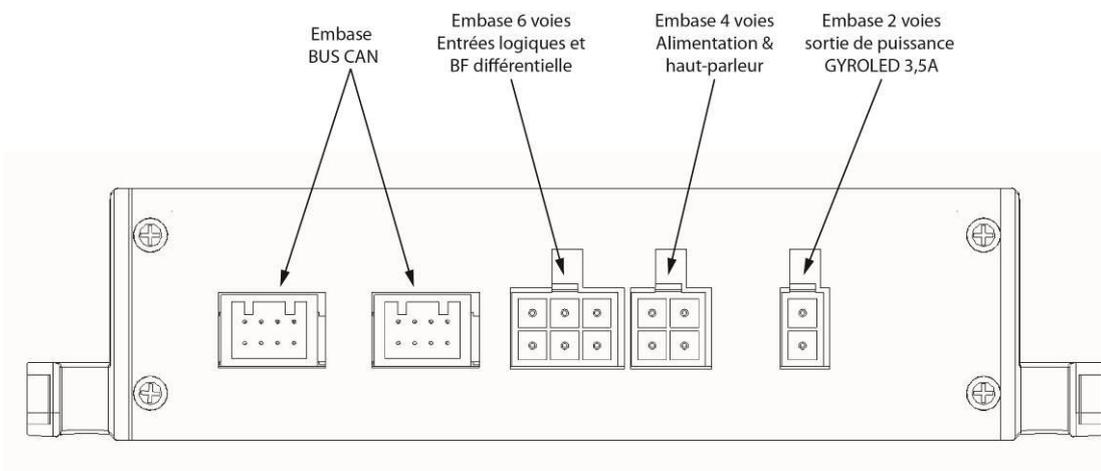
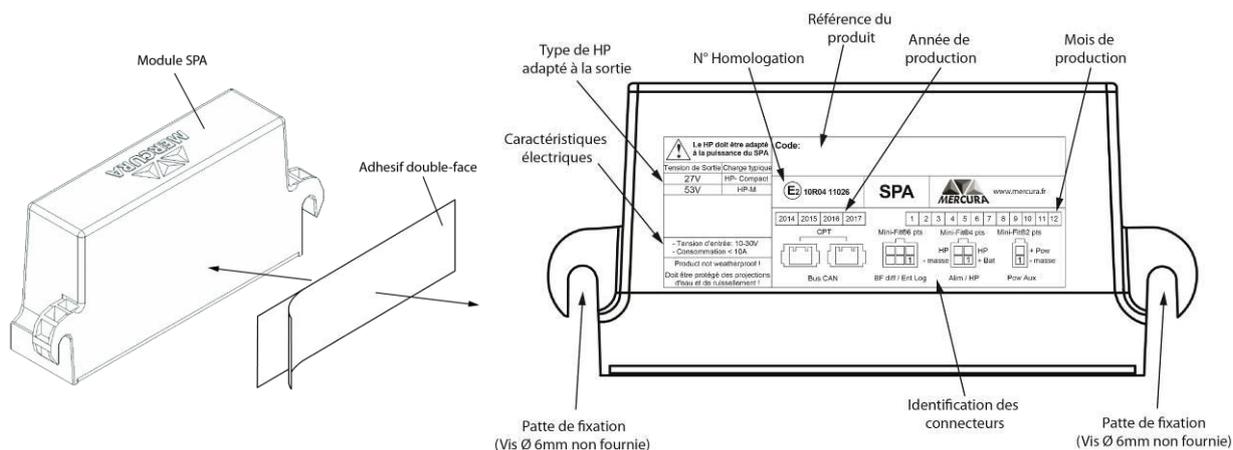
2. GENERALITES BOITIER DE COMMANDES HANDY



Poids Handy et son cordon équipé : 400g	L x H x P : 76 x 121 x 37	Tension Alimentation 12 V via faisceau BUS	Consommation minimum 40 mA	Consommation maximum 160 mA	Température de fonctionnement -40°C à +85°C
<ul style="list-style-type: none"> • Marquage "E" Règlement R10 n° "E2*10R03*11026 • CISPR25 (2008) : classe 5 en rayonné; classe 5 en conduit 			<ul style="list-style-type: none"> • IP42 selon NF EN 60529 • IK08 selon NF EN 50102 		
<ul style="list-style-type: none"> • Lecteur carte mémoire µSD Classe 6 ou 10 jusqu'à 8Go • Enregistrement des messages au format « WAV » en mono échantillonnés à 16 bits pour 20,8 Khz et une taille de 40 Ko / sec 					

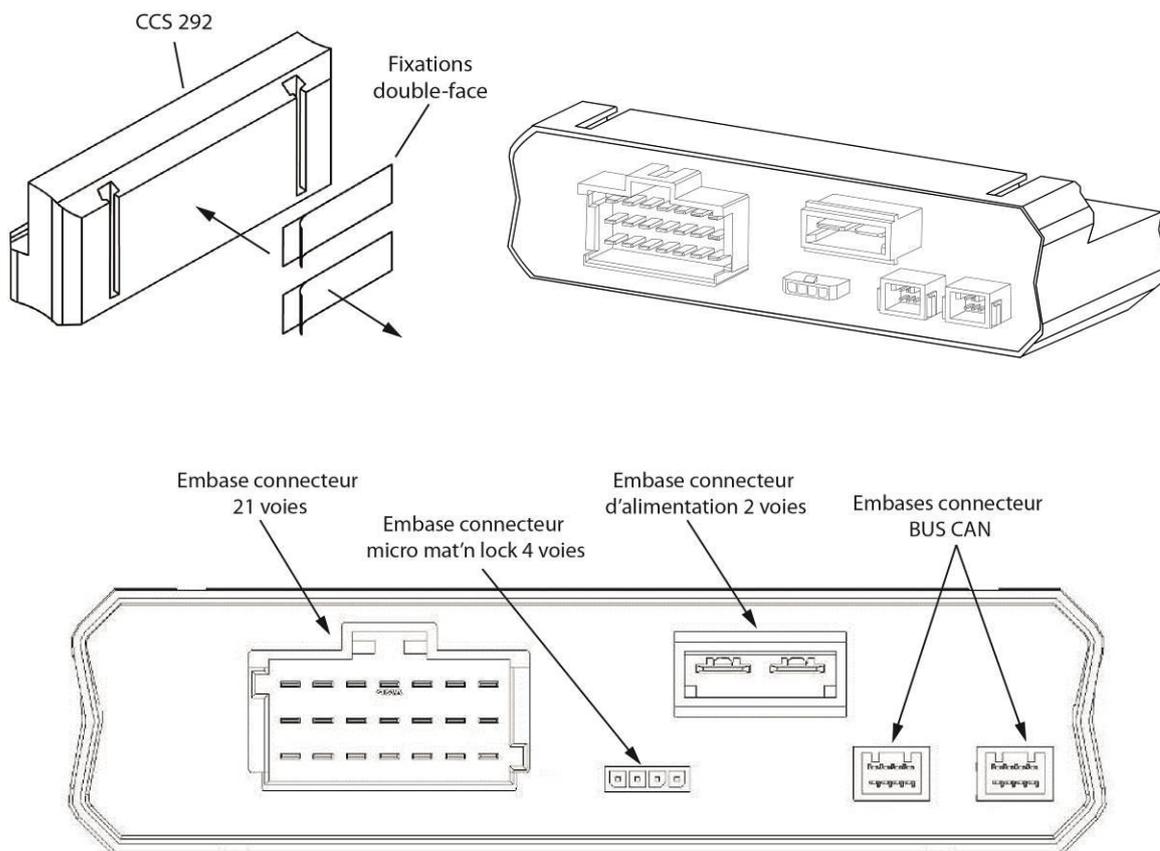


3. GENERALITES MODULE SPA (INTERIEUR RAMPE)



Poids Handy et son cordon équipé : 110 g	L x H x P : 140 x 33 x 64	Tension Alimentation 10 V à 30 V	Consommation minimum : 200 µA éteint sous 12 V 900 µA éteint sous 24 V	Consommation maximum 10 A	Température de fonctionnement -40°C à +85°C
<ul style="list-style-type: none"> Règlement R10 n° "E2*10R04*11026 CISPR25 (2008) : classe 5 en rayonné; classe 4 en conduit Tonalité Police FR : TP POL 14017 Tonalité Gendarmerie FR : TP GEN 14019 Tonalité Sapeurs-Pompiers FR : TP SPO14018 			<ul style="list-style-type: none"> IP42 selon NF EN 60529 IK08 selon NF EN 50102 		
Fonctionne avec les hauts-parleurs MERCURA :					
Pour le HP150W / 8Ω : Le SPA est configuré avec une tension de sortie HP de 53V					
Pour le HP Compact /4Ω : Le SPA est configuré avec une tension de sortie HP de 27V					
Fixation par adhésif double face (fourni en standard) ou par vis (non fournies)					
ATTENTION Le boîtier SPA n'est pas étanche, sa connectique non plus, celui-ci doit impérativement être installé à l'intérieur du véhicule.					

4. GENERALITES BOITIER CCS 292 (INTERIEUR RAMPE)



Poids : 460 g	L x H x P : 154 x 41 x 91	Tension Alimentation : 10,5 V à 30 V	Consommation minimum : Inférieur à 200 µA éteint	Consommation maximum : 30 A	Température de fonctionnement : -40°C à +85°C (+85°C à 30A).
<ul style="list-style-type: none"> • Marquage « E » Règlement R10 n° E2 10R03 11026 • CISPR25 (2008) classe 5 			<ul style="list-style-type: none"> • IP54 selon NF EN 60529 (Bloc monté debout, connecteurs vers le bas) • IK08 selon NF EN 50102 		

5. FONCTIONNEMENT

Mise sous tension

- Automatique lors du démarrage du véhicule (Si information réveil câblée au SPA)
- Manuel : par appui sur n'importe quelle touche.

Arrêt

Automatique :

- Si la tension chute en dessous de 11,5 volts (Véhicules 12V) ou 23V (Véhicules 24V).
- Au bout de 3 heures lorsque le moteur est à l'arrêt.

Manuel :

- Sur la touche OFF du boitier de commande HANDY.



Lors de la séquence d'arrêt le bouton-poussoir OFF clignote lentement.

Sirène



- Un appui sur le bouton poussoir associé active la SIRENE et la sortie GYROPHARE BLEU et la fonction FEUX DE PENETRATION, un autre appui désactive la fonction SIRENE mis conserve la fonction GYROPHARE Bleu.
- Désactiver la fonction GYROPHARE BLEU désactive la SIRENE.
- Un appui sur la pédale chef d'agrès (si câblée) active la SIRENE. Relâcher le pédale chef d'agrès désactive la sirène.
- Une impulsion sur le klaxon véhicule (si option câblée) active la SIRENE si la fonction GYROPHARE BLEU est active. Une autre impulsion désactive la SIRENE.
- Serrer le frein à main éteint la sirène si celle-ci était activée et si l'option frein à main a été câblée. Le bouton-poussoir associé reste cependant fonctionnel pour commander la SIRENE.

Nuit Sirène



ATTENTION : Cette fonction est disponible selon les tonalités et réglementations en vigueur

- Un appui sur le bouton poussoir associé active la fonction mode NUIT SIRENE (puissance atténuée) ; un second appui la désactive.

Gyrophare bleu



- Un appui sur le bouton poussoir associé active la sortie GYROPHARE BLEU ; un second appui la désactive et éteint également la sirène et les feux de pénétration.
- Le bouton-poussoir commande également la fonction FEUX DE PENETRATION.
- Un appui sur la pédale chef d'agrès (si option câblée) active la sortie GYROPHARE BLEU

Feux de pénétration



- Un appui sur le bouton-poussoir associé active la fonction FEUX DE PENETRATION, un second appui désactive la fonction.
- Serrer le frein à main éteint les FEUX DE PENETRATION si ceux-ci étaient activés et si l'option frein à main a été câblée. Le bouton-poussoir associé reste cependant fonctionnel pour commander les FEUX DE PENETRATION.
- Cette fonction est commandée également par le bouton-poussoir GYROPHARE BLEU et la pédale chef d'agrès (si option câblée)

Défilement Warning



Cette commande permet d'activer l'ensemble des 6 feux à défilement en mode de clignotement WARNING.

- Un appui sur le bouton poussoir associé active la fonction BALISAGE et coupe les fonctions DEFILEMENT GAUCHE, la fonction DEFILEMENT DROIT, la fonction DEFILEMENT INTERIEUR / EXTERIEUR si l'une d'elle était active. Un autre appui désactive la fonction.
- Serrer le frein à main active automatiquement la fonction WARNING si la fonction GYROPHARE BLEU est activée et si l'option frein à main a été câblée. Le bouton-poussoir associé reste cependant.

Défilement gauche



- Un appui sur le bouton poussoir associé active la fonction DEFILEMENT GAUCHE et coupe la fonction DEFILEMENT WARNING, la fonction DEFILEMENT DROIT, la fonction DEFILEMENT INTERIEUR / EXTERIEUR si l'une d'elle était active. Un second appui désactive la fonction.

Défilement droit



- Un appui sur le bouton poussoir associé active la fonction DEFILEMENT DROIT et coupe la fonction DEFILEMENT GAUCHE, la fonction DEFILEMENT WARNING, la fonction DEFILEMENT INTERIEUR / EXTERIEUR si l'une d'elle était active. Un second appui désactive la fonction.

Défilement Intérieur / Extérieur



- Un appui sur le bouton poussoir associé active la fonction et coupe la fonction DEFILEMENT GAUCHE, la fonction DEFILEMENT DROIT ou la fonction DEFILEMENT WARNING si l'une d'elle était active. Un second appui désactive la fonction.

Projecteur gauche



- Un appui sur le bouton poussoir associé active la fonction PROJECTEUR gauche ; un second appui désactive la fonction.

Projecteur Droit



- Un appui sur le bouton poussoir associé active la fonction PROJECTEUR droit; un second appui désactive la fonction.

6. DYSFONCTIONNEMENT

Les alimentations des accessoires et équipements reliés au système CCS Mercura sont protégées contre les court-circuits.

Remarques :

- Une touche peut commander plusieurs sorties (gyrophares, feux de pénétration) :
 - la touche associée clignotante indique qu'au moins une des sorties est en défaut.
 - seule la sortie en défaut est coupée.

Dysfonctionnement sur une sortie commandée

Lorsqu'un équipement est en défaut, le dysfonctionnement est visualisé sur le boîtier de commande. **La touche associée à l'équipement clignote** accompagnée de 3 bips sonores. Sa commande est coupée afin de protéger le matériel et son faisceau. **Pour la réactiver, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton-poussoir.** Si le défaut persiste, la led clignote de nouveau.



Clignotement cyclique de la touche associée à l'équipement en défaut (3 flash + 1 pause)

Les défauts détectés sur la sortie haut-parleur sont :

- Charge ouverte (non consommation du haut-parleur suite à coupure)
- Court-circuit

Le défaut détecté sur la sortie GYROPHARE BLEU est le court-circuit.

DYSFONCTIONNEMENT SUR UNE SORTIE PERMANENTE

Les alimentations permanentes destinées aux radios, ordinateurs, équipements vidéo, etc... sont protégées de la même manière que les équipements commandés. L'affichage d'un défaut sur une sortie permanente diffère également puisqu'il n'y a pas de bouton-poussoir associé. **Le défaut est visualisé au niveau du bouton-poussoir ON / OFF** du boîtier de commandes et est accompagné d'un signal sonore de 3 bips.



Clignotement rapide de la touche

Pour réinitialiser une sortie permanente en défaut, il est nécessaire d'éteindre le système et de l'allumer de nouveau via le bouton-poussoir ON / OFF.

Alarmes : niveaux d'alarme sont disponibles avant la phase d'arrêt

L'alarme batterie est visualisée lorsque les 6 led rouges du vumètre de volume clignotent selon les niveaux suivants :

1^{er} niveau : 11.8V / 23,6V

- 3 bip + voyant d'alarme batterie clignotant (3 courts, 1 pause)

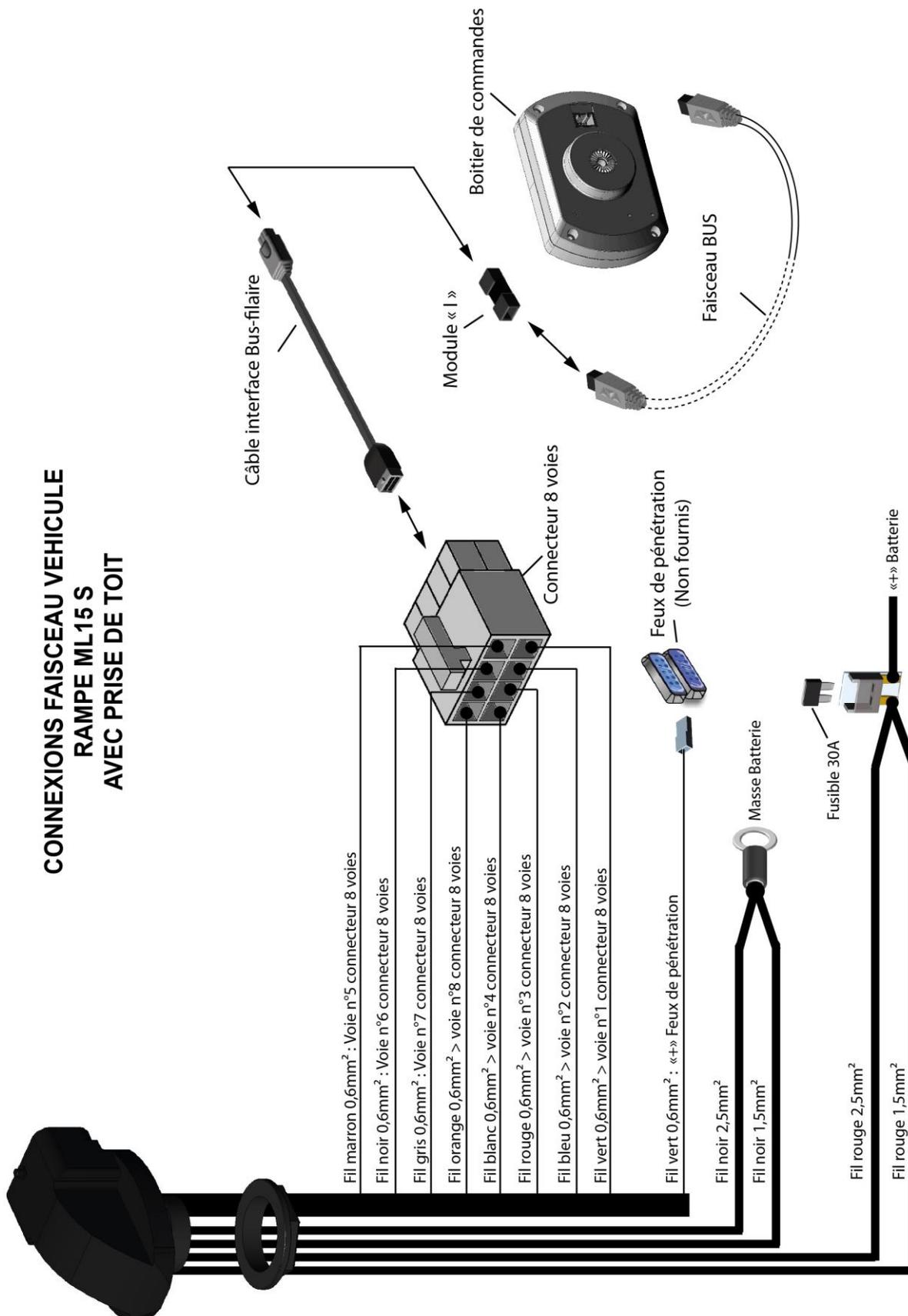
2^{ème} niveau : 11.5V / 23V

- Déclenchement de la temporisation d'arrêt système de 3 minutes*.
- La tension batterie est toujours <11.5 au bout de 3min: Arrêt système.



*ATTENTION : Si tension chute brutalement en dessous de 11 volts, le système se coupe au bout de 15 secondes (En 12 volts comme en 24 volts). Ce symptôme est révélateur d'une batterie défectueuse ou usagée.

7. SCHEMAS ELECTRIQUES



Rappel : Fusible et porte-fusible non fournis

8. INSTALLATION HANDY ET INTERFACE TABLEAU DE BORD

