



Manuel Technique

RAMPE ML15 S FEUX P

(Modèle 1,10m : 24801 ; Modèle 1,50m : 25889)



La rampe ML15 S est un système de rampe de signalisation pour véhicule d'intérêt général prioritaire qui permet de commander la signalisation associée à la rampe ainsi que des feux de pénétration.

Deux modèles sont disponibles en version 1,10 m et 1,50m.

Une fonction de surveillance batterie basse assure la gestion d'énergie électrique en plus des fonctions de protection contre les défauts sur les équipements de signalisation.

Les kits rampe ML15S 1,10m (24801) et ML15S 1,50m (25889) comprennent en plus de la rampe, les éléments suivants :

- 1 x faisceau véhicule de 4,5m (29950-00)
- 1 x faisceau bus CAN de 1,5m (26785-00)
- 1 x boîtier de commandes 8 touches spécifique ML15S (27421-00)
- 1 x module interface « I » pour Bus CAN (27072-00)
- 1 x module interface Bus/Filaire CAN (26019-00)

FONCTIONNEMENT



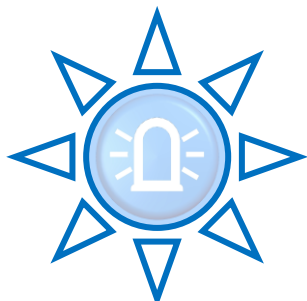
Mise sous tension

Manuellement en appuyant sur un des boutons-poussoirs du boîtier de commande.

Commande des équipements

Les équipements commandés par le système sont activés par un bouton poussoir associé et situé sur le boîtier de commandes. Lorsque l'équipement est activé, le bouton poussoir associé s'allume.

Exemple :



Mode de fonctionnement de la signalisation de trafic

La mise en route de la sirène par son bouton poussoir active automatiquement les gyrophares bleus et les feux de pénétrations. L'arrêt de la sirène est effectué via son propre bouton poussoir ou lorsque l'on arrête les gyrophares. L'arrêt de la sirène ne provoque pas l'arrêt de la signalisation bleue.

Le mode NUIT SIRENE permet de diminuer la puissance de la tonalité de la sirène dans le cas d'une utilisation nocturne.

La touche gyrophares active les gyrophares de la rampe et les feux de pénétrations.

L'arrêt des feux de pénétrations est effectué via son propre bouton poussoir ou si le frein à main est activé ou lorsque l'on arrête les gyrophares. L'arrêt des feux de pénétrations ne provoque pas l'arrêt des gyrophares...

Balisage

La barre de balisage (2 gyrophares orange) :

- Activation du balisage avec frein à main activé
- Possibilité activer balisage si gyrophares bleu activé

Arrêt système

Le système s'arrête (extinction de toutes les commandes et alimentations) :

Manuellement : par le bouton MARCHE / ARRET

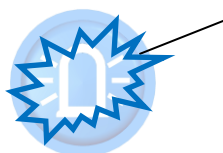


Automatiquement : pour une tension batterie inférieure à **11,5 volts**.

Pendant la phase d'arrêt, la touche clignote (*lentement*)

Dysfonctionnement sur une sortie commandée

Lorsqu'un équipement est en défaut, le dysfonctionnement est visualisé sur le boîtier de commande. **La touche associée à l'équipement clignote** accompagnée de 3 bips sonores. Sa commande est coupée afin de protéger le matériel et son faisceau. **Pour la réactiver, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton-poussoir**. Si le défaut persiste, la led clignote de nouveau.



Clignotement cyclique de la touche associée à l'équipement en défaut (3 flash + 1 pause)

Les défauts détectés sur la sortie haut-parleur sont :

- Charge ouverte (non consommation du haut-parleur suite à coupure)
- Court-circuit

Le défaut détecté sur la sortie GYROPHARE BLEU est le court-circuit.

DYSFONCTIONNEMENT SUR UNE SORTIE PERMANENTE

Les alimentations permanentes destinées aux radios, ordinateurs, équipements vidéo, etc... sont protégées de la même manière que les équipements commandés. L'affichage d'un défaut sur une sortie permanente diffère également puisqu'il n'y a pas de bouton-poussoir associé. **Le défaut est visualisé au niveau du bouton-poussoir ON / OFF** du boîtier de commandes et est accompagné d'un signal sonore de 3 bips.



Clignotement rapide de la touche

Pour réinitialiser une sortie permanente en défaut, il est nécessaire d'éteindre le système et de l'allumer de nouveau via le bouton-poussoir ON / OFF.

Alarmes : 2 voyants d'alarme sont disponibles avant la phase d'arrêt

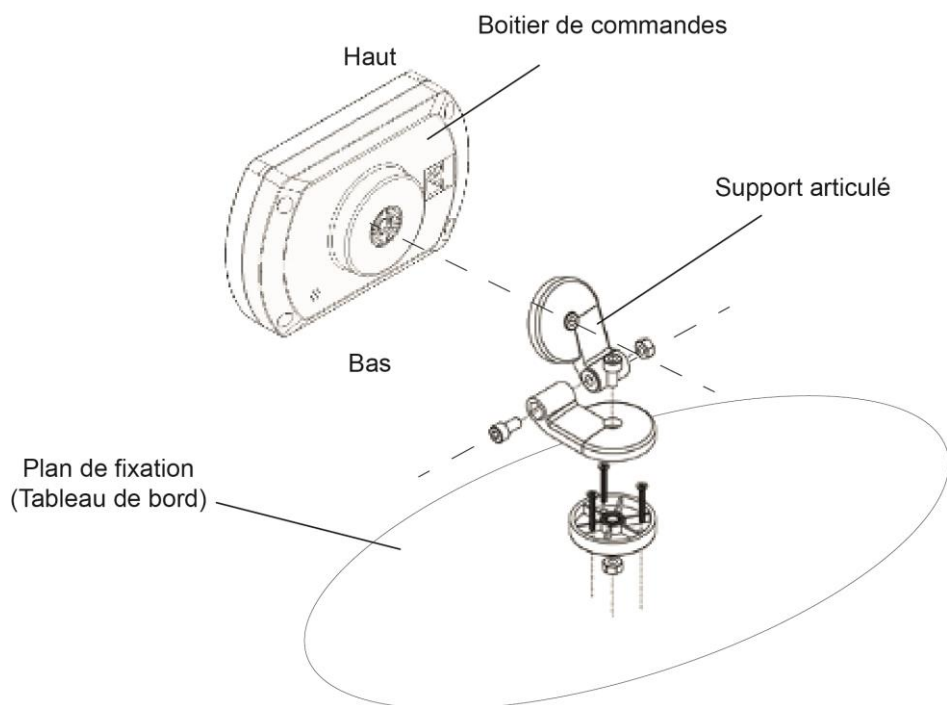
- 1^{er} niveau : 11.8V
 - o **Alarme Bat** → 3 bip + voyant d'alarme batterie clignotant (3 courts, 1 pause)
- 2nd niveau : 11.5V
 - o démarrage de la tempo de 3 min d'arrêt système
 - o **si au bout de 3min Vbat toujours <11.5 : Arrêt système**



En cas de tension batterie <11V, on sort de la tempo d'arrêt de 3min et le système se coupe au bout de 15sec. Ex: batterie défectueuse / usagée → chute brutale de la tension batterie

1. INSTALLATION

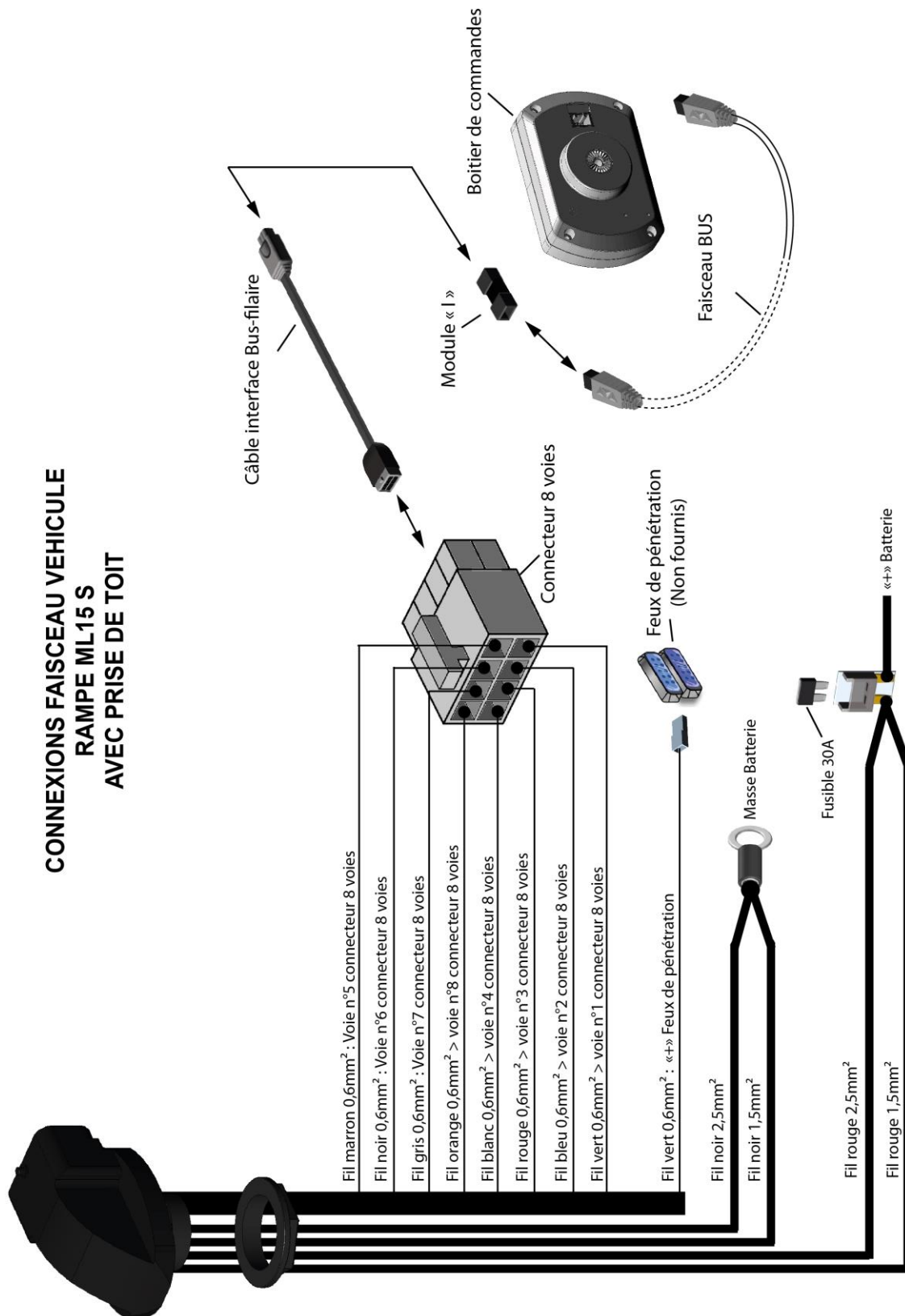
Principe d'installation sur support articulé (*non fourni*).



Pour l'installation mécanique de la rampe, se reporter à la documentation associée aux supports.

Siège social : Zone d'Activités « Les Gaillietrous » - rue Louis Pasteur- 41260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR
Tel : 02 54 57 52 52 – Fax 02 54 56 80 00

SCHEMA DE CABLAGE FAISCEAU VEHICULE POUR RAMPE ML15S AVEC PRISE DE TOIT



Rappel : Fusible et porte-fusible non fournis