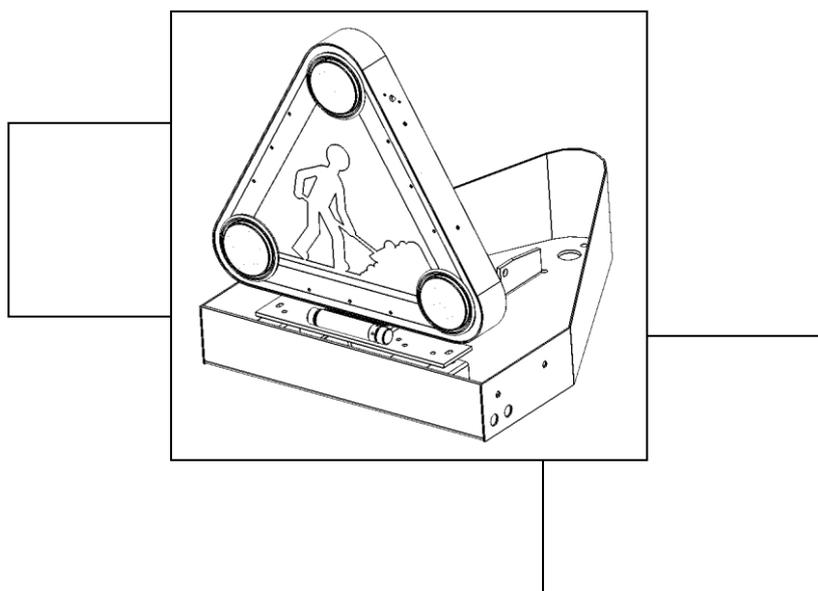




Guide Technique Triangle 500 & 700 Relevage Manuel ou Relevage Electrique



SOMMAIRE

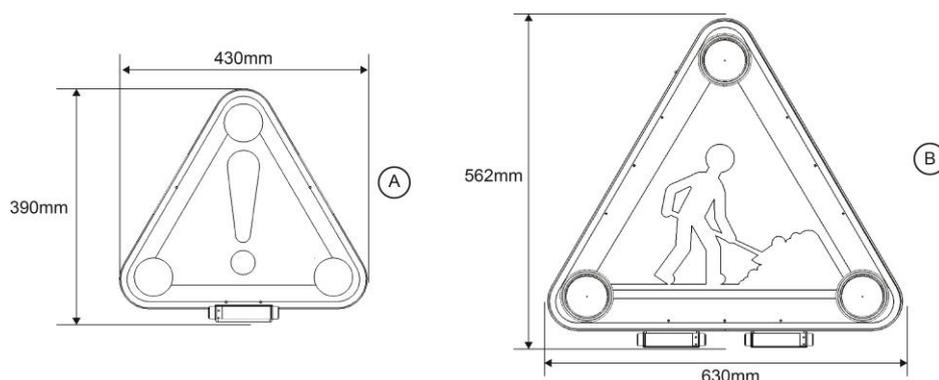
1. PRESENTATION.....	2
2. CARACTERISTIQUES	2
3. INSTALLATION MECANIQUE.....	7
4. COMMANDE MANUELLE.....	9

1. PRESENTATION

Panneaux AK5 ou AK14 simple ou double faces de classe A, B ou BP. Ces Triangles à relevage ou non peuvent être équipés ou non d'une cellule crépusculaire.

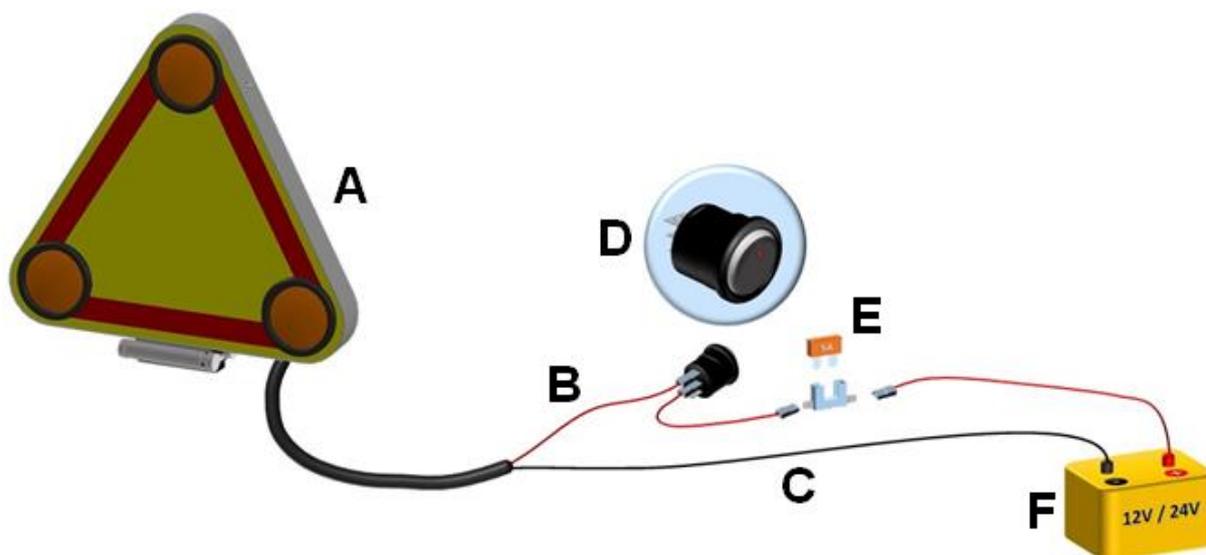
2. CARACTERISTIQUES

2.1. TRIANGLE A RELEVAGE MANUEL



- A. TRIANGLE 500. Poids 4,2Kg
- B. TRIANGLE 700. Poids 6,3Kg

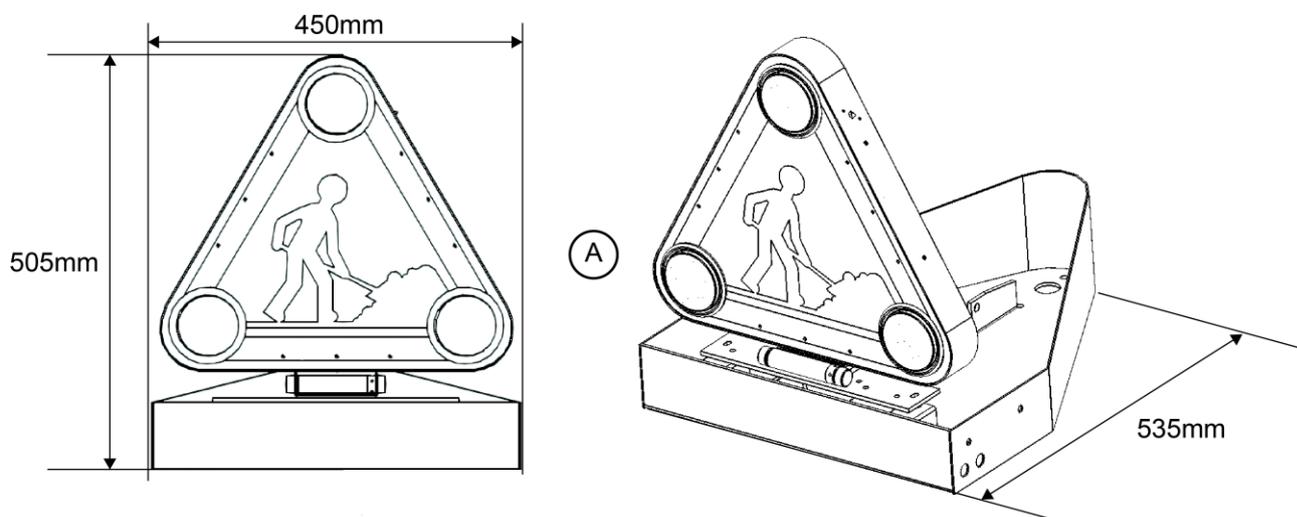
2.2. CABLAGE TRIANGLE FIXE OU A RELEVAGE MANUEL



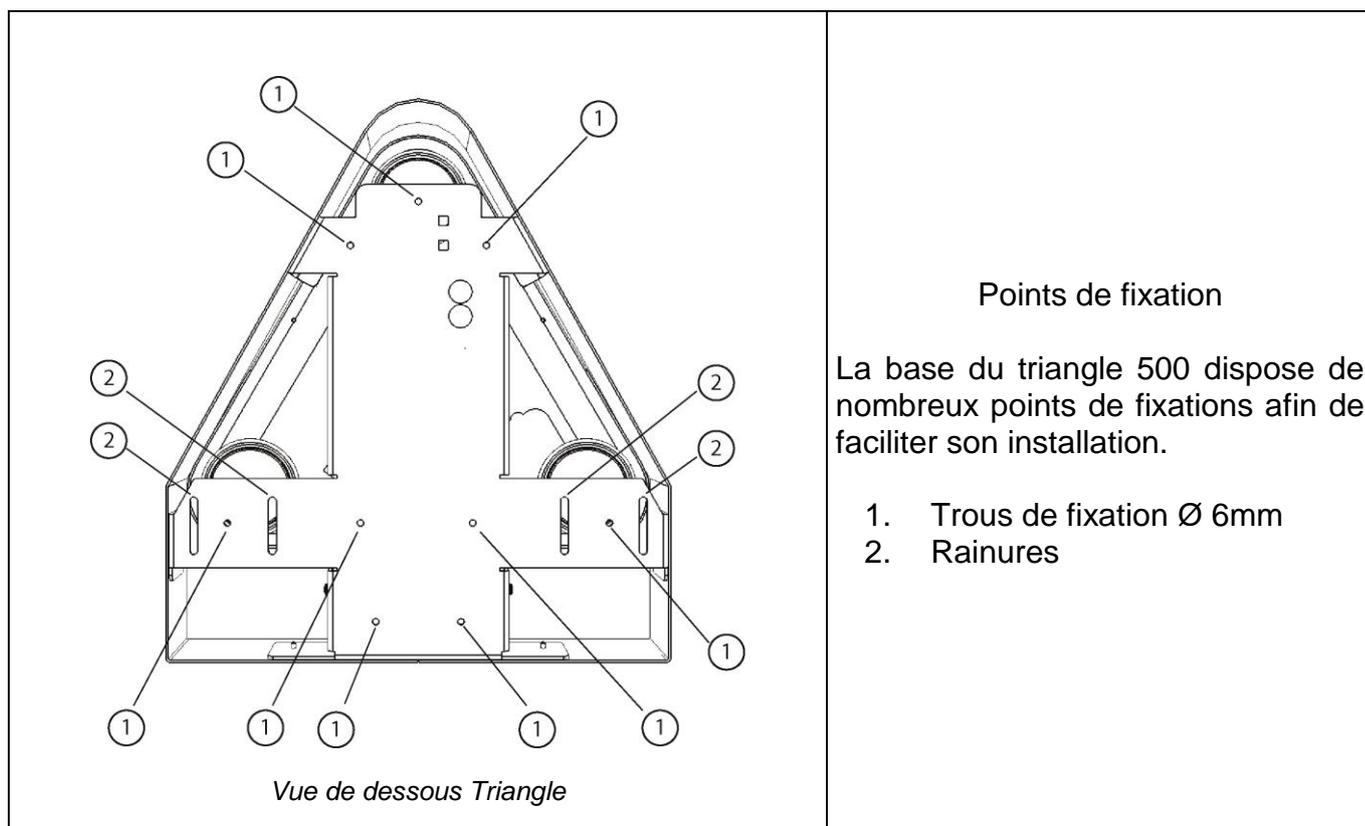
- A. TRIANGLE
- B. FIL ROUGE
- C. FIL NOIR
- D. INTERRUPTEUR A BASCULE
- E. PORTE-FUSIBLE & FUSIBLE 5A
- F. BATTERIE VEHICULE

2.3. TRIANGLE A RELEVAGE ELECTRIQUE

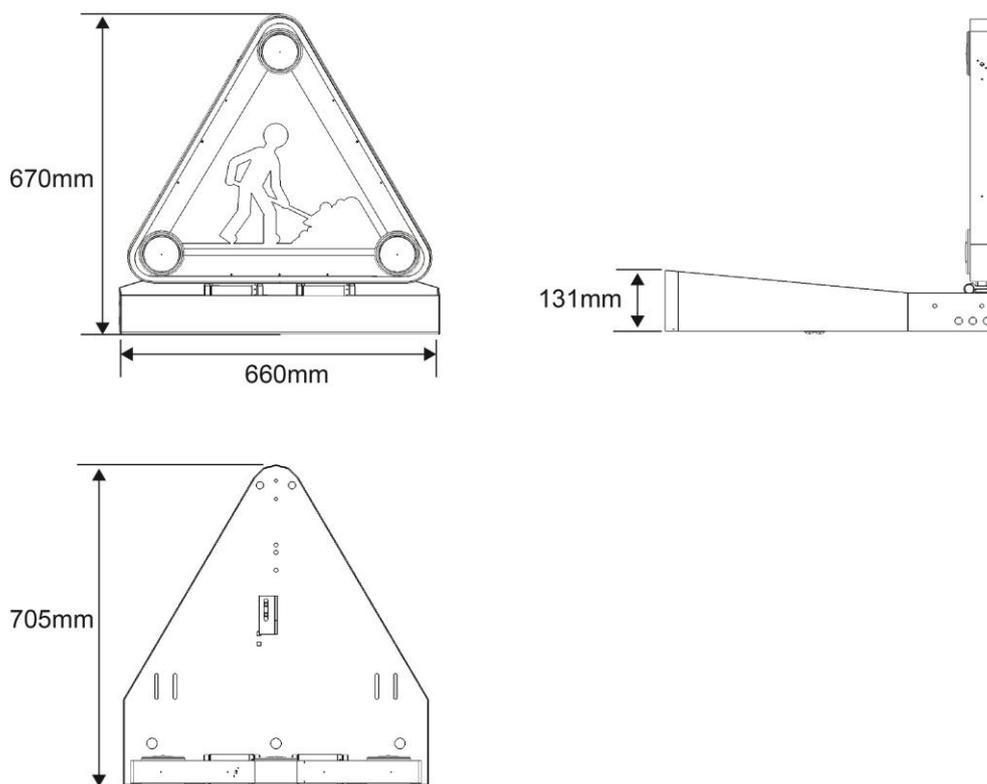
TRIANGLE 500



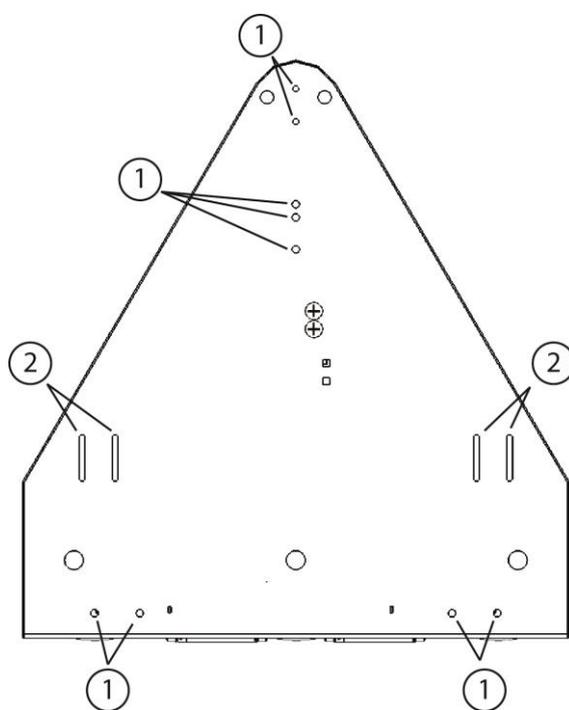
TRIANGLE 500 A RELEVAGE ELECTRIQUE : Poids 7Kg



TRIANGLE 700



TRIANGLE 700 A RELEVAGE ELECTRIQUE : Poids 12,3Kg



Vue de dessous Triangle

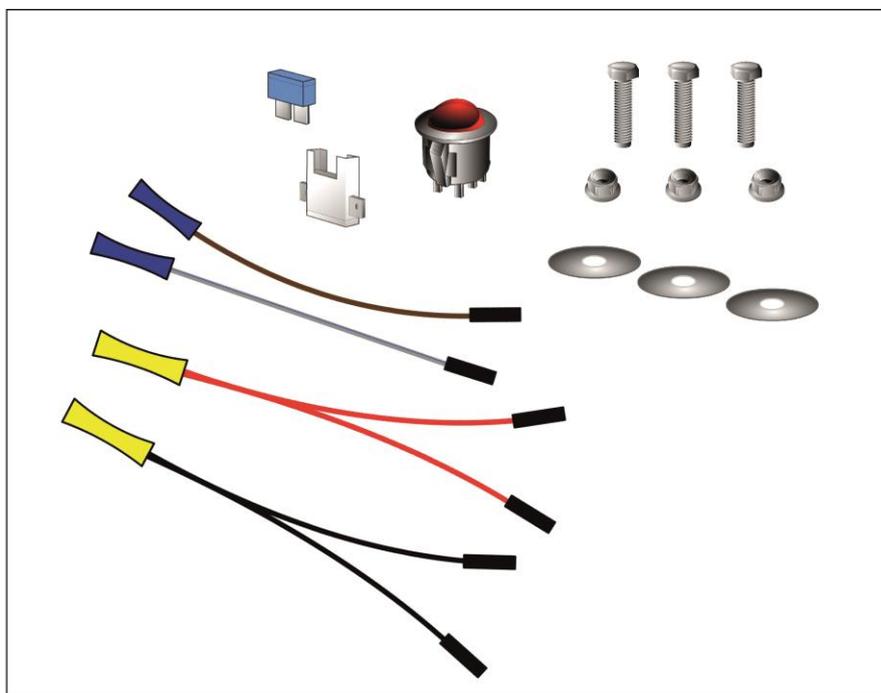
Points de fixation

La base du triangle 500 dispose de nombreux points de fixations afin de faciliter son installation.

1. Trous de fixation \varnothing 8mm
2. Rainures

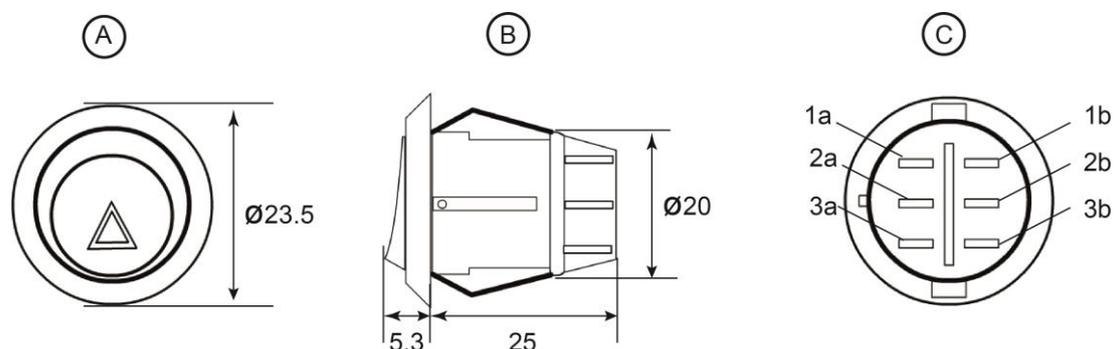
2.4. KIT D'INSTALLATION

Les triangles à relevage sont livrés avec un sachet kit d'installation (Référence 29155) contenant visserie de fixation et kit de connexion électrique.



- 1x Interrupteur à bascule
- 1 x Porte-fusible enfichable
- 1 x Fusible enfichable 15A
- 3 x Vis H M08x25 Inox A2
- 3 x Rondelles plates Ø8X30X1.5 Inox
- 3 x Ecrou H embase crantée M8 Inox
- 1x Kit faisceaux pour pré-câblage bouton triangle (Voir schéma de câblage)

Caractéristiques mécaniques de l'interrupteur à bascule



- A. Vue de face
- B. Vue latérale
- C. Vue arrière et identification des bornes de contact

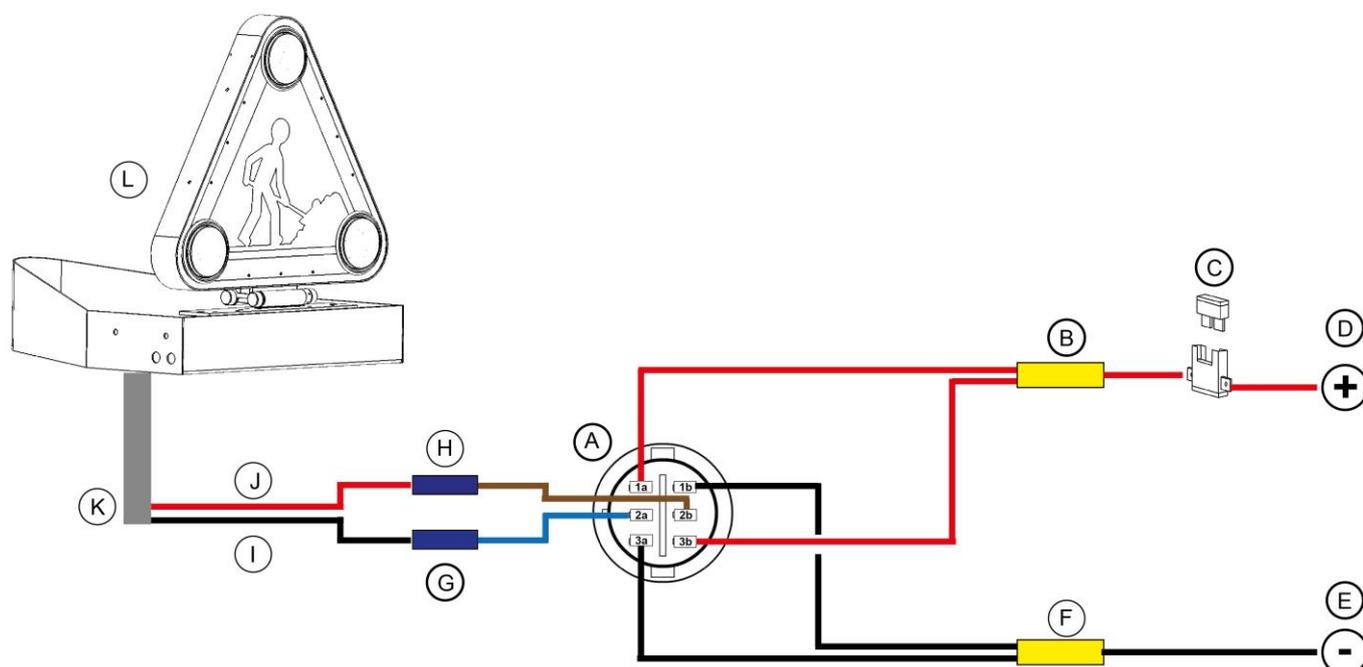
2.5. CABLAGE TRIANGLE A RELEVAGE ELECTRIQUE

Kit Fils de connexion

Les fils de connexion de l'interrupteur sont pré-cossés. D'un côté les porte-clips isolés de gaine noire sont à connecter sur l'interrupteur, de l'autre côté des manchons jaunes pour les fils d'alimentation et bleus pour les fils du vérin de triangle.

Les manchons bleus et les manchons jaune doivent être sertis dans les règles de l'art à l'aide de la pince à sertir appropriée.

Schéma de câblage général kit de fils

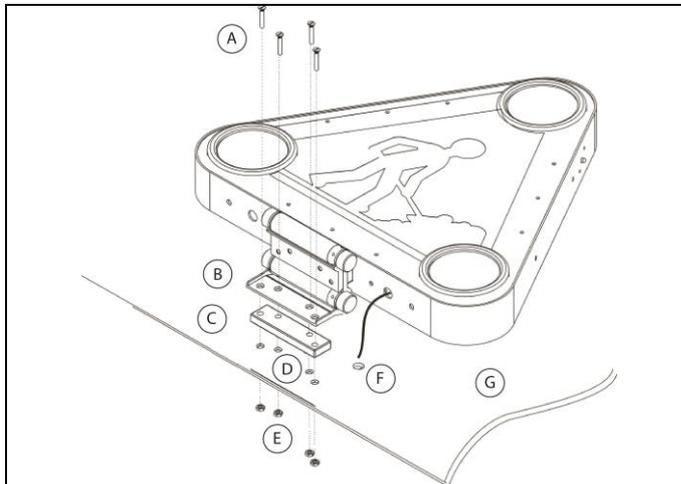


- A. Affectation des broches de l'interrupteur de relevage – vue arrière
- B. Double fil rouge avec manchon Jaune
- C. Fusible de protection de la ligne d'alimentation
- D. Borne d'alimentation « + » Batterie
- E. Borne d'alimentation « - » Batterie
- F. Double fil noir avec manchon jaune
- G. Fil bleu (ou blanc & bleu) avec manchon bleu
- H. Fil marron avec manchon bleu
- I. Fil noir faisceau Triangle
- J. Fil rouge faisceau Triangle
- K. Faisceau Triangle
- L. Triangle à relevage électrique

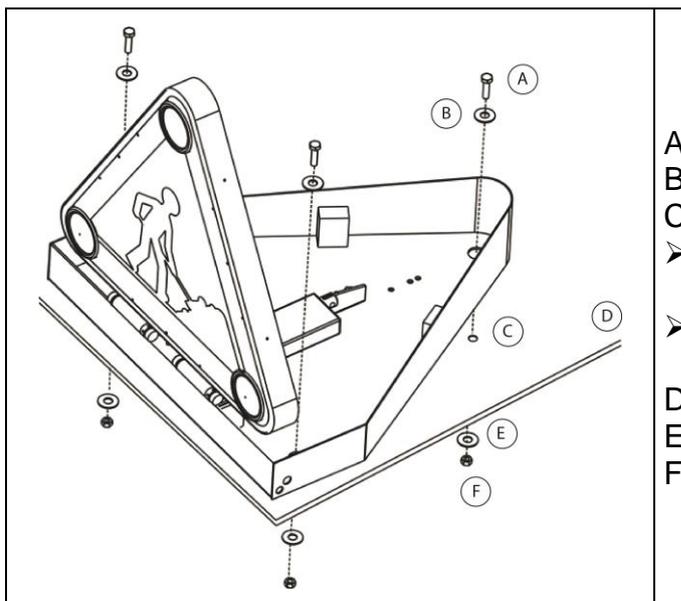
3. INSTALLATION MECANIQUE

Triangle 500mm : 1 charnière
Triangle 700mm : 2 charnières

3.1. Fixation sur pavillon



- A. VIS 5x5
- B. CHARNIERRE DOUBLE EFFET
- C. ENTRETOISE PLASTIQUE
- D. Ø PERÇAGE 5MM
- E. ECROUS 5MM
- F. ORIFICE PASSE-FIL ALIMENTATION TRIANGLE
- G. PAVILLON VEHICULE



- A. VIS
- B. RONDELLE
- C. PERCAGES
 - Ø PERÇAGE 7MM POUR VIS DE 6MM POUR TRIANGLE 500.
 - Ø PERÇAGE 9MM POUR VIS DE 8MM POUR TRIANGLE 700
- D. PAVILLON VEHICULE
- E. RONDELLE
- F. ECROU

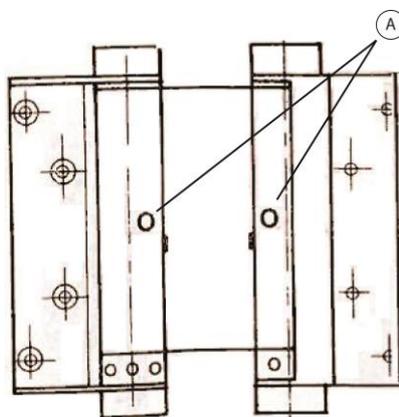
ATTENTION

LES TRIANGLES DOIVENT ETRE INSTALLES SELON LES REGLES DE L'ART PAR UN PERSONNEL QUALIFIE.

IL APPARTIENT A L'INSTALLATEUR DE S'ASSUREZ DE L'ETANCHEITE DES PERCAGES AU MOYEN DE PRODUITS ADAPTES A LA QUALITE DU PAVILLON ET DU TRAITEMENT CONTRE LA CORROSION ASSOCIE.

3.2. Tension des charnières

Avant l'installation de la charnière, il est indispensable de lubrifier celle-ci par les trous prévus à cet effet.

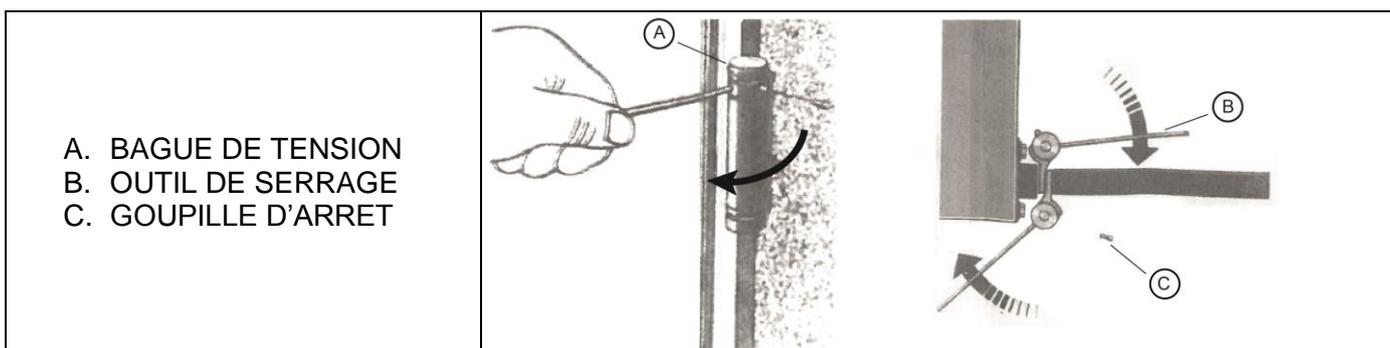
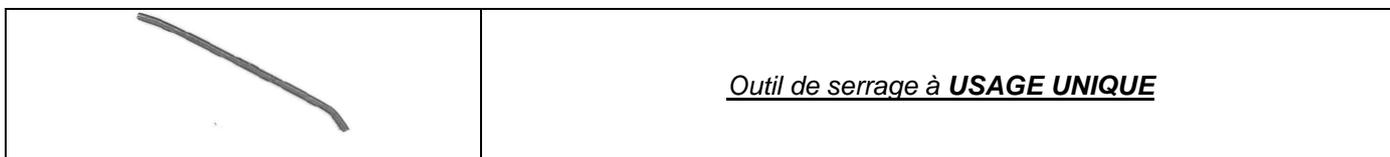


Charnière dépliée

!

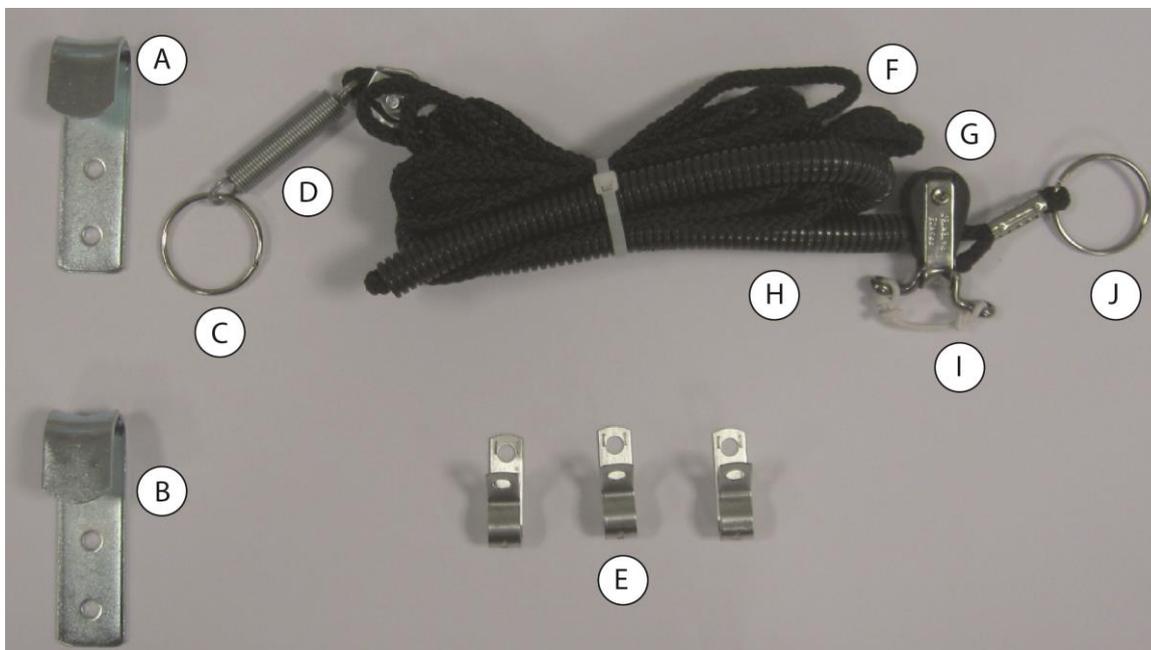
Le port de gants et de lunettes est indispensable pour l'opération de serrage de la charnière.

Utiliser l'outil fourni à **USAGE UNIQUE** afin d'effectuer l'opération de serrage.



4. COMMANDE MANUELLE

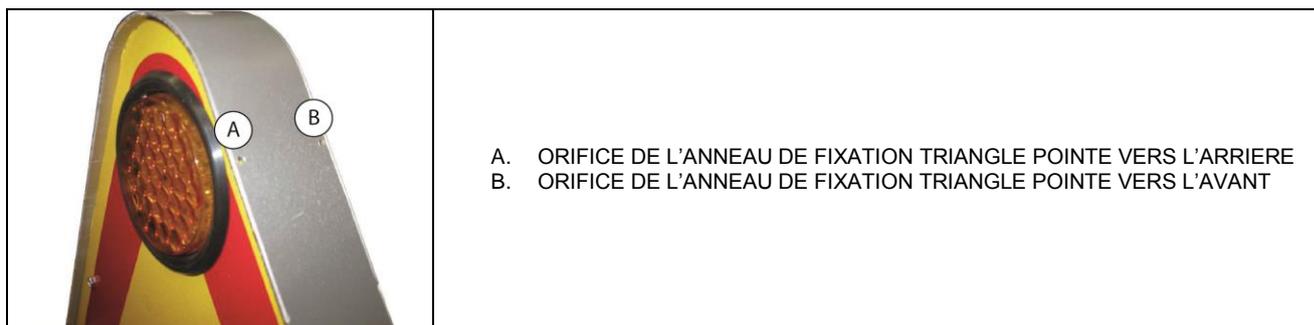
4.1. Contenu du sachet



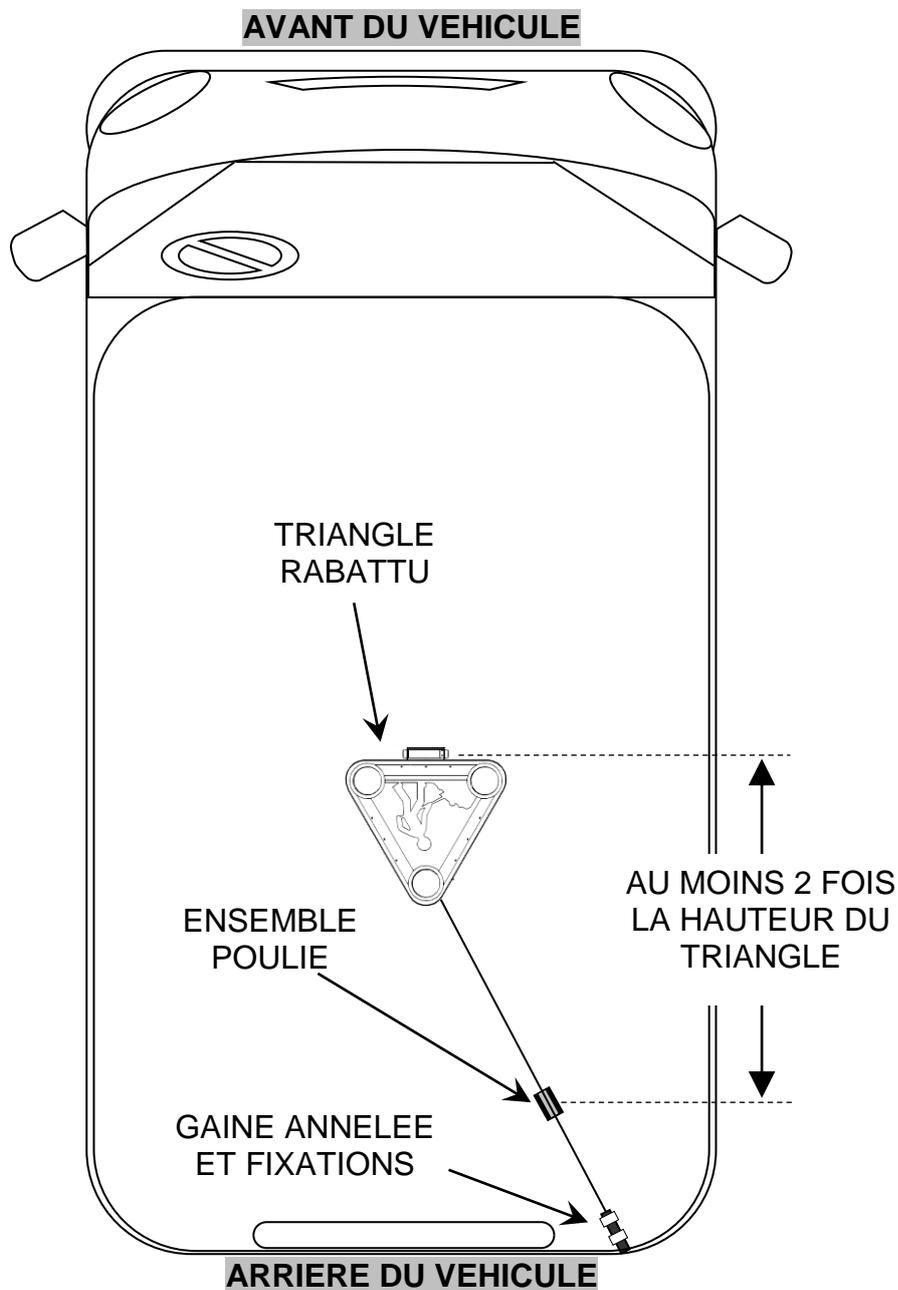
- A. CROCHET POSITION HAUTE
- B. CROCHET POSITION BASSE
- C. ANNEAU FIXATION CROCHET
- D. RESSORT
- E. COLLIERS FIXATION GAINÉ
- F. CORDON NYLON 4M
- G. POULIE
- H. GAINÉ ANNELEE
- I. PONTET
- J. ANNEAU FIXATION TRIANGLE

L'ensemble des fixations, pontets et crochets peut être installé par visserie adaptée au support (non fournie) ou par rivets (non fournis).

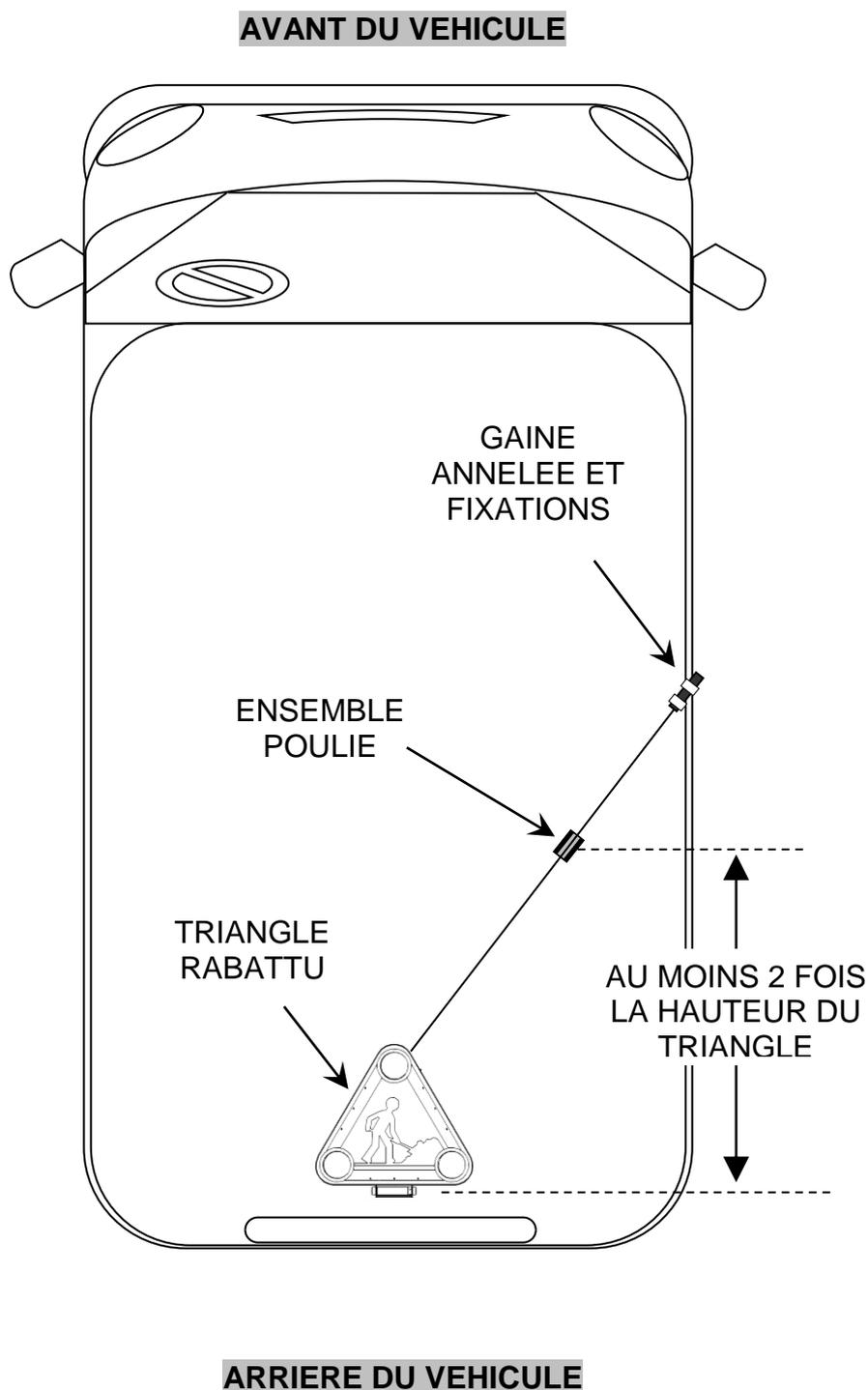
4.2. FIXATION SUR LE TRIANGLE



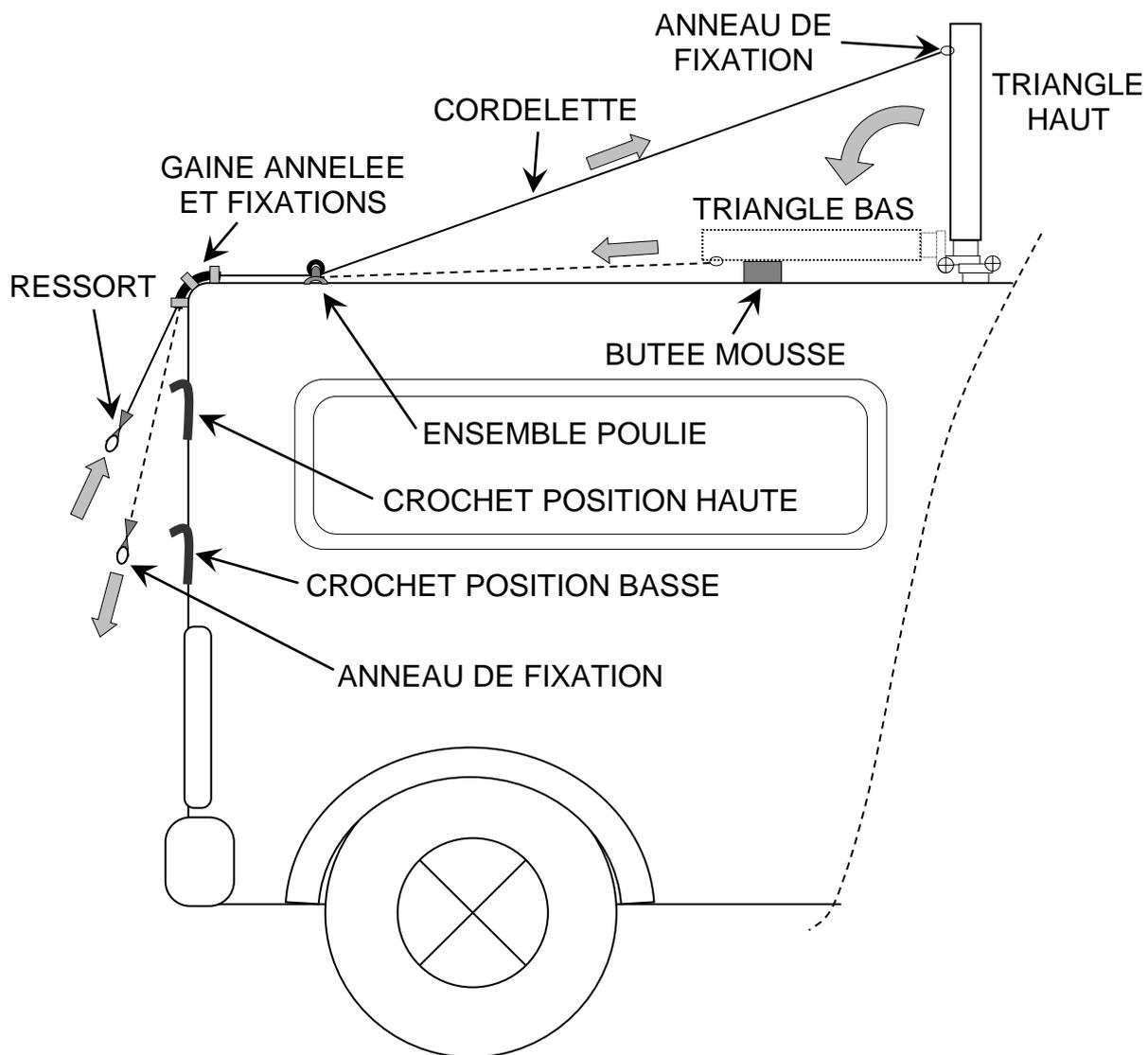
4.3. VUE DE DESSUS TRIANGLE POINTE VERS L'ARRIERE



4.4. VUE DE DESSUS TRIANGLE POINTE VERS L'AVANT



4.5. VUE LATÉRALE POINTE VERS L'ARRIÈRE



4.6. INSTALLATION SUR VEHICULE SIMPLE CABINE

- Commande fixée en position latérale du véhicule

